MANUAL DE REFORMAS DE VEHÍCULOS

REVISIÓN 7ª
CORRECCIÓN 2ª

Revisión 7ª - 01/11/2022
Corrección 1ª - Ver Resolución
Corrección 2ª - Ver Resolución

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE INDUSTRIA, COMERCIO Y TURISMO

Catálogo de Publicaciones de la Administración General del Estado
https://publicacionesoficiales.boe.es/

MINISTERIO DE INDUSTRIA,
COMERCIO Y TURISMO
SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE DESARROLLO
NORMATIVO, INFORMES Y PUBLICACIONES
CENTRO DE PUBLICACIONES

Panamá, 1. 28036 Madrid
Tels. 91 349 51 29 / 913 494 000 (centralita)
CentroPublicaciones@mincotur.es
https://www.mincotur.gob.es

Manual de Reformas de Vehículos 7ª Revisión Corrección 2ª
1ª edición: enero 2026. Entrada en vigor: Ver Resolución
NIPO: 217-26-008-8 (En línea)
P.V.P. 0,00 €
https://industria.gob.es/es-es/Paginas/Index.aspx

La Directiva 2007/46/CE del Parlamento europeo y del Consejo, de 5 de septiembre de 2007, por la que se crea un marco para la homologación de los vehículos de motor y sus remolques, sistemas, componentes y unidades técnicas independientes destinados a dichos vehículos fue transpuesta al derecho interno español a través de la Orden ITC/1620/2008, de 5 de junio, por la que se actualizan los anexos I y II del Real Decreto 2028/1986, de 6 junio, sobre las normas para la aplicación de determinadas directivas de la CE, relativas a la homologación de tipo de vehículos automóviles, remolques, semirremolques, motocicletas, ciclomotores y vehículos agrícolas, así como de partes y piezas de dichos vehículos. La citada directiva entró en vigor el 29 de abril de 2009.

El Real Decreto 736/1988, de 8 de julio, por el que se regula la tramitación de reformas de importancia de vehículos de carretera y se modifica el artículo 252 del Código de la Circulación permitía las reformas de los vehículos antes de su matriculación mientras que la Directiva 2007/46/CE no contempla esta posibilidad.

El nuevo Real Decreto 866/2010, de 2 de julio, por el que se regula la tramitación de las reformas de vehículos, tiene como objeto unificar criterios de la legislación española en la materia y la emitida por la Unión Europea. Este real decreto mantiene la coherencia entre la normativa europea de homologación de vehículos y la nacional sobre las reformas de los mismos; su aplicación permitirá mantener las condiciones de seguridad activa y pasiva de los vehículos y su comportamiento en lo que se refiere a la protección al medio ambiente. Asimismo, establece la documentación que se debe presentar ante los órganos de la Administración competente en materia de Inspección técnica de vehículos, la tramitación y los requisitos específicos exigibles serán los contenidos en este Manual de Reformas de vehículos.

Este manual ha sido elaborado por el Ministerio de Industria, Comercio y Turismo en colaboración con los órganos competentes en materia de ITV de las Comunidades Autónomas. Este documento estará disponible, en su última actualización, en la página web del Ministerio de Industria, Comercio y Turismo.

El Real Decreto 866/2010, de 2 de julio, en su artículo 3, punto 20, define el Manual de Reformas de Vehículos de este modo:

"Documento elaborado por el Ministerio de Industria, Turismo y Comercio en colaboración con los órganos competentes en materia de ITV de las Comunidades Autónomas, que establece las descripciones de las reformas tipificadas, su codificación y la documentación precisa para su tramitación. Este Manual estará disponible para consulta de los solicitantes de una reforma en todas las Estaciones de ITV. El Manual será actualizado cuando se modifique la tipificación de las reformas o los criterios reglamentarios en materia de vehículos, tanto de carácter nacional como de la Unión Europea."

Se debe entender que una modificación, sustitución, actuación, incorporación o supresión efectuada en un vehículo y que no cambie las características por las que un vehículo puede ser definido, o que no afecta a ninguno de los actos reglamentarios aplicables ni a las prescripciones contenidas en las Directivas 2002/24/CE, 2003/37/CE y 2007/46/CE, marcos, no debe ser considerada como reforma del vehículo.

Los trenes turísticos no se tratan de forma específica en este manual. Para legalizar cualquier modificación, el usuario deberá presentar un informe emitido por el servicio técnico de homologación que realizó los ensayos de la aplicación particular, justificando que los niveles de seguridad son equivalentes a los de la fecha de matriculación del vehículo. A efectos de poder anotar la transformación, la reforma se anotará en tarjeta ITV como CR11.0, previa superación de una inspección técnica completa, según la sección VI del Manual de Procedimiento de Inspección de Estaciones ITV.

Fecha de aplicación de la séptima revisión del Manual de Reformas de Vehículos:

- o Obligatoria a partir del 1 de noviembre de 2022.

- Podrá utilizarse de forma voluntaria, a petición del interesado, desde la fecha de publicación para los CR 2.15, 2.16 (Sección I), 8.97 (Sección II) así como en los CR 8.52 y 9.1 (Secciones I y II) en lo referente a las señales V-1 y V-2.

Fecha de aplicación de la séptima revisión corrección 1ª del Manual de Reformas de Vehículos: según Resolución de aprobación de la de la Dirección General de Industria y de la Pequeña y Mediana Empresa

ESTRUCTURA DEL MANUAL

Este manual establece los criterios, procedimientos y requisitos que se deben cumplir para la tramitación de las reformas de vehículos. Para este propósito se ha dividido en cuatro secciones:

I. VEHÍCULOS DE LAS CATEGORÍAS M, N y O.

II. VEHÍCULOS DE CATEGORÍAS L, QUADS Y UTV.

III. VEHÍCULOS AGRÍCOLAS.

IV. VEHÍCULOS DE OBRAS Y/O SERVICIOS.

De conformidad con el anexo I del Real Decreto 866/2010, de 2 de julio, de tipificación de las reformas de vehículos, cada una de estas secciones está dividida en las siguientes funciones o grupos:

1. Identificación
2. Unidad motriz
3. Transmisión
4. Ejes
5. Suspensión
6. Dirección
7. Frenos
8. Carrocería
9. Dispositivos de alumbrado y señalización
10. Uniones entre vehículos tractores y sus remolques o semirremolques
11. Modificaciones de los datos que aparecen en la tarjeta de ITV

Cada una de estas funciones o grupos están divididos en códigos de reformas (en adelante CR) que identifican las modificaciones realizadas sobre un vehículo.

Para la restitución, el nivel de cumplimiento de los actos reglamentarios que le sean de aplicación, serán los correspondientes en la fecha de la matriculación del vehículo. Además, se tramitará por el/los código/s de reforma/s que se vieran implicados en la instalación, salvo casos específicos, que se desarrollaran en los códigos de reformas correspondientes.

La variación de color de los vehículos no tendrá consideración de reforma. En el caso de vehículos de categoría M1, cuando se detecte en la inspección técnica periódica obligatoria, se diligenciará en la tarjeta ITV si el dato ya estaba reflejado en ella, y existe una variación.

No todos los códigos de reformas aparecerán en las cuatro secciones puesto que no todas las reformas son viables en las distintas categorías de vehículos.

Cada función o grupo está compuesto por fichas pertenecientes a los grupos citados, que incluyen el análisis de las posibles transformaciones efectuadas en el vehículo mediante CR. Cada ficha incluye los siguientes apartados.

1. Grupo.

Identifica de forma general la parte o sistema del vehículo afectado por las posibles transformaciones, enumeradas mediante CR.

2. Descripción.

Se describen las transformaciones que se realizan en el vehículo y que afectan al grupo indicado. Se identificarán según CR.

3. Campo de aplicación.

Se indica por categoría de vehículos en la que puede o no realizarse la reforma (SI/NO).

En todos los casos, la categoría del vehículo se obtendrá del apartado previsto a tal efecto en su tarjeta ITV, según se indica en el anexo XII del Real Decreto 750/2010, de 4 de junio o en su homologación de tipo. Si ello no fuera posible, a efectos de la reforma, se considerará encuadrado en la categoría que le corresponda en el momento de la inspección.

4. Actos reglamentarios (en lo sucesivo AR).

En este apartado se incluye una tabla de los AR aplicables para cada CR, teniendo en cuenta su campo de aplicación y la categoría del vehículo al que se realiza la transformación.

Los AR se aplicarán según columna 3 o requisitos alternativos de la columna 4 del Anexo I del Real Decreto 2028/1986, de 6 de junio, teniendo en cuenta los siguientes criterios de aplicación:

(1) El AR se aplica en su última actualización en vigor, a fecha de tramitación de la reforma.

(2) El AR se aplica en la actualización en vigor en la fecha de la primera matriculación del vehículo, si la homologación del mismo exige el AR incluido en la tabla. En caso que el AR no fuera exigido para la homologación del vehículo en la fecha de su primera matriculación, se deberá aplicar al menos el AR en la primera versión incluida en el Real Decreto 2028/1986, de 6 de junio, como obligatoria (A).

(3) El AR se aplica en la actualización previa a la entrada en vigor de los Reglamentos Delegados y de Ejecución que desarrollan los Reglamentos (UE) Nº 167/2013 o 168/2013.

(-) El AR no es aplicable a la categoría del vehículo.

(X) No es posible realizar la reforma al vehículo, coincidiendo en este caso con un NO en el campo de aplicación para esa categoría.

En el caso de que la reforma implique cambio de categoría, los AR no afectados por la/las reforma/s, se aplicaran en la actualización en vigor en la fecha de la primera matriculación del vehículo para la nueva categoría. El IC deberá incluir justificación de los mismos, según alguna de las alternativas permitidas en el apartado 5.3.

El emisor del informe analizará únicamente los puntos del AR que se vean afectados por la reforma.

En el caso de que la transformación afecte al cumplimiento de varios CR, se aplicará siempre el nivel más restrictivo de los AR implicados en la misma.

Cuando la reforma no afecte al cumplimiento de alguno de los actos reglamentarios especificados en cada uno de los códigos de reformas descritos en el Manual, se especificará explícitamente en el correspondiente Informe de Conformidad que el acto reglamentario no se ve afectado por la misma, indicando el número de informe donde se justifica o el número de la homologación de tipo.

Los AR aplicables se justificarán tal como se establece en el punto 5.3 (informe de conformidad).

5. Documentación exigible.

En este apartado se relaciona la documentación necesaria para la tramitación de la reforma, particularizando para cada una de ellas la información que debe contener.

Toda la documentación, que en cada caso se requiera, se podrá presentar en papel o formato electrónico validado, surtirá efectos de solicitud y, será requisito previo al inicio de tramitación de las reformas. Las fechas de la solicitud y de la documentación aportada deberán cumplir los plazos establecidos en la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.

La no correspondencia de la documentación con la reforma efectuada dará lugar a la paralización del expediente hasta que la correspondencia quede acreditada. En tanto no se acredite dicho extremo no se podrá solicitar la legalización de la reforma en otra estación ITV salvo autorización expresa del organismo competente.

El emisor del informe de conformidad considerará para la justificación de los AR, la documentación que se indica a continuación, además de la que se considere en el apartado de "documentación adicional" de cada CR así como los puntos del AR que se han visto afectados por la reforma. El emisor del IC deberá mantener registro de todos los documentos necesarios para la reforma, independientemente de si han sido utilizados para la justificación del cumplimiento de los AR.

Proyecto técnico y certificación final de obra.

Proyecto técnico emitido por técnico/s competente/s y certificación final de obra.

5.1.- Proyecto Técnico

Deberá identificarse: técnico competente, el vehículo (marca, tipo, variante, denominación comercial, número de identificación, matrícula) y las reformas realizadas.

En el caso de correspondencia del vehículo reformado con un tipo homologado en primera o sucesivas fases, se podrá realizar la reforma sin proyecto técnico. Del mismo modo no será necesaria la presentación del proyecto técnico cuando se trate de una restitución/desinstalación de elementos si el vehículo resultante está amparado por una homologación de tipo.

El proyecto técnico deberá recoger todas las transformaciones a realizar en el vehículo que se pretenden legalizar, identificando también aquellas modificaciones asociadas a CRs para los que el proyecto técnico no es obligatorio. No será necesario incluir cálculos específicos para estos últimos.

El proyecto debe estar identificado de forma inequívoca en todo su contenido, con todas las páginas numeradas e indicando en todas ellas el número final de páginas, incluyendo los anexos. Los planos del documento podrán acogerse a un sistema de numeración

independiente, siempre y cuando se encuentren numerados y se indique el número total de planos.

El proyecto técnico para garantizar que, tanto el taller transformador como el firmante del informe de conformidad, como la estación ITV tengan a disposición la misma versión, debe incluir en el mismo los datos profesionales del titular, incluyendo los relativos a su titulación, indicando además en cada una de las hojas los siguientes datos:

- Número o código de Proyecto técnico, incluyendo el nivel de modificación ("0" para la versión inicial).

El contenido mínimo del proyecto técnico, además de lo que se determine en cada una de las fichas de este Manual, deberá incluir:

5.1.1.- Memoria

5.1.1.1.- Objeto

Incluyendo los datos que identifiquen al vehículo.

5.1.1.2.- Antecedentes.

Identificación de acuerdo con el RD 866/2010, de 2 de julio, de la reforma a realizar y, en su caso, motivos que originan dicha realización y normativa aplicable en relación con los AR que puedan verse afectados por la reforma.

5.1.1.3.- Características del vehículo antes de la reforma. (*)

Utilizando el formato de ficha reducida de características técnicas o ficha de características técnicas correspondiente al tipo de vehículo de que se trate contemplado en el RD 750/2010.

5.1.1.4.- Características del vehículo después de la reforma. (*)

Utilizando el formato de ficha reducida de características técnicas o ficha de características técnicas correspondiente al tipo de vehículo de que se trate contemplado en el RD 750/2010.

_____

(*) Solo será necesario identificar el vehículo e indicar las características que cambian antes y después de la reforma, no siendo necesario incluir el formato completo de las descripciones contempladas en el R.D.750/2010.

5.1.1.5.- Descripción de la reforma.

El proyecto técnico deberá recoger los datos necesarios para que el emisor del informe de conformidad pueda evaluar el cumplimiento o no afectación de los AR obligatorios en cada CR, haciendo mención expresa a cada elemento o sistema modificado o añadido.

Describiendo el proceso de realización de la reforma según los siguientes apartados.

5.1.1.5.1.- Desmontajes realizados

5.1.1.5.2.- Variaciones y sustituciones.

5.1.1.5.3.- Materiales empleados.

5.1.1.5.4.- Montajes realizados.

5.1.2.- Cálculos justificativos.

En este apartado deberá justificarse el reparto de masas por eje con la reforma efectuada.

Como norma general deberá justificarse el cálculo del sistema de fijación de cualquier elemento añadido objeto del proyecto técnico y en el caso de sustituciones sólo cuando no se utilicen los sistemas de fijación originales. En el caso de vehículos con bastidor independiente, análisis de esfuerzos sobre el bastidor (cortantes, flectores, etc.) y resistencia del mismo, en el caso de elementos fijados a él.

Cuando el elemento sustituido, añadido o modificado tenga una función específica sobre la seguridad activa o pasiva o el comportamiento sobre la protección al medio ambiente, deberá analizarse de manera integral el resultado de la misma en el vehículo reformado, y deberá comprobarse que se mantienen las condiciones exigibles de dicha función con el nuevo elemento.

5.1.3.- Pliego de condiciones.

5.1.3.1.- Calidad de los materiales empleados.

5.1.3.2.- Normas de ejecución.

5.1.3.3.- Certificados y autorizaciones.

5.1.4.- Planos.

- Esquema del vehículo y sus características fundamentales antes de la reforma.
- Esquema del vehículo y sus características fundamentales después de la reforma.
- Detalles constructivos.

Cualquier equipo o sistema modificado, sustituido o incorporado, debe ser identificado indicando sus referencias (marca, modelo, número de homologación o marcaje), si éstas existen, en el informe de conformidad, en el proyecto técnico y en el certificado del taller debiendo coincidir con la modificación, sustitución o incorporación que se haya realizado.

5.2 Certificado de dirección final de obra.

Deberá identificarse: técnico competente, el vehículo (marca, tipo, variante, denominación comercial, número de identificación, matrícula y una o varias fotografías del vehículo después de la reforma), reformas realizadas y taller/es donde se ha/n ejecutado la/s reforma/s. Las fotografías deben mostrar el aspecto general del vehículo y los detalles de la reforma realizada.

El certificado de dirección final de obra debe estar identificado de forma inequívoca en todas sus páginas, con las páginas numeradas e indicando en todas ellas el número final de páginas, incluyendo los anexos. Además, hará referencia a la identificación inequívoca del proyecto incluyendo, los siguientes datos:

- Datos profesionales del titular, incluyendo los relativos a su titulación.
- Número o código de Proyecto técnico, incluyendo el nivel de modificación (“0” para la versión inicial)”.

Se certificará que se han efectuado la/s reforma/s en el vehículo referenciado, de acuerdo al proyecto técnico y la documentación adicional correspondientes.

La fecha del Certificado de Dirección Final de Obra será siempre igual o posterior a la fecha del Certificado de Taller.

5.3 Informe de conformidad.

Si la transformación de un vehículo implica distintas reformas con diferentes AR afectados, el emisor del informe deberá identificarlas mediante los códigos de reformas asignados en este Manual, salvo indicación contraria en el propio CR.

En el informe de conformidad, deberán, en todos los casos, describirse los equipos, sistemas modificados, sustituidos o incorporados indicando las características esenciales de cada uno para que permitan identificarlos durante la inspección-y en especial, lo indicado para cada CR. Del mismo modo, en el informe de conformidad deberán indicarse expresamente todos los datos del vehículo que varíen de los contenidos en la tarjeta ITV o sea necesario añadir según la "normalización de la anotación de la reforma en la tarjeta ITV" indicada para cada código de reforma.

Respecto a emisiones contaminantes, para vehículos ligeros de categorías M y N, homologados según Reglamento (UE) 2017/1151 o posteriores, el emisor del informe de conformidad deberá comprobar que el AR de emisiones sigue siendo válido en todos los códigos de reforma, según la categoría del vehículo transformado. No será necesario incluir el dato de CO2, salvo mención explícita en el CR correspondiente.

No se admitirán reformas soportadas por más de un informe de conformidad, salvo en los casos de instalación de dispositivos de acoplamiento y/o defensas delanteras que dispongan de homologación del componente y de la homologación de la instalación del mismo. En estos casos se admitirán los correspondientes informes de conformidad del fabricante del dispositivo y otro informe de conformidad para el resto de las modificaciones.

Ejemplo:

Tipificada/s con el/los Código/s de Reforma/s: **8.1 y 8.4**

A los efectos de la firma del informe de conformidad para vehículos completados, se entenderá por fabricante tanto el del vehículo base como el/los fabricante/s del vehículo completado. El fabricante del vehículo base informará exclusivamente sobre las reformas que afecten a los AR de los que es titular, pudiendo usar información de Actos Reglamentarios, Conjuntos Funcionales o Informes H de los que no sea titular.

Para vehículos completados, cuando el emisor del informe de conformidad sea el fabricante del vehículo de última fase, se basará en otro/s informe/s emitido/s por el/los fabricante/s de sucesiva/s fase/s o de un Servicio Técnico cuando las reformas afecten AR de los que no es titular. Para la tramitación de las reformas, el usuario presentará ante los órganos de la Administración competente en materia de Inspección técnica de vehículos el informe emitido por el/los fabricante/s de fase/s anterior/es que mantendrá el formato del informe de

Cualquier elemento, equipo, dispositivo, sistema, componente o unidad técnica independiente modificado, sustituido o incorporado, debe ser identificado indicando sus referencias (marca, modelo, número de homologación o marcaje, pero no el número de serie), si éstas existen, y de acuerdo con los textos utilizados en el campo "Normalización de la anotación de la reforma en la tarjeta ITV" que aparece en cada CR, en el informe de conformidad, en el proyecto técnico y en el certificado del taller, debiendo coincidir con la modificación, sustitución o incorporación que se haya realizado.

En el caso de ser necesario un proyecto, se identificará el mismo en el informe de conformidad incluyendo los siguientes datos:

- Datos profesionales del titular, incluyendo los relativos a su titulación
- Número o código de Proyecto técnico, incluyendo el nivel de modificación (“0” para la versión inicial)”.

Ejemplo:

Especificaciones técnicas afectadas:

En la columna de la izquierda deben identificarse los AR base como aparecen detallados en las fichas del Manual según los códigos de reformas afectados. En la columna de la derecha debe indicarse la contraseña de homologación o número de informe que avale el cumplimiento de la Reglamentación aplicable afectada por las transformaciones realizadas en el vehículo.

Reglamentación aplicable	**Contraseña de homologación o informe que avala su cumplimiento**
AR	AR según nota H nº XXXXXX (*)
AR	e2*74/60*2000/4*2578*00 (*)
AR	Informe de ensayo Servicio Técnico nº XXXXXX (**)
AR	Amparado por la homologación de tipo e9*2007/46*0000 (*)
AR	Conjunto funcional Nº XXXXXX
AR	Realizado en base a documentación de la que dispongan, nº de informe XXXXXXX (***)
AR	Informe del Fabricante del Vehículo de fases anteriores, (anexo al presente informe) basado en certificaciones/Informes H de los que es titular.

(*) Esta opción sólo podrá utilizarse cuando el informe de conformidad lo emita el fabricante titular de esta homologación.

(**) Informe particularizado al vehículo objeto de la reforma.

(***) Se admitirán informes emitidos por Servicios Técnicos de homologación designados por otros Estados Miembros del Espacio Económico Europeo siempre que el informe cubra explícitamente los Actos Reglamentarios afectados por la reforma, amparado en contraseñas concedidas por la Autoridad de Homologación.

El Informe de Conformidad dejará de tener validez en el momento en que cualquiera de los AR a los que se refiera haya perdido su vigencia.

La fecha del Informe de Conformidad será siempre igual o posterior a la fecha del Certificado de Taller, y en su caso, de la del Certificado de Dirección Final de Obra.

5.4 Certificado de Taller (Según modelo del Anexo III del Real Decreto 866/2010)

Debe especificar en el apartado de Observaciones la identificación de los equipos o sistemas modificados y especificando antes de su apartado de firma que se garantiza que se cumple lo previsto en el artículo 6 del Reglamento General de vehículos y, en su caso, en el artículo 9 del Real Decreto 1457/1986, de 10 de enero, por el que se regula la actividad industrial en talleres de vehículos automóviles, de equipos y sus componentes, modificado por 455/2010, de 16 de abril.

Cualquier equipo o sistema modificado, sustituido o incorporado, debe ser identificado indicando sus referencias (marca, modelo, número de homologación o marcaje), si éstas existen, en el informe de conformidad, en el proyecto técnico y en el certificado del taller, debiendo coincidir con la modificación, sustitución o incorporación que se haya realizado.

El certificado de taller, si procede, podrá incluir como anexo los esquemas o la información adecuada que sirvan al emisor del informe de conformidad para poder evaluar los actos reglamentarios afectados por la reforma.

Además, en caso de ser necesario un proyecto técnico, debe identificar de forma inequívoca el mismo en el certificado de taller incluyendo los siguientes datos:

- Datos profesionales del titular, incluyendo los relativos a su titulación

- Número o código de Proyecto técnico, incluyendo el nivel de modificación ("0" para la versión inicial)".

En caso de ser necesario la redacción de proyecto técnico para la tramitación de reforma, la fecha del Certificado de Taller será siempre igual o posterior a la fecha del Proyecto Técnico

6. Documentación adicional.

Indica la documentación necesaria para completar la información sobre la reforma realizada en el vehículo.

7. Conjunto funcional.

El firmante del informe de conformidad según anexo II verificará que la reglamentación objeto de evaluación del conjunto funcional se encuentra actualizada en la fecha de ejecución de la reforma. En caso contrario, no se autorizará la reforma mientras no se actualice la vigencia de dicho conjunto funcional.

Previa solicitud del fabricante del conjunto funcional, la Autoridad de homologación, previo informe del servicio técnico que realizó los ensayos previos a la autorización inicial, podrá realizar una extensión del conjunto funcional que haya perdido su vigencia, actualizándolo.

En el caso de una reforma amparada por un conjunto funcional autorizado por la Autoridad de Homologación, no será necesaria la presentación del proyecto técnico y la certificación final de obra.

Los kits en los vehículos que hayan sido autorizados por la Autoridad de Homologación y cumplan con los AR marcados en la columna 3 del Real Decreto 2028/1986, de 6 de junio, se actualizarán a conjunto funcional previo informe del servicio técnico, mediante resolución de este Ministerio.

8. Inspección específica. Puntos a verificar.

La estación ITV realizará la comprobación de la correspondencia entre la documentación y el vehículo de acuerdo a lo indicado en la Sección V del Manual de Procedimiento de Inspección de Estaciones ITV vigente.

Respecto a la inspección técnica unitaria, se incluyen los puntos a verificar por la estación ITV y su correspondencia con los capítulos del Manual de Procedimientos de Inspección de las Estaciones ITV.

En todos los casos será obligatoria la identificación del vehículo según capítulo 1 de dicho Manual. Además de la identificación del vehículo, deberán verificarse según los apartados del mismo indicados para cada CR, aquellos subapartados que hayan podido verse afectados por la reforma según el método descrito y aplicando la interpretación de defectos. Si el CR requiere algún capítulo que comporta la utilización de equipo de la línea de inspección, deberá realizarse la prueba correspondiente.

9. Normalización de la anotación de la Reforma en la Tarjeta ITV.

Se incluye la anotación tipo para cumplimentar las tarjetas ITV tras la legalización de la reforma.

En general, cualquier variación de las características técnicas del vehículo (masas, dimensiones, etc.) que como resultado de la reforma se hayan modificado respecto de los

datos indicados en la tarjeta ITV o tengan que incluirse en la anotación normalizada de la reforma, deberán indicarse en el informe de conformidad, siendo este documento el que se utilice en la inspección técnica para realizar las anotaciones necesarias en la Tarjeta ITV. Estas indicaciones se adaptarán a los modelos que se especifican en cada uno de los CR.

En la anotación de modificaciones en tarjeta ITV realizadas mediante diligencia, se indicará la anotación comenzando por el texto "*diligencia…*"

10. Información adicional.

Aclaraciones o requisitos adicionales a cada CR.

1. IDENTIFICACIÓN

Modificaciones que afecten a la identificación del vehículo

1.1	**Sustitución total o parcial del bastidor o de la estructura autoportante, cuando la parte sustituida sea la que lleva grabado el número de identificación del vehículo**	**Revisión 1ª**
1.2	**Retroquelado por ausencia, deterioro, desaparición o modificación**	**Revisión 7ª**
1.3	**Cambio de emplazamiento de la placa de matrícula**	**Revisión 7ª**

2. UNIDAD MOTRIZ

Modificaciones sobre la configuración de la unidad motriz del vehículo

2.1	**Modificación de las características o sustitución de los elementos del sistema de admisión del comburente**	**Revisión 4ª**
2.2	**Modificación de las características o sustitución de los elementos del sistema de alimentación de combustible**	**Revisión 7ª**
2.3	**Modificación o sustitución de la unidad motriz por otra de distintas características**	**Revisión 7ª**
2.4	**Adición o desinstalación de una/s unidad/es motriz/ces para la tracción del vehículo**	**Revisión 7ª**
2.5	**Cambio de emplazamiento de la unidad motriz**	**Revisión 2ª (Corrección 2ª)**
2.6	**Modificación o sustitución de las características del sistema de escape: disposición, volumen total, silenciadores, catalizador, tramo de salida**	**Revisión 2ª**
2.7	**Modificación de la ubicación, sustitución, adición o reducción del número de depósitos de combustible**	**Revisión 7ª**
2.8	**Modificación del sistema de accionamiento del mando para la aceleración, así como de la ubicación, sustitución, adición o desinstalación del mismo**	**Revisión 2ª**
2.9	**Modificación de sistemas o de la programación de los mismos que puedan variar la potencia máxima**	**Revisión 1ª**
2.10	**Modificación del sistema de accionamiento para el arranque de la unidad motriz**	**Revisión 2ª**
2.11	**Transformación a Vehículos eléctricos o híbridos y sus modificaciones**	**Revisión 7ª**
2.12	**Vehículos eléctricos o híbridos: modificación, sustitución, adición o reubicación del sistema de acumulación de energía recargable**	**Revisión 5ª**
2.13	**Modificación del sistema del control de emisiones para el paso de una etapa Euro a una etapa superior**	**Revisión 7ª**
2.14	**Instalación de sistemas reductores de emisiones en cuanto a NOX y partículas**	**Revisión 6ª**
2.15	**Transformación a Vehículos con uso del hidrógeno como medio de almacenamiento de energía y sus modificaciones (pila de combustible)**	**Revisión 7ª**
2.16	**Transformación a Vehículos con uso del hidrógeno como medio de almacenamiento de energía y sus modificaciones (combustión)**	**Revisión 7ª**

3. TRANSMISIÓN

Modificaciones que afecten al sistema de transmisión

3.1	**Modificación de las características o sustitución del elemento de conexión o desconexión de la transmisión por otro diferente**	**Revisión 2ª**
3.2	**Modificación del sistema de accionamiento del embrague, así como de la ubicación, sustitución, adición o desinstalación del mismo**	**Revisión 2ª**
3.3	**Modificación de la caja de cambios o sustitución por otra de distintas características**	**Revisión 2ª (Corrección 2ª)**
3.4	**Modificaciones de las características o sustituciones en los elementos de transmisión por otros diferentes desde la salida de la caja de cambios hasta las ruedas**	**Revisión 2ª (Corrección 2ª)**
3.5	**Modificación del sistema de tracción a través de la variación del número de ejes motrices**	**Revisión 2ª (Corrección 2ª)**
3.6	**Modificación o sustitución del sistema de selección de velocidades por otro de distintas características**	**Revisión 2ª**

4. EJES Y RUEDAS

Modificaciones que afecten a la configuración de ejes y ruedas

4.1	**Sustitución del eje por otro de distintas características o modificación de las características del mismo**	**Revisión 7ª**
4.2	**Modificación de la distancia entre ejes**	**Revisión 7ª**
4.3	**Aumento o disminución del número de ejes**	**Revisión 7ª**
4.4	**Modificaciones o sustituciones en ruedas o instalación/desinstalación de separadores de ruedas que impliquen modificación del ancho de vía**	**Revisión 7ª**
4.5	**Sustitución de neumáticos por otros no equivalentes**	**Revisión 7ª**
4.6	La ficha queda sin contenido	
4.7	La ficha queda sin contenido	
4.8	Modificación del número de ruedas	
4.9	Cambio en dimensiones o índice de carga y/o índice de velocidad en neumáticos	
4.10	Modificaciones o sustituciones en llantas, ruedas o instalación/desinstalación de separadores de ruedas	

5. SUSPENSIÓN

Modificaciones que afecten al sistema de suspensión del vehículo

5.1	**Modificación de las características del sistema de suspensión o de algunos de sus componentes elásticos**	**Revisión 7ª**

6. DIRECCIÓN

Modificaciones que afecten al sistema de dirección del vehículo

6.1	**Modificación del sistema de dirección**	**Revisión –**
6.2	**Cambio de emplazamiento adición o desinstalación de volante**	**Revisión 3ª**
6.3	**Sustitución del volante por otro**	**Revisión 3ª**
6.4	**Instalación o desinstalación de ayudas en el volante**	**Revisión 2ª**
6.5	**Modificación del tipo y modo de mando ó incorporación/desinstalación de sistemas avanzados**	**Revisión 3ª**
6.6	Sustitución del manillar por otro	

7. FRENOS

Modificaciones que afecten al sistema de frenado del vehículo

7.1	**Modificación de las características del sistema de frenado o de alguno de sus componentes**	**Revisión 3ª**
7.2	**Incorporación/desinstalación de sistemas auxiliares de absorción de energía cinética**	**Revisión 2ª (Corrección 2ª)**
7.3	**Modificación de los mandos de accionamiento del freno, así como de la ubicación, sustitución, adición o desinstalación de los mismos**	**Revisión 4ª**
7.4	Instalación de un mando o acoplamiento de frenado para el vehículo remolcado	

8. CARROCERÍA

Reformas que afecten al acondicionamiento interior de los vehículos

ACONDICIONAMIENTO INTERIOR

Número de plazas o tipo de las mismas

8.1	**Reducción de plazas de asiento**	**Revisión 7ª**
8.2	**Aumento de plazas de asiento**	**Revisión 5ª**
8.3	**Sustitución de plazas de asiento por plazas de pie o modificación del número de plazas de pie**	**Revisión 7ª**
8.4	**Acondicionamiento de espacio para la instalación de sillas de ruedas**	**Revisión 7ª**

Asientos, cinturones y sus anclajes

8.10	**Sustitución de asiento por otro distinto**	**Revisión 4ª**
8.11	**Cambio de algún cinturón de seguridad por otro de diferente tipo, número o situación de los puntos de anclaje**	**Revisión 1ª**
8.12	**Instalación de cinturones de seguridad**	**Revisión 1ª**

Acondicionamiento del espacio destinado a pasajeros y equipaje en vehículos M

8.20	**Instalación o desinstalación de elementos permanentes en la zona frontal del interior del habitáculo del vehículo**	**Revisión 7ª**
8.21	**Instalación o desinstalación de mamparas de separación entre asientos**	**Revisión 7ª Corrección 1**
8.22	**Modificación, instalación o desinstalación de elementos en la zona de equipaje o en el espacio distinto a la zona frontal del habitáculo del vehículo**	**Revisión 7ª**
8.23	**Modificación de un autobús para utilizarse como: servicio médico, RTV, vivienda, taller o laboratorio, biblioteca, tienda, o exposición y oficinas**	**Revisión 5ª**

8.24	**Instalación de convertidores de corriente continua a corriente alterna**	**Revisión 7ª**
Acondicionamiento de vehículos cuando la cabina está integrada en la carrocería		
8.30	**Instalación o desinstalación de elementos fijos del espacio destinado a carga y/o equipaje del vehículo y que no afecten a la estructura**	**Revisión 7ª**
8.31	**Instalación o desinstalación de elementos fijos que afectan a la estructura del espacio destinado a carga del vehículo**	**Revisión 7ª**
8.32	**La ficha queda sin contenido**	**Revisión 5ª**
8.33	**Instalación o desinstalación arco de seguridad interior contra vuelco**	**Revisión – (Corrección 1ª)**
Elementos que facilitan el acceso o salida a personas y mercancías		
8.40	**Instalación o desinstalación de rampas, elevadores, grúas, plataformas, asideros, peldaños o sistemas de otra naturaleza**	**Revisión 2ª**
Reformas que afecten al acondicionamiento exterior de los vehículos		
ACONDICIONAMIENTO EXTERIOR		
Estructura del vehículo		
8.50	**Transformaciones que modifiquen la longitud del voladizo delantero y/o trasero**	**Revisión 7ª**
8.51	**Modificaciones que afecten a la carrocería de un vehículo**	**Revisión 7ª**
8.52	**Modificación, incorporación o desinstalación de elementos en el exterior del vehículo**	**Revisión 7ª**
8.53	Instalación o desinstalación de máquinas auxiliares para el trabajo	
8.54	Instalación o sustitución de una estructura de protección contra el vuelco (ROPS)	
8.55	Instalación o sustitución de una estructura de protección frente a la caída o penetración de objetos (FOPS/OPS)	
8.56	**Adaptación de vehículos para el transporte de mercancías peligrosas o modificación de vehículos homologados ADR**	**Revisión 7ª**
Instalación o modificación de elementos funcionales para un uso específico del vehículo		
8.60	**Sustitución o modificación del carrozado de un vehículo**	**Revisión 7ª**
8.61	**Instalación o desinstalación de grúas**	**Revisión 7ª**
8.62	**Incorporación o desinstalación de plataformas elevadoras, así como trampillas o rampas**	**Revisión 7ª**
Reformas que afectan a otros vehículos		
ESPECÍFICAS PARA OTROS VEHÍCULOS		
8.70	**Transformación a Ambulancias, funerarios, blindados, autocaravanas y sus modificaciones**	**Revisión 7ª**
Reformas que afectan exclusivamente a vehículos de categorías M2 y M3		
ESPECIFICAS PARA CATEGORIAS M2 Y M3		
8.80	**Cambio de clase en M2 y M3**	**Revisión 3ª**
8.81	**Variación del volumen de bodegas o compartimento para equipajes**	**Revisión 3ª**
ESPECIFICAS PARA VEHÍCULOS DE CATEGORIA L, QUAD Y UTV		
8.90	Acoplamiento o desinstalación de un sidecar a una motocicleta	
8.91	Modificación ó incorporación de mandos, testigos e indicadores	
8.92	Modificación ó incorporación de un asidero y/o reposapiés para pasajeros	
8.93	Sustitución de un velocímetro	
8.94	Modificación, sustitución, o incorporación de Dispositivo Antirrobo	
8.95	Modificación, adición o desinstalación de un caballete	

8.96 Sustitución o incorporación de avisador acústico

8.97 Modificación del bastidor

9. ALUMBRADO

Dispositivos de alumbrado y señalización

9.1 Adición o desinstalación de cualquier elemento, dispositivo, sistema, componente o unidad técnica independiente de alumbrado y señalización — **Revisión 7ª**

9.2 Modificación o sustitución de cualquier elemento, dispositivo, sistema, componente o unidad técnica independiente de alumbrado y señalización, en cuanto a ubicación o características — **Revisión 7ª Corrección 1**

10. UNIONES ENTRE VEHÍCULOS TRACTORES Y SUS REMOLQUES O SEMIRREMOLQUES

Dispositivos de acoplamiento

10.1 Instalación, modificación de dispositivos de acoplamiento en vehículos de categorías M y N — **Revisión 7ª**

10.2 Instalación, modificación o desinstalación de dispositivos de acoplamiento en vehículos de categoría O — **Revisión 3ª**

10.3 Instalación, modificación o desinstalación de dispositivos de acoplamiento en vehículos de categoría L, Quad y UTV

10.4 Instalación, modificación o desinstalación de dispositivos de acoplamiento en vehículos agrícolas

10.5 Instalación, modificación o desinstalación de dispositivos de acoplamiento en vehículos de obras y/o servicios

10.6 Transformación de vehículo remolcado en vehículo remolcado apto para remolcar — **Revisión 3ª**

11. MODIFICACIONES DE LOS DATOS QUE AFECTEN EN LA TARJETA ITV

Otros

11.0 Cambio de alguno de los datos de la tarjeta ITV, cuando no lleva asociada otra transformación — **Revisión 7ª**

11.1 Cambio de clasificación — **Revisión 7ª**

11.2 Variaciones de Masas Máximas Autorizadas — **Revisión 7ª Corrección 2**

11.3 Variación de cualquiera de las Masas Máximas Técnicas Admisibles del vehículo — **Revisión 7ª**

11.4 Variación de la velocidad máxima

11.5 Vehículos para uso exclusivo de pruebas deportivas — **Revisión 7ª**

11.6 Ampliación de combinaciones de vehículos modulares para el transporte especial — **Revisión 4ª**

DESCRIPCIÓN: Modificaciones que afecten a la identificación del vehículo

1.1.- Sustitución total o parcial del bastidor o de la estructura autoportante, cuando la parte sustituida sea la que lleva grabado el número de identificación del vehículo

CAMPO DE APLICACIÓN									
Categorías :									
M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS											
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a:**									
		M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
Placas e inscripciones reglamentarias	**76/114/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Ver Apartado 4 del preámbulo.											

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
NO	NO	NO (*)	SÍ	SÍ

- **Informe de conformidad**

  (*) Sólo será necesario cuando se modifique la estructura o chasis.

  Se consignará el nuevo número de identificación, cuando la pieza está marcada en origen.
- **Certificado del Taller**

  Cuando la nueva pieza tenga grabado en origen el número de identificación, se indicará esta numeración en el certificado del taller.
- **Documentación adicional**
  - **Certificación de fabricación o de procedencia del bastidor o estructura autoportante, la cual podrá incluirse en el informe de conformidad**

    Se indicará expresamente que la pieza o conjunto suministrada es idéntica a la sustituida, identificándose ambas.
  - **Acta de destrucción de la pieza sustituida.**

Este documento, contendrá al menos los siguientes datos:
- Nombre del responsable del taller que destruye la pieza.
- Razón social del taller y número del Registro integrado.
- Marca, matrícula y número de identificación original del vehículo.
- Nombre y organización a la que pertenece el técnico que levanta el acta de destrucción.
- Fecha.

CONJUNTO FUNCIONAL

INSPECCIÓN ESPECÍFICA. PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN I)
Inspección Técnica completa.

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV
__/__/___ Sustitución de chasis/carrocería/paso de rueda/……: número de identificación _____ (Firma y sello) ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

Cuando el nuevo chasis, carrocería o pieza, no tenga grabado el número de identificación, se procederá por la Administración competente en materia de ITV, al troquelado del número. En las CCAA donde esta función esté delegada a las ITV's, estas deberán aplicar los procedimientos establecidos por la Comunidad Autónoma correspondiente. Se entenderá, que en todo caso, las piezas o conjuntos a incorporar al vehículo, deben ser de nueva fabricación. No obstante, la Administración competente en materia de ITV podrá autorizar la utilización de piezas reutilizadas.

Se autorizará la reforma únicamente en los casos en que, por accidente, deterioro de la pieza, se hubiese inutilizado el autobastidor primitivo, o por indicación del fabricante por defecto de fabricación o garantía Salvo en el caso de que la pieza sea de nueva fabricación y lleve grabado el nº de bastidor, en el resto de los casos deberá siempre grabarse el nº de bastidor original del vehículo seguido de una R u otro símbolo a determinar, previa inutilización del nº de bastidor original en el caso de piezas reutilizadas, bajo el control del órgano competente en materia de ITV de conformidad con el artículo 8 del Reglamento General de Vehículos. Tanto los bastidores como las estructuras autoportantes que se sustituyan deberán ser inutilizados en presencia del personal técnico del órgano competente o bien presentar al mismo el recorte con el nº de bastidor, que levantará la correspondiente acta.

El retroquelado deberá realizarse siguiendo las prescripciones de la 76/114/CEE en lo que se refiere a caracteres, secuencia y tamaño.

Se exigirá el cumplimiento del Acto Reglamentario en lo que respecta a caracteres que pueden utilizarse, tamaño y situación del grabado. No será necesaria la sustitución de la placa del fabricante o cualquier otra pieza en la que conste el nº de bastidor debiéndose admitir que en las mismas conste el VIN original.

DESCRIPCIÓN: Modificaciones que afecten a la identificación del vehículo

1.2.- Retroquelado por ausencia, deterioro, desaparición, o modificación

CAMPO DE APLICACIÓN									
Categorías :									
M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS											
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a:**									
		M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
Placas e inscripciones reglamentarias	**76/114/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Ver Apartado 4 del preámbulo.											

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
NO	NO	NO	SÍ (*)	SÍ

- **Certificado del Taller**

  (*) Salvo que retroquele el órgano competente de la administración

  Se consignará el nuevo número de identificación troquelado de conformidad con la autorización del órgano competente.
  El certificado del taller indicará de forma concreta que ha procedido a retroquelar el nº de bastidor conforme, identificando la autorización de la autoridad competente.

- **Documentación adicional**

  Con el fin de verificar la correspondencia del vehículo con la documentación aportada y la titularidad del mismo, se aportará la documentación siguiente:

  - Registro de datos de la DGT (Datos del vehículo, nº de bastidor original, etc.)
  - Informe del fabricante en el que figuren datos que puedan relacionar el nº de bastidor con otras características del vehículo, Informe policial o informe técnico de entidad reconocida por una Comunidad Autónoma que acredite, previas pruebas pertinentes, la identidad del vehículo.

Alternativamente, cuando el retroquelado se realice a petición de una estación ITV, será suficiente:

- Documentación específica regulada por procedimiento de la Comunidad Autónoma.

En el caso de errores en el troquelado original del número de identificación, certificado del fabricante del vehículo.

CONJUNTO FUNCIONAL

INSPECCIÓN ESPECÍFICA. **PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN I)**
Capitulo 2. - Acondicionamiento exterior, carrocería y chasis

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV
__/__/___ Retroquelado del número de identificación por deterioro/desaparición/modificación número de identificación _____ (Firma y sello) ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL
El órgano competente autorizará la grabación del número.

DESCRIPCIÓN: Modificaciones que afecten a la identificación del vehículo

1.3.- Cambio de emplazamiento de la placa de matricula

CAMPO DE APLICACIÓN									
Categorías:									
M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS											
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a:**									
		M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
Emplazamiento de la placa de matrícula posterior	**70/222/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Salientes exteriores	**74/483/CEE**	(2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Instalación de los dispositivos de alumbrado y señalización luminosa	**76/756/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Salientes exteriores de las cabinas	**92/114/CEE**	-	-	-	(2)	(2)	(2)	-	-	-	-
Ver Apartado 4 del preámbulo.											

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
NO	NO	SÍ	SÍ	NO

- **Informe de conformidad**
  Descripción del emplazamiento de la placa de matrícula.
- **Certificado del Taller**
  Descripción del emplazamiento de la placa de matrícula.

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:

- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN I)

Capítulo 2. - Acondicionamiento exterior, carrocería y chasis.
Capítulo 4. - Alumbrado y señalización.

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/___ Cambio de emplazamiento de placa de matrícula _____

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

El emplazamiento de la placa de matrícula deberá ser fijo. No se admitirán la instalación de la placa de matrícula si puede modificarse su posición o inclinación.

Cuando se modifique la posición de la placa delantera de matrícula, se tendrá en cuenta la reglamentación vigente (Reglamento General de Vehículos).

En vehículos remolcados, no se considera reforma la modificación del emplazamiento previsto para la placa del vehículo remolcador.

No será necesario tramitar este CR cuando los AR incluidos en la misma ya se encuentren analizados (con un nivel de cumplimiento igual o más restrictivo) en los CR tramitados.

DESCRIPCIÓN: Modificaciones sobre la configuración de la unidad motriz del vehículo

2.1.- Modificación de las características o sustitución de los elementos del sistema de admisión del comburente

CAMPO DE APLICACIÓN									
Categorías:									
M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS											
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a:**									
		M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
Nivel sonoro admisible	**70/157/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Emisiones	**70/220/CEE**	(2)	(2)	-	(2)	(2)	-	x	x	x	x
Emisiones (Euro 5 y 6), vehículos ligeros/acceso a la información	**Reglamento (CE) Nº 715/2007**	(2)	(2)	-	(2)	(2)	-	x	x	x	x
Humos diésel	**72/306/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Salientes exteriores	**74/483/CEE**	(2)	-	-	-	-	-	x	x	x	x
Campo de visión delantera	**77/649/CEE**	(2)	-	-	-	-	-	x	x	x	x
Emisiones diesel	**88/77/CEE**	-	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Emisiones (Euro 4 y 5) vehículos pesados	**Reglamento (CE) Nº 595/2009**	-	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.											

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
NO	NO	SÍ	SÍ	NO

- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL
El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará: - Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación. - Informe según Anexo II. - Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA. PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN I)
Capítulo 2. - Acondicionamiento Exterior, Carrocería y Chasis Capítulo 5. - Emisiones Capítulo 9. - Motor y Transmisión

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV
__/__/___ Incorpora/modifica sistema de admisión del comburente consistente en _____ (Firma y sello) ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL
En esta reforma se contemplarán las modificaciones del sistema de la admisión, tales como: instalación de un turbocompresor, refrigerador de aire de admisión (intercooler), toma elevada de admisión (snorkel), entre otras. Si esta reforma supone modificación de la potencia máxima, se tramitará además la reforma 2.9.

DESCRIPCIÓN: Modificaciones sobre la configuración de la unidad motriz del vehículo

2.2.- Modificación de las características o sustitución de los elementos del sistema de alimentación de combustible

CAMPO DE APLICACIÓN

Categorías:

M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS

Sistema afectado	Referencia	Aplicable a:									
		M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
Nivel sonoro admisible	**70/157/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Emisiones	**70/220/CEE**	(2)	(2)	-	(2)	(2)	-	x	x	x	x
Emisiones (Euro 5 y 6), vehículos ligeros/acceso a la información	**Reglamento (CE) Nº 715/2007**	(2)	(2)	-	(2)	(2)	-	x	x	x	x
Depósitos de combustible	**70/221/CEE**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	x	x	x	x
Frenado	**71/320/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Parásitos radioeléctricos (compatibilidad electromagnética)	**72/245/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Emisiones diesel	**88/77/CEE**	-	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Emisiones (Euro 4 y 5) vehículos pesados	**Reglamento (CE) Nº 595/2009**	-	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Masas y dimensiones (automóviles)	**92/21/CEE**	(1)	-	-	-	-	-	x	x	x	x
Masas y dimensiones (resto vehículos)	**97/27/CE**	-	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	x	x	x	x
Sistemas de Calefacción	**2001/56/CE**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	x	x	x	x
Equipos especiales para GLP	**Reglamento CEPE/ONU 67R**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Equipos especiales para GNC, GNL	**Reglamento CEPE/ONU 110R**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Sistemas especiales de adaptación al GLP o GNC	**Reglamento CEPE/ONU 115R**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x

Ver Apartado 4 del preámbulo.

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
NO	NO	SÍ	SÍ	NO

- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN I)

Capítulo 5. - Emisiones
Capítulo 6. - Frenos
Capítulo 9. - Motor y Transmisión

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/___ Incorpora/modifica sistema de alimentación del combustible
Tipo de combustible o fuente de energía

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

El campo de aplicación de diesel ligeros o pesados será el establecido en la homologación de tipo del vehículo.

La Directiva de compatibilidad electromagnética no se aplicará en caso de que sólo se efectúe la reprogramación de la centralita.

Si esta reforma supone modificación de la potencia máxima, se tramitará además la reforma 2.9.

Los componentes instalados que se encuentren homologados por el Reglamento 67 ó 110, deberán cumplir con la Directiva de compatibilidad electromagnética al nivel indicado en dicho Reglamento, no el que marca el Real Decreto 2028/1986.

Los vehículos que no incorporaban en su construcción original el ESC, podrán ser reformados, aunque la transformación afecte al sistema de frenado, sin el cumplimiento de las exigencias técnicas requeridas en los Reglamentos CEPE/ONU Nº 13 ó 13H para dicho sistema, dado que no es posible técnicamente la incorporación del mismo.

Cuando la transformación afecte al sistema de frenado, los vehículos de categorías M y N que incorporen ESC de serie podrán ser reformados solo cuando, en caso de ser necesaria la adecuada reprogramación del sistema ESC, ésta sea posible.

Las modificaciones relacionadas con tecnologías de electrificación total o parcial del sistema de propulsión del vehículo se tramitarán según los CR 2.11 o 2.12.

DESCRIPCIÓN: Modificaciones sobre la configuración de la unidad motriz del vehículo

2.3.- Modificación o sustitución de la unidad motriz por otra de distintas características

CAMPO DE APLICACIÓN									
Categorías:									
M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS											
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a:**									
		M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
Nivel sonoro admisible	**70/157/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Emisiones	**70/220/CEE**	(2)	(2)	-	(2)	(2)	-	x	x	x	x
Emisiones (Euro 5 y 6), vehículos ligeros/acceso a la información	**Reglamento (CE) Nº 715/2007**	(2)	(2)	-	(2)	(2)	-	x	x	x	x
Depósitos de combustible	**70/221/CEE**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	x	x	x	x
Frenado	**71/320/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Parásitos radioeléctricos (compatibilidad electromagnética)	**72/245/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Emisiones diesel	**88/77/CEE**	-	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	X
Neumáticos	**92/23/CEE**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	x	x	x	X
Emisiones (Euro 6) vehículos pesados	**Reglamento (CE) Nº 595/2009**	-	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	X
Masas y dimensiones (automóviles)	**92/21/CEE**	(1)	-	-	-	-	-	x	x	x	X
Masas y dimensiones (resto vehículos)	**97/27/CE**	-	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	x	x	x	X
Equipos especiales para GLP	**Reglamento CEPE/ONU 67R**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Equipos especiales para GNC, GNL	**Reglamento CEPE/ONU 110R**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x

ACTOS REGLAMENTARIOS											
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a:**									
		M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
Sistemas especiales de adaptación al GLP o GNC	**Reglamento CEPE/ONU 115R**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Sistemas para retro adaptación de motores a Combustible Dual	**Reglamento CEPE/ONU 143R**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	x	x	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.											

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
NO	NO	SÍ	SÍ	NO

- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN I)

Capítulo 5. - Emisiones
Capítulo 6. - Frenos
Capítulo 9. - Motor y Transmisión

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/____ Cambio o modificación de la unidad motriz:
Marca:_____
Tipo:_____
Nº de cilindros/Cilindrada (cm^3):_____
Potencia fiscal/real (CVF/kW): _____
Masa real del vehículo (cuando se indique, de acuerdo con el apartado "Informe de conformidad"): _____

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

El campo de aplicación de diesel ligeros o pesados será el establecido en la homologación de tipo del vehículo.

La Directiva de compatibilidad electromagnética no se aplicará en caso de que sólo se efectúe la reprogramación de la centralita.

Si esta reforma supone modificación de la potencia máxima, se tramitará además la reforma 2.9.

Los componentes instalados que se encuentren homologados por el Reglamento 67 ó 110, deberán cumplir con la Directiva de compatibilidad electromagnética al nivel indicado en dicho Reglamento, no el que marca el Real Decreto 2028/1986.

Los vehículos que no incorporaban en su construcción original el ESC, podrán ser reformados, aunque la transformación afecte al sistema de frenado, sin el cumplimiento de las exigencias técnicas requeridas en los Reglamentos CEPE/ONU Nº 13 ó 13H para dicho sistema, dado que no es posible técnicamente la incorporación del mismo.

Cuando la transformación afecte al sistema de frenado, los vehículos de categorías M y N que incorporen ESC de serie podrán ser reformados solo cuando, en caso de ser necesaria la adecuada reprogramación del sistema ESC, ésta sea posible.

Las modificaciones relacionadas con tecnologías de electrificación total o parcial del sistema de propulsión del vehículo se tramitarán según los CR 2.11 o 2.12.

DESCRIPCIÓN: Modificaciones sobre la configuración de la unidad motriz del vehículo

2.4.- Adición o desinstalación de una/s unidad/es motriz/ces para la tracción del vehículo

CAMPO DE APLICACIÓN									
Categorías:									
M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS											
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a:**									
		M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
Nivel sonoro admisible	**70/157/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Emisiones	**70/220/CEE**	(2)	(2)	-	(2)	(2)	-	x	x	x	x
Emisiones (Euro 5 y 6), vehículos ligeros/acceso a la información	**Reglamento (CE) Nº 715/2007**	(2)	(2)	-	(2)	(2)	-	x	x	x	x
Depósitos de combustible	**70/221/CEE**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	x	x	x	x
Frenado	**71/320/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Parásitos radioeléctricos (compatibilidad electromagnética)	**72/245/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Emisiones diesel	**88/77/CEE**	-	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Emisiones (Euro 4 y 5) vehículos pesados	**Reglamento (CE) Nº 595/2009**	-	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Masas y dimensiones (automóviles)	**92/21/CEE**	(1)	-	-	-	-	-	x	x	x	x
Neumáticos	**92/23/CEE**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	x	x	x	X
Masas y dimensiones (resto vehículos)	**97/27/CE**	-	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	x	x	x	x
Equipos especiales para GLP	**Reglamento CEPE/ONU 67R**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Equipos especiales para GNC, GNL	**Reglamento CEPE/ONU 110R**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x

ACTOS REGLAMENTARIOS											
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a:**									
		M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
Sistemas especiales de adaptación al GLP o GNC	**Reglamento CEPE/ONU 115R**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.											

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
SÍ	SÍ	SÍ	SÍ	NO

- **Proyecto Técnico y certificación final de obra**

  En el apartado 2 de la memoria del proyecto, además de lo indicado en el preámbulo, deberá justificarse:
  - Descripción de la/s unidad/es motriz/ces
  - Cálculo de los puntos de apoyo y uniones a la estructura del vehículo.
  - Adecuación de los sistemas de transmisión
  - Conexiones afectadas (eléctricas, combustible, etc.).
- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL
El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará: - Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación. - Informe según Anexo II. - Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA. PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN I)
Inspección Técnica completa.

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/____ Adición de unidad/es motriz/es:
Marca: _____
Tipo: _____
Nº de cilindros/Cilindrada (cm^3): _____
Potencia fiscal/real (CVF/kW): _____
Masa real del vehículo (cuando se indique, de acuerdo con el apartado "Informe de conformidad"): _____

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

El campo de aplicación de diesel ligeros o pesados será el establecido en la homologación de tipo del vehículo.

La Directiva de compatibilidad electromagnética no se aplicará en caso de que sólo se efectúe la reprogramación de la centralita.

Si esta reforma supone modificación de la potencia máxima, se tramitará además la reforma 2.9.

Los componentes instalados que se encuentren homologados por el Reglamento 67 ó 110, deberán cumplir con la Directiva de compatibilidad electromagnética al nivel indicado en dicho Reglamento, no el que marca el Real Decreto 2028/1986.

Los vehículos que no incorporaban en su construcción original el ESC, podrán ser reformados, aunque la transformación afecte al sistema de frenado, sin el cumplimiento de las exigencias técnicas requeridas en los Reglamentos CEPE/ONU Nº 13 ó 13H para dicho sistema, dado que no es posible técnicamente la incorporación del mismo.

Cuando la transformación afecte al sistema de frenado, los vehículos de categorías M y N que incorporen ESC de serie podrán ser reformados solo cuando, en caso de ser necesaria la adecuada reprogramación del sistema ESC, ésta sea posible.

Las modificaciones relacionadas con tecnologías de electrificación total o parcial del sistema de propulsión del vehículo se tramitarán según los CR 2.11 o 2.12.

DESCRIPCIÓN: Modificaciones sobre la configuración de la unidad motriz del vehículo

2.5.- Cambio de emplazamiento de la unidad motriz

CAMPO DE APLICACIÓN									
Categorías:									
M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS											
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a:**									
		M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
Nivel sonoro admisible	**70/157/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Frenado	**71/320/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Masas y dimensiones (automóviles)	**92/21/CEE**	(1)	-	-	-	-	-	x	x	x	x
Neumáticos	**92/23/CEE**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	x	x	x	X
Masas y dimensiones (resto vehículos)	**97/27/CE**	-	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	x	x	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.											

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
SÍ	SÍ	SÍ	SÍ	NO

- **Proyecto Técnico y certificación final de obra**
- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:

- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN I)

Inspección Técnica completa

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/____ Cambio de emplazamiento de unidad motriz de _____ a _____

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

Si esta reforma supone modificación de la potencia máxima, se tramitará además la reforma 2.9.

Los vehículos que no incorporaban en su construcción original el ESC, podrán ser reformados, aunque la transformación afecte al sistema de frenado, sin el cumplimiento de las exigencias técnicas requeridas en los Reglamentos CEPE/ONU Nº 13 ó 13H para dicho sistema, dado que no es posible técnicamente la incorporación del mismo.

Cuando la transformación afecte al sistema de frenado, los vehículos de categorías M y N que incorporen ESC de serie podrán ser reformados solo cuando, en caso de ser necesaria la adecuada reprogramación del sistema ESC, ésta sea posible.

DESCRIPCIÓN: Modificaciones sobre la configuración de la unidad motriz del vehículo

2.6.- Modificación o sustitución de las características del sistema de escape: disposición, volumen total, silenciadores, catalizador, tramo de salida

CAMPO DE APLICACIÓN

Categorías:

M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS

Sistema afectado	Referencia	Aplicable a:									
		M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
Nivel sonoro admisible	**70/157/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Emisiones	**70/220/CEE**	(2)	(2)	-	(2)	(2)	-	x	x	x	x
Emisiones (Euro 5 y 6), vehículos ligeros/acceso a la información	**Reglamento (CE) Nº 715/2007**	(2)	(2)	-	(2)	(2)	-	x	x	x	x
Salientes exteriores	**74/483/CEE**	(2)	-	-	-	-	-	x	x	x	x
Salientes exteriores de las cabinas	**92/114/CEE**	-	-	-	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Emisiones diesel	**88/77/CEE**	-	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Emisiones (Euro 4 y 5) vehículos pesados	**Reglamento (CE) Nº 595/2009**	-	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Silenciosos de recambio	**96/20/CE**	(2)	-	-	-	-	-	x	x	x	x
Catalizadores para recambio	**98/77/CE**	(2)	(2)	-	(2)	(2)	-	x	x	x	x

Ver Apartado 4 del preámbulo.

DOCUMENTACIÓN NECESARIA

Proyecto Técnico	Certificación final de obra	Informe de Conformidad	Certificado del Taller	Documentación adicional
NO	NO	SÍ	SÍ	NO

- **Informe de conformidad**
  Certificado del Taller

CONJUNTO FUNCIONAL
El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará: - Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación. - Informe según Anexo II. - Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA. **PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN I)**
Capítulo 2. - Acondicionamiento Exterior, Carrocería y Chasis Capítulo 5. - Emisiones Capítulo 9. - Motor y Transmisión

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV
__/__/____ Incorpora/modifica sistema de escape: _____ (Firma y sello) ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL
No se considerará reforma la sustitución de silenciosos por otros que cumplan la Directiva 96/20/CE o la sustitución de catalizadores por otros que cumplan la Directiva 98/77/CE. Se entiende por tramo de salida, el comprendido entre el último silencioso y la salida. No se considera reforma la modificación del tramo de salida para la instalación de un embellecedor de escape si no afecta al silencioso trasero o no introduce cambios importantes en la geometría (simple-doble salida). Si esta reforma supone modificación de la potencia máxima, se tramitará además la reforma 2.9. Se admitirá el nivel de emisiones a fecha de matriculación del vehículo.

DESCRIPCIÓN: Modificaciones sobre la configuración de la unidad motriz del vehículo

2.7.- Modificación de la ubicación, sustitución, adición o reducción del número de depósitos de combustible

CAMPO DE APLICACIÓN									
Categorías									
M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS											
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**									
		M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
Depósito de combustible	**70/221/CEE**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Masas y dimensiones	**92/21/CEE**	(1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Masas y dimensiones (resto vehículos)	**97/27/CE**	-	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Equipos especiales para GNC, GNL	**Reglamento CEPE/ONU 110R**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	-	-
Equipos especiales para GLP	**Reglamento CEPE/ONU 67R**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	-	-
Sistemas especiales de adaptación al GLP o GNC	**Reglamento CEPE/ONU 115R**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	-	-
Protecciones laterales	**89/297 CEE**	-	-	-	-	(2)	(2)	-	-	(2)	(2)
Ver Apartado 4 del preámbulo.											

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
NO	NO	SI	SI	NO

- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL
El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará: - Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación. - Informe según Anexo II. - Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA. PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN I)
Capítulo 2. - Acondicionamiento exterior, carrocería y chasis Capítulo 9. - Motor y Transmisión

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV
__/__/___ Modificación configuración depósitos combustible 1 x _____ litros en _____ + 1 x _____ litros en _____ + _____ … Tipo de combustible o fuente de energía (Firma y sello) ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL
En esta reforma se considerarán los casos en los que se altera la configuración inicial de los depósitos de combustible, por cambio de emplazamiento, sustitución por otro diferente, añadir o eliminar depósitos, adición de depósito(s) auxiliar(es), modificar los periféricos, conexiones o fijaciones al vehículo. La Directiva 70/221/CEE será aplicable únicamente en las sustituciones del/los depósito/s de carburante líquido y/o adición de depósito/s auxiliar/es. Si esta reforma supone modificación de la potencia máxima, se tramitará además la reforma 2.9. Los componentes instalados que se encuentren homologados por el Reglamento 67 ó 110, deberán cumplir con la Directiva de compatibilidad electromagnética al nivel indicado en dicho Reglamento, no el que marca el Real Decreto 2028/1986.

DESCRIPCIÓN: Modificaciones sobre la configuración de la unidad motriz del vehículo

2.8.- Modificación del sistema de accionamiento del mando para la aceleración, así como de la ubicación, sustitución, adición o desinstalación del mismo

CAMPO DE APLICACIÓN									
Categorías									
M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS											
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**									
		M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
Parásitos radioeléctricos (compatibilidad electromagnética)	**72/245/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Acondicionamiento interior	**74/60/CEE**	(2)	-	-	-	-	-	x	x	x	x
Comportamiento del dispositivo de conducción en caso de colisión	**74/297/CEE**	(2)	-	-	(2)	-	-	x	x	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.											

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
NO	NO	SI	SI	NO

- **Informe de conformidad**
  En caso de adaptación a autoescuela deberá indicar el cumplimiento con el RD 818/2009.

- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL
El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará: - Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación. - Informe según Anexo II. - Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA. PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN I)
Capítulo 3. - Acondicionamiento interior

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV
__/__/___ Incorpora/modifica dispositivo de accionamiento de aceleración consistente en: Vehículo adaptado para la conducción de PMR (en su caso). (Firma y sello) ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

En esta reforma se contemplarán modificaciones, tales como: doble mando autoescuela, adaptación para PMR, instalación de sistema de control de velocidad de crucero, entre otras.

No se considerará reforma la desinstalación de doble mando de autoescuela y de PMR, anotándose en la tarjeta mediante diligencia.

Se garantizará la no interferencia en el normal funcionamiento de los sistemas de airbag y pretensores del vehículo después de la transformación, o la modificación del mismo, indicándolo expresamente en el informe de conformidad. De esta exigencia se excluyen a los vehículos para uso por el ejército, protección civil, servicio de bomberos y para responsables del mantenimiento del orden público."

En el caso de vehículos que vayan a ser conducidos por PMR y, que por el tipo de minusvalía del conductor, necesiten la retirada o modificación de algún elemento de seguridad, la reforma podrá ser legalizada sin el cumplimiento íntegro de los ensayos que le sean de aplicación, siempre que no afecte a la seguridad de terceros y el mismo declare su conocimiento y conformidad a dicha condición o condiciones de excepción. Esta situación será señalada en el informe de conformidad y se recogerá en la Tarjeta ITV mediante la anotación:

"Vehículo adaptado para la conducción de PMR"

En el comportamiento del dispositivo de conducción en caso de colisión (Directiva 74/297/CEE), se estará a lo dispuesto en los puntos 5.4.1 y 5.4.2 de la 91/662/CEE.

Se exigirá cumplimiento con la Directiva 72/245/CEE a los elementos instalados. En caso de no cumplirla, se exigirá a vehículo completo.

DESCRIPCIÓN: Modificaciones sobre la configuración de la unidad motriz del vehículo

2.9.- Modificación de sistemas o de la programación de los mismos que puedan variar la potencia máxima

CAMPO DE APLICACIÓN									
Categorías									
M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS											
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**									
		M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
Nivel sonoro admisible	**70/157/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Emisiones	**70/220/CEE**	(2)	(2)	-	(2)	(2)	-	x	x	x	x
Emisiones (Euro 5 y 6), vehículos ligeros/acceso a la información	**Reglamento (CE) Nº 715/2007**	(2)	(2)	-	(2)	(2)	-	x	x	x	x
Parásitos radioeléctricos (compatibilidad electromagnética)	**72/245/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Humos diesel	**72/306/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Potencia del motor	**80/1269/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Emisiones diesel	**88/77/CEE**	-	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Emisiones (Euro 4 y 5) vehículos pesados	**Reglamento (CE) Nº 595/2009**	-	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.											

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
NO	NO	SI	SI	NO

- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL
El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará: - Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación. - Informe según Anexo II. - Certificado de taller.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA. PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN I)
Capítulo 5. - Emisiones Capítulo 9. - Motor y Transmisión

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV
__/__/___ Aumento/Disminución de la potencia, mediante _____. Nueva Potencia máxima (kW): _____ (Firma y sello) ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL
La Directiva de compatibilidad electromagnética no se aplicará en caso de que sólo se efectúe la reprogramación de la Unidad Electrónica de Control (ECU). La Directiva Nivel sonoro admisible no será exigible en el caso de disminución de potencia. En el caso de variación de la velocidad máxima, deberá adecuarse el código de velocidad de los neumáticos a la nueva velocidad máxima. Se admitirá el nivel de emisiones a fecha de matriculación del vehículo.

DESCRIPCIÓN: Modificaciones sobre la configuración de la unidad motriz del vehículo

2.10.- Modificación del sistema de accionamiento para el arranque de la unidad motriz

CAMPO DE APLICACIÓN									
Categorías									
M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS											
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**									
		M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
Parásitos radioeléctricos (compatibilidad electromagnética)	**72/245/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Acondicionamiento interior	**74/60/CEE**	(2)	-	-	-	-	-	x	x	x	x
Antirrobo e inmovilizador	**74/61/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Identificación de los mandos, luces, testigo e indicadores	**78/316/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.											

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
NO	NO	SI	SI	NO

- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:

- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN I)

Capítulo 3. - Acondicionamiento interior

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/___ Modificación del sistema de accionamiento para el arranque. Instalado (botón, pulsador, tarjeta, voz, etc.)
Vehículo adaptado para la conducción de PMR (en su caso).

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

En el caso de vehículos que vayan a ser conducidos por PMR y, que, por el tipo de minusvalía del conductor, necesiten la retirada o modificación de algún elemento de seguridad, la reforma podrá ser legalizada sin el cumplimiento íntegro de los ensayos que le sean de aplicación, siempre que no afecte a la seguridad de terceros y el mismo declare su conocimiento y conformidad a dicha condición o condiciones de excepción. Esta situación será señalada en el informe de conformidad y se recogerá en la Tarjeta ITV mediante la anotación:

"Vehículo adaptado para la conducción de PMR"

DESCRIPCIÓN: Modificaciones sobre la configuración de la unidad motriz del vehículo

2.11.- Transformación a Vehículos eléctricos o híbridos y sus modificaciones

CAMPO DE APLICACIÓN									
Categorías:									
M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS											
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a:**									
		M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
Nivel sonoro admisible	**70/157/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Emisiones	**70/220/CEE**	(2)	(2)	-	(2)	(2)	-	x	x	x	x
Emisiones (Euro 5 y 6), vehículos ligeros/acceso a la información	**Reglamento (CE) Nº 715/2007**	(2)	(2)	-	(2)	(2)	-	x	x	x	x
Depósitos de combustible	**70/221/CEE**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	x	x	x	x
Frenado	**71/320/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Parásitos radioeléctricos (compatibilidad electromagnética)	**72/245/CEE**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	x	x	x	x
Emisiones diésel	**88/77/CEE**	-	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	X
Neumáticos	**92/23/CEE**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	x	x	x	X
Emisiones (Euro 6) vehículos pesados	**Reglamento (CE) Nº 595/2009**	-	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	X
Masas y dimensiones (automóviles)	**92/21/CEE**	(1)	-	-	-	-	-	x	x	x	X
Masas y dimensiones (resto vehículos)	**97/27/CE**	-	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	x	x	x	X
Seguridad eléctrica (*)	**Reglamento CEPE/ONU 100R**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Equipos especiales para GLP	**Reglamento CEPE/ONU 67R**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Equipos especiales para GNC, GNL	**Reglamento CEPE/ONU 110R**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Sistemas especiales de adaptación al GLP o GNC	**Reglamento CEPE/ONU 115R**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x

ACTOS REGLAMENTARIOS

Sistema afectado	Referencia	Aplicable a:									
		M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
Antirrobo e inmovilizador	**74/61/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Identificación de los mandos, luces testigo e indicadores	**78/316/CEE**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	x	x	x	x
Mecanismos de dirección	**70/311/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Dispositivos antihielo y antivaho	78/317/CEE	(2)	-	-	-	-	-	x	x	x	x
Dispositivos limpiaparabrisas y lavaparabrisas	78/318/CEE	(2)	-	-	-	-	-	x	x	x	x
Sistemas de Calefacción	**2001/56/CE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Resistencia mecánica a la estructura	**Reglamento CEPE/ONU 66R**	-	(2)	(2)	-	-	-	x	x	x	x

Ver Apartado 4 del preámbulo.

(*):
- Cuando la transformación incluya modificación, adición o cambio de sistema de acumulación de energía recargable, se aplicará el 100R02 o posteriores modificaciones.
- Cuando la transformación no incluya modificación, adición o cambio de sistema de acumulación de energía recargable, se aplicará el 100R02 salvo para aquellos vehículos homologados de tipo de conformidad con el 100R01 y/o vehículos matriculados antes del 15/07/2016 que se aplicará el 100R01.

DOCUMENTACIÓN NECESARIA

Proyecto Técnico	Certificación final de obra	Informe de Conformidad	Certificado del Taller	Documentación adicional
SÍ	SÍ	SÍ	SÍ	NO

- **Proyecto Técnico**
- **Informe de conformidad**
  Para la emisión del informe de conformidad será imprescindible que el vehículo transformado disponga de ficha de rescate.
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN I)

Capítulo 5. - Emisiones
Capítulo 6. - Frenos
Capítulo 9. - Motor y Transmisión

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/___ Transformación a eléctrico o Hibrido:

Marca:_____
Tipo:_____
Potencia fiscal/real (CVF/kW):_____
Consumo (Wh/km) / Tipo de vehículo eléctrico / Autonomía eléctrica (km): _____

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

Esta reforma se aplica a transformaciones para la electrificación en el sistema motriz, tales como: paso de vehículo con motor de combustión (ICE) a vehículo híbrido (HEV), ICE a vehículo híbrido enchufable (PHEV), ICE a vehículo eléctrico alimentado a baterías (BEV), PHEV a BEV. También se aplica a cualquier modificación en el sistema electrificado de propulsión diferente a las recogidas en el CR 2.12.

El campo de aplicación de diésel ligeros o pesados será el establecido en la homologación de tipo del vehículo.

Si esta reforma supone modificación de la potencia máxima, se tramitará además la reforma 2.9.

Los componentes instalados que se encuentren homologados por el Reglamento 67 ó 110, deberán cumplir con la Directiva de compatibilidad electromagnética al nivel indicado en dicho Reglamento, no el que marca el Real Decreto 2028/1986.

Los vehículos que no incorporaban en su construcción original el ESC, podrán ser reformados, aunque la transformación afecte al sistema de frenado, sin el cumplimiento de las exigencias técnicas requeridas en los Reglamentos CEPE/ONU Nº 13 ó 13H para dicho sistema, dado que no es posible técnicamente la incorporación del mismo.

Cuando la transformación afecte al sistema de frenado, los vehículos de categorías M y N que incorporen ESC de serie podrán ser reformados solo cuando, en caso de ser necesaria la adecuada reprogramación del sistema ESC, ésta sea posible.

Para las categorías M2, M3, N1, N2 y N3, sólo se verificará la presencia de dispositivos antihielo y antivaho y limpiaparabrisas y lavaparabrisas adecuados para el vehículo.

Instalación sistema de acumulación de energía recargable (REESS) en el exterior del vehículo deberá cumplir además con el código de reforma 8.52.

DESCRIPCIÓN: Modificaciones sobre la configuración de la unidad motriz del vehículo

2.12.- Vehículos eléctricos o híbridos: modificación, sustitución, adición o reubicación del sistema de acumulación de energía recargable

CAMPO DE APLICACIÓN

Categorías:

M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS

Sistema afectado	Referencia	Aplicable a:									
		M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
Nivel sonoro admisible	**70/157/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Frenado	**71/320/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Parásitos radioeléctricos (compatibilidad electromagnética)	**72/245/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Masas y dimensiones (automóviles)	**92/21/CEE**	(1)	-	-	-	-	-	x	x	x	X
Masas y dimensiones (resto vehículos)	**97/27/CE**	-	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	x	x	x	X
Seguridad eléctrica (*)	**Reglamento CEPE/ONU 100R**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	x	x	x	x
Mecanismos de dirección	**70/311/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Resistencia mecánica a la estructura	**Reglamento CEPE/ONU 66R**	-	(2)	(2)	-	-	-	-	-	-	-
Ver Apartado 4 del preámbulo.											

(*): Esta transformación incluye siempre el cumplimiento del 100R02 o posteriores modificaciones
- .
-

DOCUMENTACIÓN NECESARIA

Proyecto Técnico	Certificación final de obra	Informe de Conformidad	Certificado del Taller	Documentación adicional
SÍ	SÍ	SÍ	SÍ	NO

- **Proyecto Técnico**
- **Informe de conformidad**
  Para la emisión del informe de conformidad será imprescindible que el vehículo transformado disponga de ficha de rescate.
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL
El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará: - Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación. - Informe según Anexo II. - Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA. PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN I)
Capítulo 6. - Frenos Capítulo 9. - Motor y Transmisión

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV
__/__/___ Modificación, sustitución, adición o reubicación del sistema de acumulación de energía recargable: Marca: _____ Tipo: _____ Consumo (Wh/km) / Autonomía eléctrica (km): _____ (Firma y sello) ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

Los vehículos que no incorporaban en su construcción original el ESC, podrán ser reformados, aunque la transformación afecte al sistema de frenado, sin el cumplimiento de las exigencias técnicas requeridas en los Reglamentos CEPE/ONU Nº 13 ó 13H para dicho sistema, dado que no es posible técnicamente la incorporación del mismo.

Cuando la transformación afecte al sistema de frenado, los vehículos de categorías M y N que incorporen ESC de serie podrán ser reformados solo cuando, en caso de ser necesaria la adecuada reprogramación del sistema ESC, ésta sea posible.

Instalación sistema de acumulación de energía recargable (REESS) en el exterior del vehículo deberá cumplir además con el código de reforma 8.52.

Cuando el vehículo reformado se corresponda con un tipo homologado, se admitirá el cumplimiento con el nivel (2) para el AR de seguridad eléctrica.

DESCRIPCIÓN: Modificaciones sobre la configuración de la unidad motriz del vehículo

2.13.- Modificación del sistema del control de emisiones para el paso de una etapa Euro a una etapa superior

CAMPO DE APLICACIÓN									
Categorías :									
M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS											
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a:**									
		M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
Emisiones diésel	**88/77/CEE**	(*)	(*)	(*)	(*)	(*)	(*)	x	x	x	x
Emisiones (Euro VI) vehículos pesados	**Reglamento (CE) Nº 595/2009**	(*)	(*)	(*)	(*)	(*)	(*)	x	x	x	x
Emisiones	**70/220/CEE**	(*)	(*)	-	(*)	(*)	-	x	x	x	x
Emisiones (Euro 5 y 6), vehículos ligeros/acceso a la información	**Reglamento (CE) Nº 715/2007**	(*)	(*)	-	(*)	(*)	-	x	x	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.											

(*) Se aplicarán los requisitos de la normativa Euro cuyo cumplimiento se quiere demostrar.

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
NO	NO	SÍ	SÍ	NO

- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN I)

Capítulo 5. - Emisiones

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/____ Modificación del sistema del control de emisiones. Requisitos según etapa Euro ___

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

Las modificaciones en el vehículo se tramitarán según el CR correspondiente. Por ejemplo, si esta reforma supone modificación del motor y/o del sistema de escape se tramitarán los CR 2.3 y/o 2.6.

DESCRIPCIÓN: Modificaciones sobre la configuración de la unidad motriz del vehículo

2.14.- Instalación de sistemas reductores de emisiones en cuanto a NOX y partículas

CAMPO DE APLICACIÓN									
Categorías:									
M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
NO	SI	SI	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS											
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a:**									
		M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
Sistemas de adaptación de control de emisiones (REC)	**Reglamento CEPE/ONU 132R**	x	(*)	(*)	(*)	(*)	(*)	x	x	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.											

(*) Aplicación íntegra del Reglamento.

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
NO	NO	SÍ	SÍ	NO

- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:

- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN I)

Capítulo 5. - Emisiones

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/____ Instalación de sistema reductor de emisiones. Nivel: (00/01), clase: I/IIA/IIB/III/IV) (Indicar únicamente lo que proceda)

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

Las modificaciones en el vehículo se tramitarán según el CR correspondiente. Por ejemplo, si esta reforma supone modificación del motor y/o del sistema de escape se tramitarán los CR 2.3 y/o 2.6.

DESCRIPCIÓN: Modificaciones sobre la configuración de la unidad motriz del vehículo

2.15.- Transformación a Vehículos con uso del hidrógeno como medio de almacenamiento de energía y sus modificaciones (pila de combustible)

CAMPO DE APLICACIÓN									
Categorías:									
M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS											
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a:**									
		M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
Nivel sonoro admisible	**70/157/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Emisiones	**70/220/CEE**	(2)	(2)	-	(2)	(2)	-	x	x	x	x
Frenado	**71/320/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Parásitos radioeléctricos (compatibilidad electromagnética)	**72/245/CEE**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	x	x	x	x
Emisiones diésel	**88/77/CEE**	-	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	X
Neumáticos	**92/23/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	X
Masas y dimensiones (automóviles)	**92/21/CEE**	(1)	-	-	-	-	-	x	x	x	X
Masas y dimensiones (resto vehículos)	**97/27/CE**	-	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	x	x	x	X
Vehículos de motor impulsados por hidrógeno (*)	**Reglamento (CE) Nº 79/2009**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Seguridad eléctrica (**)	**Reglamento CEPE/ONU 100R**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Antirrobo e inmovilizador	**74/61/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Identificación de los mandos, luces testigo e indicadores	**78/316/CEE**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	x	x	x	x
Mecanismos de dirección	**70/311/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Dispositivos antihielo y antivaho	78/317/CEE	(2)	-	-	-	-	-	x	x	x	x
Dispositivos limpiaparabrisas y lavaparabrisas	78/318/CEE	(2)	-	-	-	-	-	x	x	x	x
Sistemas de Calefacción	**2001/56/CE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x

ACTOS REGLAMENTARIOS											
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a:**									
		M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
Resistencia mecánica a la estructura	**Reglamento CEPE/ONU 66R**	-	(2)	(2)	-	-	-	x	x	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.											

(*): Alternativamente, se acepará el Reglamento CEPE/ONU 134R00, salvo para la parte de calificación del material de sistema de hidrógeno.

(**):
- Cuando la transformación incluya modificación, adición o cambio de sistema de acumulación de energía recargable, se aplicará el 100R02 o posteriores modificaciones.
- Cuando la transformación no incluya modificación, adición o cambio de sistema de acumulación de energía recargable, se aplicará el 100R02 salvo para aquellos vehículos homologados de tipo de conformidad con el 100R01 y/o vehículos matriculados antes del 15/07/2016 que se aplicará el 100R01.

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
SÍ	SÍ	SÍ	SÍ	NO

- **Proyecto Técnico**
- **Informe de conformidad**
  Para la emisión del informe de conformidad será imprescindible que el vehículo transformado disponga de ficha de rescate.
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL
El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará: - Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación. - Informe según Anexo II. - Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN I)

Capítulo 5. - Emisiones
Capítulo 6. - Frenos
Capítulo 9. - Motor y Transmisión

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/___ Transformación a Vehículo eléctrico de pila de combustible (hidrógeno):

Marca: _____
Tipo:_____
Potencia fiscal/real (CVF/kW):_____
Tanques de hidrógeno: Tipo:____; Nº:____ x ____ litros a _____ bar.

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

Esta reforma se aplica a transformaciones para la electrificación en el sistema motriz, tales como: paso de vehículo con motor de combustión (ICE) a vehículo de pila de combustible (hidrógeno)…

El campo de aplicación de diésel ligeros o pesados será el establecido en la homologación de tipo del vehículo.

Si esta reforma supone modificación de la potencia máxima, se tramitará además la reforma 2.9.

Los vehículos que no incorporaban en su construcción original el ESC, podrán ser reformados, aunque la transformación afecte al sistema de frenado, sin el cumplimiento de las exigencias técnicas requeridas en los Reglamentos CEPE/ONU Nº 13 ó 13H para dicho sistema, dado que no es posible técnicamente la incorporación del mismo.

Cuando la transformación afecte al sistema de frenado, los vehículos de categorías M y N que incorporen ESC de serie podrán ser reformados solo cuando, en caso de ser necesaria la adecuada reprogramación del sistema ESC, ésta sea posible.

Para las categorías M2, M3, N1, N2 y N3, sólo se verificará la presencia de dispositivos antihielo y antivaho y limpiaparabrisas y lavaparabrisas adecuados para el vehículo.

Instalación sistema de acumulación de energía recargable (REESS) en el exterior del vehículo deberá cumplir además con el código de reforma 8.52.

DESCRIPCIÓN: Modificaciones sobre la configuración de la unidad motriz del vehículo

2.16.- Transformación a Vehículos con uso del hidrógeno como medio de almacenamiento de energía y sus modificaciones (combustión)

CAMPO DE APLICACIÓN									
Categorías:									
M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS											
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a:**									
		M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
Nivel sonoro admisible	**70/157/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Emisiones	**70/220/CEE**	(2)	(2)	-	(2)	(2)	-	x	x	x	x
Depósitos de combustible	**70/221/CEE**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	x	x	x	x
Frenado	**71/320/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Parásitos radioeléctricos (compatibilidad electromagnética)	**72/245/CEE**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	x	x	x	x
Emisiones diésel	**88/77/CEE**	-	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Neumáticos	**92/23/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Masas y dimensiones (automóviles)	**92/21/CEE**	(1)	-	-	-	-	-	x	x	x	x
Masas y dimensiones (resto vehículos)	**97/27/CE**	-	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	x	x	x	x
Vehículos de motor impulsados por hidrógeno (*)	**Reglamento (CE) Nº 79/2009**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Antirrobo e inmovilizador	**74/61/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Identificación de los mandos, luces testigo e indicadores	**78/316/CEE**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	x	x	x	x
Mecanismos de dirección	**70/311/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Dispositivos antihielo y antivaho	**78/317/CEE**	(2)	-	-	-	-	-	x	x	x	x
Dispositivos limpiaparabrisas y lavaparabrisas	**78/318/CEE**	(2)	-	-	-	-	-	x	x	x	x
Sistemas de Calefacción	**2001/56/CE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x

ACTOS REGLAMENTARIOS											
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a:**									
		M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
Resistencia mecánica a la estructura	**Reglamento CEPE/ONU 66R**	-	(2)	(2)	-	-	-	x	x	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.											

(*): Alternativamente, se acepará el Reglamento CEPE/ONU 134R00, salvo para la parte de calificación del material de sistema de hidrógeno.

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
SÍ	SÍ	SÍ	SÍ	NO

- **Proyecto Técnico**
- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL
El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará: - Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación. - Informe según Anexo II. - Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN I)

Capítulo 5. - Emisiones
Capítulo 6. - Frenos
Capítulo 9. - Motor y Transmisión

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/___ Transformación a Vehículo con uso del hidrógeno como medio de almacenamiento de energía:

Marca:_____
Tipo:_____
Potencia fiscal/real (CVF/kW):_____
Tanques de hidrógeno: Tipo:____; Nº:____ x ____ litros a _____ bar.

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

El campo de aplicación de diésel ligeros o pesados será el establecido en la homologación de tipo del vehículo.

Si esta reforma supone modificación de la potencia máxima, se tramitará además la reforma 2.9.

Los vehículos que no incorporaban en su construcción original el ESC, podrán ser reformados, aunque la transformación afecte al sistema de frenado, sin el cumplimiento de las exigencias técnicas requeridas en los Reglamentos CEPE/ONU Nº 13 ó 13H para dicho sistema, dado que no es posible técnicamente la incorporación del mismo.

Cuando la transformación afecte al sistema de frenado, los vehículos de categorías M y N que incorporen ESC de serie podrán ser reformados solo cuando, en caso de ser necesaria la adecuada reprogramación del sistema ESC, ésta sea posible.

Para las categorías M2, M3, N1, N2 y N3, sólo se verificará la presencia de dispositivos antihielo y antivaho y limpiaparabrisas y lavaparabrisas adecuados para el vehículo.

Instalación sistema de acumulación de energía recargable (REESS) en el exterior del vehículo deberá cumplir además con el código de reforma 8.52.

DESCRIPCIÓN: Modificaciones que afecten al sistema de transmisión

3.1.- Modificación de las características o sustitución del elemento de conexión o desconexión de la transmisión por otro diferente

CAMPO DE APLICACIÓN									
Categorías									
M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS											
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**									
		M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
Emisiones (Euro 5 y 6), vehículos ligeros/acceso a la información	**Reglamento (CE) Nº 715/2007**	(2)	(2)	-	(2)	(2)	-	x	x	x	x
Parásitos radioeléctricos (compatibilidad electromagnética)	**72/245/CEE**	(2)	(2)	-	(2)	(2)	-	x	x	x	x
Humos diésel	**72/306/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Masas y dimensiones (automóviles)	**92/21/CEE**	(1)	-	-	-	-	-	x	x	x	x
Masas y dimensiones (resto vehículos)	**97/27/CE**	-	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	x	x	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.											

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
SI	SI	SI	SI	NO

- **Proyecto Técnico y certificación final de obra**
  Será requerido únicamente cuando no sea efectuada conjuntamente la sustitución del motor y su/s caja/s de cambio.

- **Informe de conformidad**
  Descripción e identificación de los elementos a modificar o sustituir.
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL
El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará: - Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación. - Informe según Anexo II. - Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA. PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN I)
Capítulo 5. - Emisiones Contaminantes Capítulo 9. - Motor y Transmisión Capítulo 10. - Otros

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV
__/__/___ Incorpora/modifica el sistema de conexión con el motor: _____ Sistema anterior: _____ Sistema actual: _____ (Firma y sello) ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL
Esta reforma se aplica a transformaciones tales como: cambio de embrague o convertidor de par, entre otras.

DESCRIPCIÓN: Modificaciones que afecten al sistema de transmisión

3.2.- Modificación del sistema de accionamiento del embrague, así como de la ubicación, sustitución, adición o desinstalación del mismo

CAMPO DE APLICACIÓN									
Categorías									
M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS											
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**									
		M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
Parásitos radioeléctricos (compatibilidad electromagnética)	**72/245/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Acondicionamiento interior	**74/60/CEE**	(2)	-	-	-	-	-	x	x	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.											

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
NO	NO	SI	SI	NO

- **Informe de conformidad**
  Descripción e identificación de los elementos a modificar o sustituir.
  En caso de adaptación a autoescuela deberá indicar el cumplimiento con el RD 818/2009.
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:

- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN I)

Capítulo 3. - Acondicionamiento interior.

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/___ Modificación o cambio de posición del sistema de accionamiento del embrague: _____

Sistema anterior: _____

Sistema actual: _____

Vehículo adaptado para la conducción de PMR (en su caso).

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

En esta reforma se contemplarán modificaciones, tales como: doble mando autoescuela, adaptación para PMR, entre otras.

No se considerará reforma la desinstalación de doble mando de autoescuela y de PMR, anotándose en la tarjeta mediante diligencia.

Se garantizará la no interferencia en el normal funcionamiento de los sistemas de airbag y pretensores del vehículo después de la transformación, o la modificación del mismo, indicándolo expresamente en el informe de conformidad. De esta exigencia se excluyen a los vehículos para uso por el ejército, protección civil, servicio de bomberos y para responsables del mantenimiento del orden público.

En el caso de vehículos que vayan a ser conducidos por PMR y que por el tipo de minusvalía del conductor, necesiten la retirada o modificación de algún elemento de seguridad, la reforma podrá ser legalizada sin el cumplimiento íntegro de los ensayos que le sean de aplicación, siempre que no afecte a la seguridad de terceros y el mismo declare su conocimiento y conformidad a dicha condición o condiciones de excepción. Esta situación será señalada en el informe de conformidad y se recogerá en la Tarjeta ITV mediante la anotación:

“Vehículo adaptado para la conducción de PMR”

DESCRIPCIÓN: Modificaciones que afecten al sistema de transmisión

3.3.- Modificación de la caja de cambios o sustitución por otra de distintas características

CAMPO DE APLICACIÓN									
Categorías									
M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS											
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**									
		M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
Nivel sonoro admisible	**70/157/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Emisiones	**70/220/CEE**	(2)	(2)	-	(2)	(2)	-	x	x	x	x
Emisiones (Euro 5 y 6), vehículos ligeros/acceso a la información	**Reglamento (CE) Nº 715/2007**	(2)	(2)	-	(2)	(2)	-	x	x	x	x
Frenado	**71/320/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Velocímetro y marcha atrás	**75/443/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Masas y dimensiones (automóviles)	**92/21/CEE**	(1)	-	-	-	-	-	x	x	x	x
Neumáticos	**92/23/CEE**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	x	x	x	x
Limitadores de velocidad	**92/24/CEE**	-	(2)	(2)	-	(2)	(2)	x	x	x	x
Masas y dimensiones (resto vehículos)	**97/27/CE**	-	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	x	x	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.											

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
SI	SI	SI	SI	NO

- **Proyecto Técnico y certificación final de obra**
- **Informe de conformidad**
  Descripción e identificación de los elementos a modificar o sustituir.
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL
El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará: - Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación. - Informe según Anexo II. - Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA. PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN I)
Capítulo 3. - Acondicionamiento interior. Capítulo 6. - Frenos Capítulo 8. - Ejes, Ruedas, Neumáticos, Suspensión Capítulo 9. - Motor y Transmisión Capítulo 10. - Otros

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV
__/__/___ Incorpora/modifica la caja de cambios: Sistema anterior: _____ Sistema actual: _____ (Firma y sello) ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL
Se admitirá el nivel de emisiones a fecha de matriculación del vehículo. Los vehículos que no incorporaban en su construcción original el ESC, podrán ser reformados, aunque la transformación afecte al sistema de frenado, sin el cumplimiento de las exigencias técnicas requeridas en los Reglamentos CEPE/ONU Nº 13 ó 13H para dicho sistema, dado que no es posible técnicamente la incorporación del mismo. Cuando la transformación afecte al sistema de frenado, los vehículos de categorías M y N que incorporen ESC de serie podrán ser reformados solo cuando, en caso de ser necesaria la adecuada reprogramación del sistema ESC, ésta sea posible.

DESCRIPCIÓN: Modificaciones que afecten al sistema de transmisión

3.4.- Modificaciones de las características o sustituciones en los elementos de transmisión por otros diferentes desde la salida de la caja de cambios hasta las ruedas

CAMPO DE APLICACIÓN

Categorías									
M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS

Sistema afectado	Referencia	Aplicable a									
		M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
Nivel sonoro admisible	**70/157/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Emisiones	**70/220/CEE**	(2)	(2)	-	(2)	(2)	-	x	x	x	x
Emisiones (Euro 5 y 6), vehículos ligeros/acceso a la información	**Reglamento (CE) Nº 715/2007**	(2)	(2)	-	(2)	(2)	-	x	x	x	x
Frenado	**71/320/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Velocímetro y marcha atrás	**75/443/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Masas y dimensiones (automóviles)	**92/21/CEE**	(1)	-	-	-	-	-	x	x	x	x
Neumáticos	**92/23/CEE**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	x	x	x	x
Limitadores de velocidad	**92/24/CEE**	-	(2)	(2)	-	(2)	(2)	x	x	x	x
Masas y dimensiones (resto vehículos)	**97/27/CE**	-	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	x	x	x	x
Instalación de limitadores de velocidad	**92/6/CEE**	-	(2)	(2)	-	(2)	(2)	x	x	x	x

Ver Apartado 4 del preámbulo.

DOCUMENTACIÓN NECESARIA

Proyecto Técnico	Certificación final de obra	Informe de Conformidad	Certificado del Taller	Documentación adicional
NO	NO	SI	SI	NO

- **Informe de conformidad**
  Descripción e identificación de los elementos a modificar o sustituir.
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL
El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará: - Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación. - Informe según Anexo II. - Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA. PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN I)
Capítulo 5. - Emisiones Contaminantes Capítulo 6. - Frenos Capítulo 8. - Ejes, ruedas, neumáticos y suspensión Capítulo 9. - Motor y transmisión Capítulo 10. - Otros

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV
__/__/___ Incorpora/modifica los elementos de transmisión: Sistema anterior: _____ Sistema actual: _____ (Firma y sello) ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

La sola modificación de la longitud de los árboles de transmisión o la modificación de sus juntas cardan u homocinéticas, no le afectará esta reforma.

Esta reforma se aplica a transformaciones tales como: modificación o instalación de caja de transferencia, modificación de la relación final de transmisión de los diferenciales, instalación de autoblocantes o bloqueos de diferencial, instalación de cubos de rueda libre (liberadores de rueda), entre otras.

Se admitirá el nivel de emisiones a fecha de matriculación del vehículo.

Los vehículos que no incorporaban en su construcción original el ESC, podrán ser reformados, aunque la transformación afecte al sistema de frenado, sin el cumplimiento de las exigencias técnicas requeridas en los Reglamentos CEPE/ONU Nº 13 ó 13H para dicho sistema, dado que no es posible técnicamente la incorporación del mismo.

Cuando la transformación afecte al sistema de frenado, los vehículos de categorías M y N que incorporen ESC de serie podrán ser reformados solo cuando, en caso de ser necesaria la adecuada reprogramación del sistema ESC, ésta sea posible.

DESCRIPCIÓN: Modificaciones que afecten al sistema de transmisión

3.5.- Modificación del sistema de tracción a través de la variación del número de ejes motrices

CAMPO DE APLICACIÓN									
Categorías									
M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS											
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**									
		M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
Nivel sonoro admisible	**70/157/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Emisiones	**70/220/CEE**	(2)	(2)	-	(2)	(2)	-	x	x	x	x
Emisiones (Euro 5 y 6), vehículos ligeros/acceso a la información	**Reglamento (CE) Nº 715/2007**	(2)	(2)	-	(2)	(2)	-	x	x	x	x
Mecanismos de dirección	**70/311/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Frenado	**71/320/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Masas y dimensiones (automóviles)	**92/21/CEE**	(2)	-	-	-	-	-	x	x	x	x
Masas y dimensiones (resto vehículos)	**97/27/CE**	-	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.											

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
SI	SI	SI	SI	NO

- **Proyecto Técnico y certificación final de obra**
- **Informe de conformidad**
  Descripción e identificación de los elementos a modificar o sustituir.
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL
El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará: - Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación. - Informe según Anexo II. - Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA. PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN I)
Capítulo 5. - Emisiones Contaminantes Capítulo 6. - Frenos Capítulo 7. - Dirección Capítulo 8. - Ejes, ruedas, neumáticos y suspensión Capítulo 9. - Motor y transmisión Capítulo 10. - Otros

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV
__/__/___ Incorpora/modifica los elementos de transmisión: Sistema anterior: _____ Sistema actual: _____ (Firma y sello) ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL
Se tendrá en cuenta los posibles cambios en la clasificación y/o categoría del vehículo según lo indicado en el Anexo II de la Directiva 2007/46/CE (cambio de todoterreno a normal o viceversa). Los vehículos que no incorporaban en su construcción original el ESC, podrán ser reformados, aunque la transformación afecte al sistema de frenado, sin el cumplimiento de las exigencias técnicas requeridas en los Reglamentos CEPE/ONU Nº 13 ó 13H para dicho sistema, dado que no es posible técnicamente la incorporación del mismo. Cuando la transformación afecte al sistema de frenado, los vehículos de categorías M y N que incorporen ESC de serie podrán ser reformados solo cuando, en caso de ser necesaria la adecuada reprogramación del sistema ESC, ésta sea posible.

DESCRIPCIÓN: Modificaciones que afecten al sistema de transmisión

3.6.- Modificación o sustitución del sistema de selección de velocidades por otro de distintas características

CAMPO DE APLICACIÓN									
Categorías									
M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS											
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**									
		M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
Parásitos radioeléctricos (compatibilidad electromagnética)	**72/245/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Acondicionamiento interior	**74/60/CEE**	(2)	-	-	-	-	-	x	x	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.											

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
SI	SI	SI	SI	NO

- **Proyecto Técnico y certificación final de obra**
  Informe de conformidad
  Descripción e identificación de los elementos a modificar o sustituir.
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:

- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN I)

Capitulo 3.- Acondicionamiento interior
Capítulo 10. - Otros

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/___ Incorpora/modifica el sistema de selección de velocidades

Sistema anterior: _____
Sistema actual: _____

Vehículo adaptado para la conducción de PMR (en su caso).

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

La sustitución de una palanca de cambio por otra no se considerará reforma.

En el caso de vehículos que vayan a ser conducidos por PMR y, que, por el tipo de minusvalía del conductor, necesiten la retirada o modificación de algún elemento de seguridad, la reforma podrá ser legalizada sin el cumplimiento íntegro de los ensayos que le sean de aplicación, siempre que no afecte a la seguridad de terceros y el mismo declare su conocimiento y conformidad a dicha condición o condiciones de excepción. Esta situación será señalada en el informe de conformidad y se recogerá en la Tarjeta ITV mediante la anotación:

“Vehículo adaptado para la conducción de PMR”

DESCRIPCIÓN: Modificaciones que afecten a la configuración de ejes y ruedas

4.1.- Sustitución del eje por otro de distintas características o modificación de las características del mismo

CAMPO DE APLICACIÓN									
Categorías									
M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS											
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**									
		M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
Nivel sonoro admisible	**70/157/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	-	-
Depósitos de combustible	**70/221/CEE**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Dispositivos de protección trasera	**70/221/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Emplazamiento de la placa de matrícula posterior	**70/222/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Mecanismos de dirección	**70/311/CEE**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Cerraduras y bisagras de las puertas	**70/387/CEE**	(2)	-	-	(2)	(2)	(2)	-	-	-	-
Dispositivos de visión indirecta	**2003/97/CE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	-	-
Frenado	**71/320/CEE**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Velocímetro y marcha atrás	**75/443/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	-	-
Instalación de los dispositivos de alumbrado y señalización luminosa	**76/756/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Guardabarros	**78/549/CEE**	(1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Protección lateral	**89/297/CEE**	-	-	-	-	(2)	(2)	-	-	(2)	(2)
Sistemas antiproyección	**91/226/CEE**	-	-	-	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Masas y dimensiones (automóviles)	**92/21/CEE**	(1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Neumáticos	**92/23/CEE**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Masas y dimensiones (resto vehículos)	**97/27/CE**	-	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)

ACTOS REGLAMENTARIOS											
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**									
		M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
Protección delantera contra el empotramiento	**2000/40/CE**	-	-	-	-	(2)	(2)	-	-	-	-
Protección de los peatones	**2003/102/CE**	(2)	-	-	(2)	-	-	-	-	-	-
Sistemas de protección delantera	**2005/66/CE**	(2)	-	-	(2)	-	-	-	-	-	-
Ver Apartado 4 del preámbulo.											

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
SI	SI	SI	SI	NO

- **Proyecto Técnico y certificación final de obra**
- **Informe de conformidad**

  Tipo(s) de eje(s) que se incorpora(n).

  Características (motricidad, direccional o fijo, capacidad de carga, rueda sencilla o gemela, elevable, fijo o descargable).

  Información sobre la conservación o sustitución de los elementos principales (suspensión, frenos, etc.) y su descripción.

  Actuadores.
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL
El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará: - Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación. - Informe según Anexo II. - Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN I)

Capítulo 2. - Acondicionamiento exterior, carrocería y chasis.
Capítulo 4. - Alumbrado y señalización
Capítulo 6. - Frenos
Capítulo 7. - Dirección
Capítulo 8 - Ejes, ruedas, neumáticos y suspensión
Capítulo 9. - Motor y transmisión
Capítulo 10. - Otros

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/___ Sustitución o cambio de características de los ejes: _____
Nuevas vías:
Nuevo Nº total de ruedas:
Dimensiones de ruedas

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

Esta reforma obliga a la incorporación de protección lateral, sistema antiproyección y protección trasera para vehículos que en la fecha de matriculación no era obligatoria la incorporación de estos dispositivos, aunque la reforma no afecte a estos Actos Reglamentarios no siendo necesario tramitar los CR asociados a estas incorporaciones.

Los Actos Reglamentarios relativos a protección delantera contra el empotramiento, protección de los peatones y sistemas de protección delantera no se exigirán a los vehículos matriculados antes de la fecha de obligatoriedad marcada en el Real Decreto 2028/1986 para estos Actos Reglamentarios.

Los vehículos de categorías M y N que no incorporaban en su construcción original el ESC, podrán ser reformados, aunque la transformación afecte al sistema de frenado, sin el cumplimiento de las exigencias técnicas requeridas en los Reglamentos CEPE/ONU Nº 13 ó 13H para dicho sistema, dado que no es posible técnicamente la incorporación del mismo.

Cuando la transformación afecte al sistema de frenado, los vehículos de categorías M y N que incorporen ESC de serie podrán ser reformados solo cuando sea posible una reprogramación adecuada del sistema ESC.

DESCRIPCIÓN: Modificaciones que afecten a la configuración de ejes y ruedas

4.2.- Modificación de la distancia entre ejes

CAMPO DE APLICACIÓN									
Categorías									
M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS											
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**									
		M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
Depósitos de combustible	**70/221/CEE**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Dispositivos de protección trasera	**70/221/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Mecanismos de dirección	**70/311/CEE**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Frenado	**71/320/CEE**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Instalación de los dispositivos de alumbrado y señalización luminosa	**76/756/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Guardabarros	**78/549/CEE**	(1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Protección lateral	**89/297/CEE**	-	-	-	-	(2)	(2)	-	-	(2)	(2)
Sistemas antiproyección	**91/226/CEE**	-	-	-	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Masas y dimensiones (automóviles)	**92/21/CEE**	(1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Neumáticos	**92/23/CEE**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Masas y dimensiones (resto vehículos)	**97/27/CE**	-	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Protección delantera contra el empotramiento	**2000/40/CE**	-	-	-	-	(2)	(2)	-	-	-	-
Protección de los peatones	**2003/102/CE**	(2)	-	-	(2)	-	-	-	-	-	-
Sistemas de protección delantera	**2005/66/CE**	(2)	-	-	(2)	-	-	-	-	-	-
Ver Apartado 4 del preámbulo.											

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
SI	SI	SI	SI	NO

- **Proyecto Técnico y certificación final de obra**
- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN I)

Capítulo 2. - Acondicionamiento exterior, carrocería y chasis.
Capítulo 4. - Alumbrado y señalización
Capítulo 6. - Frenos
Capítulo 7. - Dirección
Capítulo 8. - Ejes, ruedas, neumáticos y suspensión
Capítulo 9. - Motor y transmisión

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/___ Modificación de la distancia entre ejes: _____

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

Esta reforma obliga a la incorporación de protección lateral, sistema antiproyección y protección trasera para vehículos que en la fecha de matriculación no era obligatoria la incorporación de estos dispositivos, aunque la reforma no afecte a estos Actos Reglamentarios, no siendo necesario tramitar los CR asociados a estas incorporaciones.

Los Actos Reglamentarios relativos a protección delantera contra el empotramiento, protección de los peatones y sistemas de protección delantera no se exigirán a los vehículos matriculados antes de la fecha de obligatoriedad marcada en el Real Decreto 2028/1986 para estos Actos Reglamentarios.

Cuando el vehículo reformado se corresponda con un tipo homologado, se admitirá el cumplimiento con el nivel (2) para los Actos Reglamentarios de Depósito de combustible, Mecanismos de Dirección y Frenado, no siendo necesario tramitar los CR 2.7, 6.1 y 7.1.

Los vehículos de categorías M y N que no incorporaban en su construcción original el ESC, podrán ser reformados, aunque la transformación afecte al sistema de frenado, sin el cumplimiento de las exigencias técnicas requeridas en los Reglamentos CEPE/ONU Nº 13 ó 13H para dicho sistema, dado que no es posible técnicamente la incorporación del mismo.

Cuando la transformación afecte al sistema de frenado, los vehículos de categorías M y N que incorporen ESC de serie podrán ser reformados solo cuando, en caso de ser necesaria la adecuada reprogramación del sistema ESC, ésta sea posible.

DESCRIPCIÓN: Modificaciones que afecten a la configuración de ejes y ruedas

4.3.- Aumento o disminución del número de ejes

CAMPO DE APLICACIÓN									
Categorías									
M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS											
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**									
		M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
Nivel sonoro admisible	**70/157/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	-	-
Depósitos de combustible	**70/221/CEE**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Dispositivos de protección trasera	**70/221/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Emplazamiento de la placa de matrícula posterior	**70/222/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Mecanismos de dirección	**70/311/CEE**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Frenado	**71/320/CEE**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Velocímetro y marcha atrás	**75/443/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	-	-
Instalación de los dispositivos de alumbrado y señalización luminosa	**76/756/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Guardabarros	**78/549/CEE**	(1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Protección lateral	**89/297/CEE**	-	-	-	-	(2)	(2)	-	-	(2)	(2)
Sistemas antiproyección	**91/226/CEE**	-	-	-	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Masas y dimensiones (automóviles)	**92/21/CEE**	(1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Neumáticos	**92/23/CEE**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Masas y dimensiones (resto vehículos)	**97/27/CE**	-	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Protección delantera contra el empotramiento	**2000/40/CE**	-	-	-	-	(2)	(2)	-	-	-	-

ACTOS REGLAMENTARIOS											
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**									
		M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
Protección de los peatones	**2003/102/CE**	(2)	-	-	(2)	-	-	-	-	-	-
Sistemas de protección delantera	**2005/66/CE**	(2)	-	-	(2)	-	-	-	-	-	-
Ver Apartado 4 del preámbulo.											

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
SI	SI	SI	SI	NO

- **Proyecto Técnico y certificación final de obra**
- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN I)

Capítulo 2. - Acondicionamiento exterior, carrocería y chasis.
Capítulo 4. - Alumbrado y señalización
Capítulo 6. - Frenos
Capítulo 7. - Dirección
Capítulo 8. - Ejes, ruedas, neumáticos y suspensión
Capítulo 9. - Motor y transmisión

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/___ Incorpora/modifica configuración de ejes y ruedas:
Montaje de un _____ eje de ..... kg a ..... mm del anterior; nuevo MMTA total ..... kg
Nuevas vías:
Nuevo Nº total de ruedas:
Dimensiones de ruedas

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

Esta reforma obliga a la incorporación de protección lateral, sistema antiproyección y protección trasera para vehículos que en la fecha de matriculación no era obligatoria la incorporación de estos dispositivos, aunque la reforma no afecte a estos Actos Reglamentarios, no siendo necesario tramitar los CR asociados a estas incorporaciones.

Los Actos Reglamentarios relativos a protección delantera contra el empotramiento, protección de los peatones y sistemas de protección delantera no se exigirán a los vehículos matriculados antes de la fecha de obligatoriedad marcada en el Real Decreto 2028/1986 para estos Actos Reglamentarios.

Los vehículos de categorías M y N que no incorporaban en su construcción original el ESC, podrán ser reformados, aunque la transformación afecte al sistema de frenado, sin el cumplimiento de las exigencias técnicas requeridas en los Reglamentos CEPE/ONU Nº 13 ó 13H para dicho sistema, dado que no es posible técnicamente la incorporación del mismo.

Cuando la transformación afecte al sistema de frenado, los vehículos de categorías M y N que incorporen ESC de serie podrán ser reformados solo cuando sea posible una reprogramación adecuada del sistema ESC.

DESCRIPCIÓN: Modificaciones que afecten a la configuración de ejes y ruedas

4.4.- Modificaciones o sustituciones en ruedas o instalación/desinstalación de separadores de ruedas que impliquen modificación del ancho de vía

CAMPO DE APLICACIÓN									
Categorías									
M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS											
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**									
		M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
Dispositivos de protección trasera	**70/221/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Mecanismos de dirección	**70/311/CEE**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Guardabarros	**78/549/CEE**	(1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Protección lateral	**89/297/CEE**	-	-	-	-	(2)	(2)	-	-	(2)	(2)
Sistemas antiproyección	**91/226/CEE**	-	-	-	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Masas y dimensiones (automóviles)	**92/21/CEE**	(1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Neumáticos	**92/23/CEE**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Masas y dimensiones (resto vehículos)	**97/27/CE**	-	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Protección delantera contra empotramiento	**2000/40/CE**	-	-	-	-	(2)	(2)	-	-	-	-
Ver Apartado 4 del preámbulo.											

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
SI	SI	SI	SI	NO

- **Proyecto Técnico y certificación final de obra**
- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL
El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará: - Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación. - Informe según Anexo II. - Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA. PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN I)
Capítulo 2. - Acondicionamiento Exterior, Carrocería y Chasis Capítulo 7. - Dirección Capítulo 8. - Ejes, ruedas, neumáticos y suspensión

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV
__/__/___ Sustitución de llantas: _____ o __/__/___ Instalación/desinstalación de separadores: _____ Neumáticos: _____ Vía anterior: _____ Vía posterior: _____ (Firma y sello) ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

Esta reforma no podrá efectuarse cuando implique riesgo de interferencias con otras partes del vehículo.

Solo se requerirá proyecto técnico cuando se excedan los 60 mm de ancho de vía en el caso de turismos y 150 mm en el caso de todoterreno.

En los casos de modificaciones o sustituciones de ruedas, el Informe de Conformidad deberá asegurar la compatibilidad entre llanta y neumático.

Esta reforma obliga a la incorporación de protección lateral, sistema antiproyección y protección trasera para vehículos que en la fecha de matriculación no era obligatoria la incorporación de estos dispositivos, aunque la reforma no afecte a estos Actos Reglamentarios, no siendo necesario tramitar los CR asociados a estas incorporaciones.

Los Actos Reglamentarios relativos a protección delantera contra el empotramiento, protección de los peatones y sistemas de protección delantera no se exigirán a los vehículos matriculados antes de la fecha de obligatoriedad marcada en el Real Decreto 2028/1986 para estos Actos Reglamentarios.

No considerará reforma la desinstalación de separadores de rueda y/o llantas, que implicaron en su montaje una variación de ancho de vía inferior a 60 mm en turismos o 150 mm en todoterreno, regresando a sus vías originales, anotándose mediante diligencia.

DESCRIPCIÓN: Modificaciones que afecten a la configuración de ejes y ruedas

4.5.- Sustitución de neumáticos por otros no equivalentes

CAMPO DE APLICACIÓN									
Categorías									
M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS											
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**									
		M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
Nivel sonoro admisible	**70/157/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	-	-
Dispositivos de protección trasera	**70/221/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Emplazamiento de la placa de matrícula posterior	**70/222/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Mecanismos de dirección	**70/311/CEE**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Cerraduras y bisagras de las puertas	**70/387/CEE**	(2)	-	-	(2)	(2)	(2)	-	-	-	-
Dispositivos de visión indirecta	**2003/97/CE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	-	-
Frenado	**71/320/CEE**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Velocímetro y marcha atrás	**75/443/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	-	-
Instalación de los dispositivos de alumbrado y señalización luminosa	**76/756/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Guardabarros	**78/549/CEE**	(1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Protección lateral	**89/297/CEE**	-	-	-	-	(2)	(2)	-	-	(2)	(2)
Sistemas antiproyección	**91/226/CEE**	-	-	-	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Masas y dimensiones (automóviles)	**92/21/CEE**	(1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Neumáticos	**92/23/CEE**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Masas y dimensiones (resto vehículos)	**97/27/CE**	-	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)

ACTOS REGLAMENTARIOS

Sistema afectado	Referencia	Aplicable a									
		M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
Protección delantera contra el empotramiento	**2000/40/CE**	-	-	-	-	(2)	(2)	-	-	-	-
Protección de los peatones	**2003/102/CE**	(2)	-	-	(2)	-	-	-	-	-	-
Sistemas de protección delantera	**2005/66/CE**	(2)	-	-	(2)	-	-	-	-	-	-

Ver Apartado 4 del preámbulo.

DOCUMENTACIÓN NECESARIA

Proyecto Técnico	Certificación final de obra	Informe de Conformidad	Certificado del Taller	Documentación adicional
NO	NO	SI	SI	NO

- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN I)

Capítulo 2. - Acondicionamiento Exterior, Carrocería y Chasis
Capítulo 4. - Alumbrado y Señalización
Capítulo 6.- Frenos
Capítulo 7.- Dirección
Capítulo 8 - Ejes, ruedas, neumáticos y suspensión
Capítulo 10.- Otros

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/___ Cambio de neumáticos
Dimensión actual _____

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

Criterios de equivalencia para neumáticos:

- Índice de capacidad de carga igual o superior.
- Código de categoría de velocidad igual o superior.
- Igual diámetro exterior con una tolerancia de ± 3 %.(únicamente con respecto a neumáticos incluidos en la homologación de tipo o para el neumático que consta en TITV en el caso de vehículos que no dispongan de contraseña de homologación. No podrá aplicarse esta tolerancia con respecto a neumáticos añadidos en TITV mediante CR 4.5)
- Que el perfil de la llanta de montaje sea el correspondiente al neumático.

Para comprobar los criterios y determinar si los neumáticos son equivalentes, pueden utilizarse diversas tablas y documentaciones donde aparecen los datos más significativos, por ejemplo, neumáticos clasificados por su diámetro exterior de diseño según normas ETRTO, Reglamentos 30, 54, 75, 106, etc.

Esta reforma no podrá efectuarse cuando implique riesgo de interferencias con otras partes del vehículo.

La utilización de neumáticos M+S, MS o M&S, en lo referente al índice de velocidad, según las condiciones reglamentarias establecidas en el Manual de Procedimientos de Inspección no se considerará reforma.

Los neumáticos homologados según la Directiva 92/23/CEE con marcado ZR, pueden no disponer de índice de carga, por lo que no se tendrá en cuenta el correspondiente criterio de equivalencia.

Esta reforma obliga a la incorporación de protección lateral, sistema antiproyección y protección trasera para vehículos que en la fecha de matriculación no era obligatoria la incorporación de estos dispositivos, aunque la reforma no afecte a estos Actos Reglamentarios, no siendo necesario tramitar los CR asociados a estas incorporaciones.

Los Actos Reglamentarios relativos a protección delantera contra el empotramiento, protección de los peatones y sistemas de protección delantera no se exigirán a los vehículos matriculados antes de la fecha de obligatoriedad marcada en el Real Decreto 2028/1986 para estos Actos Reglamentarios.

En el caso de instalación de neumáticos NO equivalentes, pero incluidos en la homologación de tipo del vehículo, siempre y cuando no se vea afectado ningún otro CR, sólo se tramitará a través de una diligencia administrativa mediante anotación en la tarjeta ITV del vehículo, sin ser considerado como reforma y por tanto no siendo exigible la incorporación de protección lateral, sistema antiproyección, ni adecuación de la protección posterior.

Los vehículos de categorías M y N que no incorporaban en su construcción original el ESC, podrán ser reformados, aunque la transformación afecte al sistema de frenado, sin el cumplimiento de las exigencias técnicas requeridas en los Reglamentos CEPE/ONU Nº 13 ó 13H para dicho sistema, dado que no es posible técnicamente la incorporación del mismo.

Cuando la transformación afecte al sistema de frenado, los vehículos de categorías M y N que incorporen ESC de serie podrán ser reformados solo cuando sea posible una reprogramación adecuada del sistema ESC.

DESCRIPCIÓN: Modificaciones que afecten al sistema de suspensión del vehículo

5.1.- Modificación de las características del sistema de suspensión o de algunos de sus componentes elásticos

CAMPO DE APLICACIÓN									
Categorías									
M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS											
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**									
		M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
Dispositivos de protección trasera	**70/221/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Emplazamiento de la placa de matrícula posterior	**70/222/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Dispositivos de visión indirecta	**2003/97/CE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	-	-
Frenado	**71/320/CEE**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Parásitos radioeléctricos (compatibilidad electromagnética)	**72/245/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Instalación de los dispositivos de alumbrado y señalización luminosa	**76/756/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Guardabarros	**78/549/CEE**	(1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Protección lateral	**89/297/CEE**	-	-	-	-	(2)	(2)	-	-	(2)	(2)
Sistemas antiproyección	**91/226/CEE**	-	-	-	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Masas y dimensiones (automóviles)	**92/21/CEE**	(1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Masas y dimensiones (resto vehículos)	**97/27/CE**	-	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Dispositivos de acoplamiento	**94/20/CE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Protección delantera contra el empotramiento	**2000/40/CE**	-	-	-	-	(2)	(2)	-	-	-	-

ACTOS REGLAMENTARIOS											
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**									
		M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
Protección de los peatones	**2003/102/CE**	(2)	-	-	(2)	-	-	-	-	-	-
Sistemas de protección delantera	**2005/66/CE**	(2)	-	-	(2)	-	-	-	-	-	-
Ver Apartado 4 del preámbulo.											

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
SI	SI	SI	SI	NO

- **Proyecto Técnico y certificación final de obra**
- **Informe de conformidad**
  Deberán reflejarse las condiciones técnicas referentes a las modificaciones realizadas en el sistema de dirección (cotas de reglaje, cambio de bieletas, etc)
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN I)

Capítulo 2. - Acondicionamiento Exterior, Carrocería y Chasis
Capítulo 4. - Alumbrado y Señalización
Capítulo 6. - Frenos
Capítulo 7. - Dirección
Capítulo 8. - Ejes, ruedas, neumáticos y suspensión

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV
__/__/____ Cambio de sistema de suspensión, __/__/____ Cambio de (componente) de suspensión, indicando características (Firma y sello) ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL
Aquellas modificaciones de suspensión que afecten o alteren la regulación de válvulas distribuidoras o válvulas sensibles a la carga deberán cumplir con la directiva de frenado 71/320/CEE. Esta reforma obliga a la incorporación de protección lateral, sistema antiproyección y protección trasera para vehículos que en la fecha de matriculación no era obligatoria la incorporación de estos dispositivos, aunque la reforma no afecte a estos Actos Reglamentarios, no siendo necesario tramitar los CR asociados a estas incorporaciones. Los Actos Reglamentarios relativos a protección delantera contra el empotramiento, protección de los peatones y sistemas de protección delantera no se exigirán a los vehículos matriculados antes de la fecha de obligatoriedad marcada en el Real Decreto 2028/1986 para estos Actos Reglamentarios. No se considerará reforma la instalación de barras de unión en torretas de suspensión. Los vehículos de categorías M y N que no incorporaban en su construcción original el ESC, podrán ser reformados, aunque la transformación afecte al sistema de frenado, sin el cumplimiento de las exigencias técnicas requeridas en los Reglamentos CEPE/ONU Nº 13 ó 13H para dicho sistema, dado que no es posible técnicamente la incorporación del mismo. Cuando la transformación afecte al sistema de frenado, los vehículos de categorías M y N que incorporen ESC de serie podrán ser reformados solo cuando sea posible una reprogramación adecuada del sistema ESC.

DESCRIPCIÓN: Modificaciones que afecten al sistema de dirección del vehículo

6.1.- Modificación del sistema de dirección

CAMPO DE APLICACIÓN									
Categorías									
M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS											
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**									
		M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
Mecanismos de dirección	**70/311/CEE**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Parásitos radioeléctricos (compatibilidad electromagnética)	**72/245/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Ver Apartado 4 del preámbulo.											

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
SI	SI	SI	SI	NO

- **Proyecto Técnico y certificación final de obra**
- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:

- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN I)

Capítulo 7. - Dirección

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/___ Modificación de sistema de dirección

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

Esta reforma se refiere a la modificación del sistema de dirección: no asistida por asistida, modificaciones en los elementos de asistencia, modificaciones en el sistema mecánico de dirección, excepto en el volante, entre otras.

DESCRIPCIÓN: Modificaciones que afecten al sistema de dirección del vehículo

6.2.- Cambio de emplazamiento, adición o desinstalación de volante

CAMPO DE APLICACIÓN									
Categorías									
M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS											
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**									
		M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
Mecanismos de dirección	**70/311/CEE**	(2)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	x	x	x	x
Dispositivos de visión indirecta	**2003/97/CE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Antirrobo e inmovilizador	**74/61/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Comportamiento del dispositivo de conducción en caso de colisión	**74/297/CEE**	(2)	-	-	(2)	-	-	x	x	x	x
Instalación de los dispositivos de alumbrado y señalización	**76/756/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Campo de visión delantera	**77/649/CEE**	(2)	-	-	-	-	-	x	x	x	x
Identificación de los mandos, luces testigo e indicadores	**78/316/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Dispositivos antihielo y antivaho	**78/317/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Lava/limpiaparabrisas	**78/318/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Autobuses y autocares	**2001/85/CE**	-	(2)	(2)	-	-	-	x	x	x	x
Homologación autobuses y autocares	**Reglamento CEPE/ONU 36R**	-	(2)	(2)	-	-	-	x	x	x	x
Homologación autobuses y autocares	**Reglamento CEPE/ONU 52R**	-	(2)	(2)	-	-	-	x	x	x	x
Autobuses y autocares	**Reglamento CEPE/ONU 107R**	-	(2)	(2)	-	-	-	x	x	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.											

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
SI	SI	SI	SI	NO

- **Proyecto Técnico y certificación final de obra**
- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN I)

Capitulo 2. - Acondicionamiento exterior, carrocería y chasis
Capitulo 3. - Acondicionamiento interior
Capítulo 4. - Alumbrado y señalización
Capítulo 7. - Dirección

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/___ Cambio de (componente) de dirección, indicando características
Vehículo adaptado para la conducción por PMR (en su caso) / “Modificado (elemento de seguridad afectado)”
.

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

En la Directiva 78/317/CEE y en la 78/318/CEE, para las categorías M2, M3, N1, N2 y N3, sólo se verificará respectivamente la presencia de dispositivos antihielo y antivaho y limpiaparabrisas y lavaparabrisas adecuados para el vehículo.

Se incluye dentro de esta reforma la instalación de elementos que alejan el volante del salpicadero y lo acercan al conductor.

En el caso de vehículos que vayan a ser conducidos por PMR y, que por el tipo de minusvalía del conductor, necesiten la retirada o modificación de algún elemento de seguridad, la reforma podrá ser legalizada sin el cumplimiento íntegro de los ensayos que le sean de aplicación, siempre que no afecte a la seguridad de terceros y el titular declare su conocimiento y conformidad a dicha condición o condiciones de excepción. Esta situación será señalada en el informe de conformidad y se recogerá en la Tarjeta ITV mediante la anotación:

“Vehículo adaptado para la conducción por PMR” y cuando proceda “Modificado (elemento de seguridad afectado)”, por ejemplo, “modificación airbag”

DESCRIPCIÓN: Modificaciones que afecten al sistema de dirección del vehículo

6.3.- Sustitución del volante por otro

CAMPO DE APLICACIÓN									
Categorías									
M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS											
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**									
		M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
Mecanismos de dirección	**70/311/CEE**	(2)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	x	x	x	x
Comportamiento del dispositivo de conducción en caso de colisión	**74/297/CEE**	(2)	-	-	(2)	-	-	x	x	x	x
Identificación de los mandos, luces testigo e indicadores	**78/316/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.											

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
NO	NO	SI	SI	NO

- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:

- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN I)

Capitulo 3. - Acondicionamiento interior
Capítulo 7. - Dirección

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/___ Cambio de (componente) de dirección, indicando características (Diámetro, nº brazos, tipo deportivo, etc)

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

No se permite la sustitución de un volante con airbag por otro que no lo tenga.

Se garantizará la no interferencia en el normal funcionamiento de los sistemas de airbag y pretensores del vehículo después de la transformación, o la modificación del mismo, indicándolo expresamente en el informe de conformidad. De esta exigencia se excluyen a los vehículos para uso por el ejército, protección civil, servicio de bomberos y para responsables del mantenimiento del orden público.

No se considerará reforma cuando se sustituya el volante original del vehículo por otro con el mismo diámetro o que no varíe en un ± 10 % siempre que el vehículo no disponga de airbag.

DESCRIPCIÓN: Modificaciones que afecten al sistema de dirección del vehículo

6.4.- Instalación o desinstalación de ayudas en el volante

CAMPO DE APLICACIÓN									
Categorías									
M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS											
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**									
		M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
Mecanismos de dirección	**70/311/CEE**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	x	x	x	x
Acondicionamiento interior	**74/60/CEE**	(2)	-	-	-	-	-	x	x	x	x
Comportamiento del dispositivo de conducción en caso de colisión	**74/297/CEE**	(2)	-	-	(2)	-	-	x	x	x	x
Identificación de los mandos, luces testigos e indicadores	**78/316/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.											

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
SI	SI	SI	SI	NO

- **Proyecto Técnico y certificación final de obra**
- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:

- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN I)

Capitulo 3 .- Acondicionamiento interior
Capítulo 7. - Dirección

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/___ Instalación de (componente) de dirección, indicando características
Vehículo adaptado para la conducción de PMR (en su caso).

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

No se exigirá proyecto técnico y certificado final de obra, en el caso de los vehículos de categoría M1 en los que se instale un pomo de ayuda en el volante.

No se considerará reforma la desinstalación de dispositivos para PMR, anotándose en la tarjeta mediante diligencia.

Se garantizará la no interferencia en el normal funcionamiento de los sistemas de airbag y pretensores del vehículo después de la transformación, o la modificación del mismo, indicándolo expresamente en el informe de conformidad. De esta exigencia se excluyen a los vehículos para uso por el ejército, protección civil, servicio de bomberos y para responsables del mantenimiento del orden público.

En el caso de vehículos que vayan a ser conducidos por PMR y, que, por el tipo de minusvalía del conductor, necesiten la retirada o modificación de algún elemento de seguridad, la reforma podrá ser legalizada sin el cumplimiento íntegro de los ensayos que le sean de aplicación, siempre que no afecte a la seguridad de terceros y el mismo declare su conocimiento y conformidad a dicha condición o condiciones de excepción. Esta situación será señalada en el informe de conformidad y se recogerá en la Tarjeta ITV mediante la anotación:

“Vehículo adaptado para la conducción de PMR”

DESCRIPCIÓN: Modificaciones que afecten al sistema de dirección del vehículo

6.5.- Modificación del tipo y modo de mando o incorporación/desinstalación de sistemas avanzados

CAMPO DE APLICACIÓN									
Categorías									
M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS											
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**									
		M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
Mecanismos de dirección	**70/311/CEE**	(1)	-	-	(1)	-	-	x	x	x	x
Acondicionamiento interior	**74/60/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Parásitos radioeléctricos (compatibilidad electromagnética)	**72/245/CEE**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	x	x	x	x
Comportamiento del dispositivo de conducción en caso de colisión	**74/297/CEE**	(2)	-	-	(2)	-	-	x	x	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.											

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
SI	SI	SI	SI	SI

- **Proyecto Técnico y certificación final de obra**
- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**
- **Documentación adicional**
  Certificado de compatibilidad entre el sistema de ayuda instalado y el funcionamiento de airbag, del fabricante del dispositivo.

CONJUNTO FUNCIONAL
El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará: - Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación. - Informe según Anexo II. - Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA. PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN I)
Capítulo 7. - Dirección

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV
__/__/___ Cambio de (componente) de dirección, indicando características Vehículo adaptado para la conducción por PMR (en su caso). (Firma y sello) ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

Se garantizará la no interferencia en el normal funcionamiento de los sistemas de airbag y pretensores del vehículo después de la transformación, o la modificación del mismo, indicándolo expresamente en el informe de conformidad. De esta exigencia se excluyen a los vehículos para uso por el ejército, protección civil, servicio de bomberos y para responsables del mantenimiento del orden público.

En el caso de vehículos que vayan a ser conducidos por PMR y, que, por el tipo de minusvalía del conductor, necesiten la retirada o modificación de algún elemento de seguridad, la reforma podrá ser legalizada sin el cumplimiento íntegro de los ensayos que le sean de aplicación, siempre que no afecte a la seguridad de terceros y el titular declare su conocimiento y conformidad a dicha condición o condiciones de excepción. Esta situación será señalada en el informe de conformidad y se recogerá en la Tarjeta ITV mediante la anotación:

“Vehículo adaptado para la conducción por PMR”

DESCRIPCIÓN: Modificaciones que afecten al sistema de frenado del vehículo

7.1.- Modificación de las características del sistema de frenado o de alguno de sus componentes

CAMPO DE APLICACIÓN									
Categorías									
M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS											
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**									
		M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
Mecanismos de dirección	**70/311/CEE**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Frenado	**71/320/CEE**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Parásitos radioeléctricos (compatibilidad electromagnética)	**72/245/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Acondicionamiento interior	**74/60/CEE**	(2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ver Apartado 4 del preámbulo.											

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
SI	SI	SI	SI	NO

- **Proyecto Técnico y certificación final de obra**
- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:

- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN I)

Capítulo 3. - Acondicionamiento interior
Capítulo 4. - Alumbrado y señalización
Capitulo 6. - Frenos
Capítulo 7. - Dirección

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/___ Modificación de sistema de frenado
Sistema anterior : _____
Sistema actual : _____

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

Los vehículos de categorías M y N que no incorporaban en su construcción original el ESC, podrán ser reformados, aunque la transformación afecte al sistema de frenado, sin el cumplimiento de las exigencias técnicas requeridas en los Reglamentos CEPE/ONU Nº 13 ó 13H para dicho sistema, dado que no es posible técnicamente la incorporación del mismo.

Cuando la transformación afecte al sistema de frenado, los vehículos de categorías M y N que incorporen ESC de serie podrán ser reformados solo cuando sea posible una reprogramación adecuada del sistema ESC.

DESCRIPCIÓN: Modificaciones que afecten al sistema de frenado del vehículo

7.2.- Incorporación/desinstalación de sistemas auxiliares de absorción de energía cinética

CAMPO DE APLICACIÓN									
Categorías									
M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS											
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**									
		M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
Frenado	**71/320/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Parásitos radioeléctricos (compatibilidad electromagnética)	**72/245/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Ver Apartado 4 del preámbulo.											

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
NO	NO	SI	SI	NO

- **Informe de conformidad**
  Deberá definirse inequívocamente la situación del ralentizador, sus soportes, su eventual protección contra los calentamientos excesivos, así como su eficacia y en su caso, su compatibilidad con el sistema de ABS, para lo cual podrá apoyarse en el Informe del fabricante del equipo de frenado incluido, o de un laboratorio oficial.
- **Certificado del Taller**
- **Documentación adicional**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN I)

Capitulo 6. - Frenos

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/___ Incorporación de sistema auxiliar de absorción de energía cinética

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

Los vehículos de categorías M y N que no incorporaban en su construcción original el ESC, podrán ser reformados, aunque la transformación afecte al sistema de frenado, sin el cumplimiento de las exigencias técnicas requeridas en los Reglamentos CEPE/ONU Nº 13 ó 13H para dicho sistema, dado que no es posible técnicamente la incorporación del mismo.

Cuando la transformación afecte al sistema de frenado, los vehículos de categorías M y N que incorporen ESC de serie podrán ser reformados solo cuando, en caso de ser necesaria la adecuada reprogramación del sistema ESC, ésta sea posible.

DESCRIPCIÓN: Modificaciones que afecten al sistema de frenado del vehículo

7.3.- Modificación de los mandos de accionamiento del freno, así como de la ubicación, sustitución, adición o desinstalación de los mismos

CAMPO DE APLICACIÓN									
Categorías									
M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS											
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**									
		M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
Frenado	**71/320/CEE**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Parásitos radioeléctricos (compatibilidad electromagnética)	**72/245/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Acondicionamiento interior	**74/60/CEE**	(2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ver Apartado 4 del preámbulo.											

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
SI	SI	SI	SI	NO

- **Proyecto Técnico y certificación final de obra**
  No será necesario en el caso de instalación de ayudas técnicas al accionamiento de freno de estacionamiento
- **Informe de conformidad**
  En caso de adaptación a autoescuela deberá indicar el cumplimiento con el RD 818/2009.

- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL
El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará: - Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación. - Informe según Anexo II. - Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA. PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN I)
Capítulo 3. - Acondicionamiento Interior Capítulo 4. - Alumbrado y señalización Capitulo 6. - Frenos

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV
__/__/___ Modificación de sistema de frenado Sistema anterior: _____ Sistema actual: _____ Vehículo adaptado para la conducción por PMR (en su caso). (Firma y sello) ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

Esta reforma contemplará las modificaciones consistentes en la instalación de dobles mandos autoescuela, adaptación para la conducción por PMR y casos especiales para aplicaciones de obras y servicios.

No se considerará reforma la desinstalación de doble mando de autoescuela y de PMR, anotándose en la tarjeta mediante diligencia, cuando la desinstalación devuelva al vehículo a las condiciones técnicas anteriores a la instalación.

Se garantizará la no interferencia en el normal funcionamiento de los sistemas de airbag y pretensores del vehículo después de la transformación, o la modificación del mismo, debiéndose indicar expresamente esta condición en el informe de conformidad. De esta exigencia se excluyen a los vehículos para uso por el ejército, protección civil, servicio de bomberos y los utilizados para el mantenimiento del orden público.

En el caso de vehículos que vayan a ser conducidos por PMR y, que, por el tipo de minusvalía del conductor, necesiten la retirada o modificación de algún elemento de seguridad, la reforma podrá ser legalizada sin el cumplimiento íntegro de los ensayos que le sean de aplicación, siempre que no afecte a la seguridad de terceros y el titular declare su conocimiento y conformidad a dicha condición o condiciones de excepción. Esta situación será señalada en el informe de conformidad y se recogerá en la Tarjeta ITV mediante la anotación:

“Vehículo adaptado para la conducción por PMR”

Los vehículos que no incorporaban en su construcción original el ESC, podrán ser reformados, aunque la transformación afecte al sistema de frenado, sin el cumplimiento de las exigencias técnicas requeridas en los Reglamentos CEPE/ONU Nº 13 ó 13H para dicho sistema, dado que no es posible técnicamente la incorporación del mismo.

Cuando la transformación afecte al sistema de frenado, los vehículos que incorporen ESC de serie podrán ser reformados solo cuando sea posible una reprogramación adecuada del sistema ESC.

DESCRIPCIÓN: Reformas que afecten al acondicionamiento interior de los vehículos

ACONDICIONAMIENTO INTERIOR
Número de plazas o tipo de las mismas
8.1.- Reducción de plazas de asiento.

CAMPO DE APLICACIÓN									
Categorías									
M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS											
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**									
		M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
Resistencia de los asientos	**74/408/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Anclajes de los cinturones de seguridad	**76/115/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Cinturones de seguridad y sistemas de retención	**77/541/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Masas y dimensiones (automóviles)	**92/21/CEE**	(1)	-	-	-	-	-	x	x	x	x
Masas y dimensiones (resto vehículos)	**97/27/CE**	-	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	x	x	x	x
Autobuses y autocares	**2001/85/CE**	-	(2)	(2)	-	-	-	x	x	x	x
Homologación autobuses y autocares	**Reglamento CEPE/ONU 36R**	-	(2)	(2)	-	-	-	x	x	x	x
Homologación autobuses y autocares	**Reglamento CEPE/ONU 52R**	-	(2)	(2)	-	-	-	x	x	x	x
Autobuses y autocares	**Reglamento CEPE/ONU 107R**	-	(2)	(2)	-	-	-	x	x	x	x
Resistencia mecánica a la estructura	**Reglamento CEPE/ONU 66R**	-	(2)	(2)	-	-	-	x	x	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.											

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
NO	NO	SI	SI	SI

- **Informe de conformidad**
  El informe deberá indicar si es necesario modificar el volumen de bodegas en función de la nueva configuración de las plazas y en todo caso si es necesario tramitar la reforma 8.81.
- **Certificado del Taller**
- **Documentación adicional**
  Copia del esquema incluido en el expediente de homologación conforme con el Reglamento 36, Reglamento 52, Reglamento 107, Directiva 2001/85/CE, Informe H o Informe particularizado del Servicio Técnico de Homologación que ampare la nueva distribución de asientos.

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN I)

Capítulo 3. - Acondicionamiento interior
Capítulo 10. - Otros

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/___ Reducción del nº de plazas de asientos a _____
Modificación del volumen de bodegas: _____ m3 si procede

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

Se considerará reforma la eliminación permanente del número de plazas que supongan inutilización de los anclajes de plazas (mediante elementos que solo puedan ser desmontados con herramientas no disponibles normalmente) con respecto a las que el vehículo haya sido homologado

En vehículos N en los que las plazas de asientos a suprimir formen parte del dispositivo de retención de la carga, la supresión de los mismos solo es posible si hay disponible un dispositivo alternativo de retención de la carga homologado.

Los informes según nota H del Real Decreto 2028/1986, deberán ir acompañados de toda la documentación técnica (fotografías, planos, esquemas, etc.) necesarios para la identificación biunívoca de los montajes realizados.

En el caso de vehículos que dispongan de plaza/s de asiento en un banco corrido de asientos, la reducción del número de plazas de asiento consistirá en la eliminación de los cinturones de seguridad de la/s plaza/s eliminadas. Y en caso de asiento individual, será suficiente con anular la butaca de la plaza de asiento o eliminar su cinturón de seguridad. En todos los casos en los que se elimine solo el cinturón de seguridad debe advertirse, de forma clara e inequívoca, que dicha plaza no puede utilizarse con el vehículo en circulación mediante un pictograma o mediante un signo con texto adecuado.

Para vehículos de categoría M1 no es de aplicación la fórmula establecida en el Anexo II de la directiva marco 2007/46/CE actualizada por el Reglamento (UE) 678/2011.

Para vehículos de categoría N es obligatorio la aplicación de la fórmula establecida en el Anexo II de la directiva marco 2007/46/CE actualizada por el Reglamento (UE) 678/2011. Cuando el vehículo reformado se corresponda con una de las configuraciones incluidas en su homologación de tipo, no será necesario la aplicación de la fórmula.

DESCRIPCIÓN: Reformas que afecten al acondicionamiento interior de los vehículos

ACONDICIONAMIENTO INTERIOR
Número de plazas o tipo de las mismas
8.2.- Aumento de plazas de asiento

CAMPO DE APLICACIÓN									
Categorías									
M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS											
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**									
		M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
Resistencia de los asientos	**74/408/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Anclajes de los cinturones de seguridad	**76/115/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Cinturones de seguridad y sistemas de retención	**77/541/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Masas y dimensiones (automóviles)	**92/21/CEE**	(1)	-	-	-	-	-	x	x	x	x
Inflamabilidad	**95/28/CE**	-	-	(2)	-	-	-	x	x	x	x
Masas y dimensiones (resto vehículos)	**97/27/CE**	-	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	x	x	x	x
Autobuses y autocares	**2001/85/CE**	-	(2)	(2)	-	-	-	x	x	x	x
Homologación autobuses y autocares	**Reglamento CEPE/ONU 36R**	-	(2)	(2)	-	-	-	x	x	x	x
Homologación autobuses y autocares	**Reglamento CEPE/ONU 52R**	-	(2)	(2)	-	-	-	x	x	x	x
Autobuses y autocares	**Reglamento CEPE/ONU 107R**	-	(2)	(2)	-	-	-	x	x	x	x
Resistencia mecánica a la estructura	**Reglamento CEPE/ONU 66R**	-	(2)	(2)	-	-	-	x	x	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.											

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
NO	NO	SI	SI	SI

- **Informe de conformidad**

  El informe deberá indicar si es necesario modificar el volumen de bodegas en función de la nueva configuración de las plazas y en todo caso si es necesario tramitar la reforma 8.81.
- **Certificado del Taller**
- **Documentación adicional**

  Copia del esquema incluido en el expediente de homologación conforme con el Reglamento CEPE/ONU 36R, Reglamento CEPE/ONU 52R, Reglamento CEPE/ONU 107R, Directiva 2001/85/CE siempre que la transformación esté incluida en la homologación o en caso contrario, Informe H o Informe particularizado del Servicio Técnico de Homologación que ampare la nueva distribución de asientos.

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN I)

Capítulo 3. - Acondicionamiento interior
Capítulo 10. - Otros

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/___ Aumento del nº de plazas de asientos a _____
Modificación del volumen de bodegas: _____ m3 si procede

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

Los informes según nota H del Real Decreto 2028/1986, deberán ir acompañados de toda la documentación técnica (fotografías, planos, esquemas, etc.) necesarios para la identificación biunívoca de los montajes realizados.

Para vehículos de categoría M1 no es de aplicación la fórmula establecida en el Anexo II de la directiva marco 2007/46/CE actualizada por el Reglamento (UE) 678/2011.

Para vehículos de categoría N es obligatorio la aplicación de la fórmula establecida en el Anexo II de la directiva marco 2007/46/CE actualizada por el Reglamento (UE) 678/2011. Cuando el vehículo reformado se corresponda con una de las configuraciones incluidas en su homologación de tipo, no será necesario la aplicación de la fórmula.

DESCRIPCIÓN: Reformas que afecten al acondicionamiento interior de los vehículos

ACONDICIONAMIENTO INTERIOR
Número de plazas o tipo de las mismas

8.3.- Sustitución de plazas de asiento por plazas de pie o modificación del número de plazas de pie

CAMPO DE APLICACIÓN									
Categorías									
M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
NO	SI	SI	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS											
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**									
		M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
Inflamabilidad	**95/28/CE**	x	-	(2)	x	x	x	x	x	x	x
Masas y dimensiones (resto vehículos)	**97/27/CE**	x	(1)	(1)	x	x	x	x	x	x	x
Autobuses y autocares	**2001/85/CE**	x	(2)	(2)	x	x	x	x	x	x	x
Homologación autobuses y autocares	**Reglamento CEPE/ONU 36R**	x	(2)	(2)	x	x	x	x	x	x	x
Homologación autobuses y autocares	**Reglamento CEPE/ONU 52R**	x	(2)	(2)	x	x	x	x	x	x	x
Autobuses y autocares	**Reglamento CEPE/ONU 107R**	x	(2)	(2)	x	x	x	x	x	x	x
Resistencia mecánica a la estructura	**Reglamento CEPE/ONU 66R**	x	(2)	(2)	x	x	x	x	x	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.											

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
NO	NO	SI	SI	SI

- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**
- **Documentación adicional**
  Copia del esquema incluido en el expediente de homologación conforme con el Reglamento CEPE/ONU 36R, Reglamento CEPE/ONU 52R, Reglamento CEPE/ONU 107R, Directiva 2001/85/CE siempre que la transformación esté incluida en la homologación o en caso contrario, Informe H o Informe particularizado del Servicio Técnico de Homologación que ampare la nueva distribución de asientos o plazas.

CONJUNTO FUNCIONAL
El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará: - Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación. - Informe según Anexo II. - Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA. **PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN I)**
Capítulo 3. - Acondicionamiento interior Capítulo 10. - Otros

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV
__/__/___ Sustitución de plazas de asiento por plazas de pie Sustitución de plazas de pie por plazas de asiento Modificación del número de plazas de pie Masa real del vehículo (cuando se indique, de acuerdo con el apartado "Informe de conformidad") (Firma y sello) ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL
La disminución del número de plazas de pie sin modificar el número de plazas sentadas y sin cambios de clase según Reglamento CEPE/ONU 36R, Reglamento CEPE/ONU 52R, Reglamento CEPE/ONU 107R o Directiva 2001/85/CE no se considerará reforma.

DESCRIPCIÓN: Reformas que afecten al acondicionamiento interior de los vehículos

ACONDICIONAMIENTO INTERIOR
Número de plazas o tipo de las mismas

8.4.- Acondicionamiento de espacio para la instalación de sillas de ruedas

CAMPO DE APLICACIÓN									
Categorías									
M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
SI	SI	SI	NO (*)	NO	NO	NO	NO	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS											
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**									
		M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
Anexo XI	**2007/46/CE**	(1)	-	-	x	x	x	x	x	x	x
Anclajes de los cinturones de seguridad	**76/115/CEE**	-	(2)	(2)	x	x	x	x	x	x	x
Cinturones de seguridad y sistemas de retención	**77/541/CEE**	-	(2)	(2)	x	x	x	x	x	x	x
Inflamabilidad	**95/28/CE**	-	-	(2)	x	x	x	x	x	x	x
Masas y dimensiones (resto vehículos)	**97/27/CE**	-	(1)	(1)	x	x	x	x	x	x	x
Autobuses y autocares	**2001/85/CE (Anexo VII)**	-	(2)	(2)	x	x	x	x	x	x	x
Homologación autobuses y autocares	**Reglamento CEPE/ONU 36R**	-	(2)	(2)	x	x	x	x	x	x	x
Homologación autobuses y autocares	**Reglamento CEPE/ONU 52R**	-	(2)	(2)	x	x	x	x	x	x	x
Autobuses y autocares	**Reglamento CEPE/ONU 107R (Anexo VIII)**	-	(2)	(2)	x	x	x	x	x	x	x
Resistencia mecánica a la estructura	**Reglamento CEPE/ONU 66R**	-	(2)	(2)	x	x	x	x	x	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.											

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
SI	SI	SI	SI	NO

- **Proyecto Técnico y certificación final de obra**
- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN I)

Capítulo 3. - Acondicionamiento interior
Capítulo 10. - Otros

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/___ Configuración alternativa: ___ nº de plazas de asiento / nº de plazas de pie / nº de plazas de sillas de ruedas
Se indicará si es exclusivo para uso privado particular.

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

En esta reforma se estará a lo dispuesto en el Anexo XI de la Directiva 2007/46/CE, con las siguientes consideraciones:

- AR de emisiones se exigirá, en todos los casos, a nivel (2)
- AR no afectados por la instalación de sillas de ruedas, se exigirán a nivel (2)
- AR afectados a nivel (1)

(*) Los vehículos de categoría N1 pueden ser objeto de esta reforma si el vehículo transformado responde a las exigencias dispuestas en el Anexo XI de la Directiva 2007/46/CE para la categoría M1, debiéndose acreditar explícitamente este cambio de categoría.

La legalización de la reforma refiere únicamente a la reglamentación en materia de homologación de vehículos. No presupone el cumplimiento de reglamentación específica en ámbito de accesibilidad, entre otros, y que pudiera ser exigido al vehículo en función de la actividad a la que se dedique.

DESCRIPCIÓN: Reformas que afecten al acondicionamiento interior de los vehículos

ACONDICIONAMIENTO INTERIOR
Asientos, cinturones y sus anclajes
8.10.- Sustitución de asiento por otro distinto

CAMPO DE APLICACIÓN									
Categoría									
M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS											
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**									
		M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
Cerraduras y bisagras	**70/387/CEE**	(2)	-	-	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Dispositivos de visión indirecta	**2003/97/CE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Parásitos radioeléctricos (compatibilidad electromagnética)	**72/245/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Acondicionamiento interior	**74/60/CEE**	(2)	-	-	-	-	-	x	x	x	x
Resistencia de los asientos	**74/408/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Anclajes de los cinturones de seguridad	**76/115/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Cinturones de seguridad y sistemas de retención	**77/541/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Masas y dimensiones (automóviles)	**92/21/CEE**	(1)	-	-	-	-	-	x	x	x	x
Inflamabilidad	**95/28/CE**	-	-	(2)	-	-	-	x	x	x	x
Masas y dimensiones (resto vehículos)	**97/27/CE**	-	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	x	x	x	x
Autobuses y autocares	**2001/85/CE**	-	(2)	(2)	-	-	-	x	x	x	x
Homologación autobuses y autocares	**Reglamento CEPE/ONU 36R**	-	(2)	(2)	-	-	-	x	x	x	x
Homologación autobuses y autocares	**Reglamento CEPE/ONU 52R**	-	(2)	(2)	-	-	-	x	x	x	x

ACTOS REGLAMENTARIOS											
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**									
		M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
Autobuses y autocares	**Reglamento CEPE/ONU 107R**	-	(2)	(2)	-	-	-	x	x	x	x
Resistencia mecánica a la estructura	**Reglamento CEPE/ONU 66R**	-	(2)	(2)	-	-	-	x	x	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.											

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
NO	NO	SI	SI	NO

- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN I)

Capítulo 3. - Acondicionamiento interior

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV
__/__/___ Sustitución de los asientos originales por otros (Identificación). Vehículo adaptado para la conducción por PMR (en su caso). (Firma y sello) ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL
Cuando el cambio de asiento implique aumento o disminución de plazas se tramitarán además las reformas 8.1 y 8.2 Esta reforma se refiere a la sustitución o modificación de los asientos existentes, instalación de asientos móviles que ayudan a la entrada y salida de personas, instalación de plataformas giratorias para asientos, entre otras. En el caso de la modificación de los asientos originales, manteniendo los anclajes de los mismos, el emisor del informe evaluará que no se ve afectado el cumplimiento de los Actos Reglamentarios de resistencia de asientos (74/408/CE) y anclajes de cinturones de seguridad (76/115/CE) en base a documentación técnica que demuestre que los anclajes y mecanismos proporcionan al menos el mismo nivel de eficacia que los originales, no siendo obligatorio la realización de ensayos. Se permitirá la desinstalación de los airbags laterales o de cortinilla cuando dichos elementos sean un equipamiento opcional, y por tanto el vehículo sin dichos airbags continúe cumpliendo la reglamentación de seguridad pasiva relativa al choque lateral. No obstante, en vehículos adaptados para personas de movilidad reducida está condición no será exigible siempre que el titular del vehículo declare su conocimiento y conformidad a dicha condición o condiciones de excepción. En el caso de vehículos que vayan a ser conducidos por PMR y, que, por el tipo de minusvalía del conductor, necesiten la retirada o modificación de algún elemento de seguridad, la reforma podrá ser legalizada sin el cumplimiento íntegro de los ensayos que le sean de aplicación, siempre que no afecte a la seguridad de terceros y el titular declare su conocimiento y conformidad a dicha condición o condiciones de excepción. Esta situación será señalada en el informe de conformidad y se recogerá en la Tarjeta ITV mediante la anotación: “Vehículo adaptado para la conducción por PMR”

DESCRIPCIÓN: Reformas que afecten al acondicionamiento interior de los vehículos

ACONDICIONAMIENTO INTERIOR
Asientos, cinturones y sus anclajes

8.11.- Cambio de algún cinturón de seguridad por otro de diferente tipo, número o situación de los puntos de anclaje

CAMPO DE APLICACIÓN									
Categorías									
M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS											
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**									
		M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
Resistencia de los asientos	**74/408/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Anclajes de los cinturones de seguridad	**76/115/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Cinturones de seguridad y sistemas de retención	**77/541/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Inflamabilidad	**95/28/CE**	-	-	(2)	-	-	-	x	x	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.											

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
NO	NO	SI	SI	NO

- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:

- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN I)

Capítulo 3. - Acondicionamiento interior

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/___ Cambio de cinturón/es por otro/s de la marca _____ contraseña de homologación _____ y _____ puntos de anclaje.

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

Se exigirá la resistencia de los asientos únicamente cuando el asiento incorpore algún punto de anclaje del cinturón de seguridad.

Se entenderá como tipo de cinturón lo indicado en la Directiva 77/541/CEE.

DESCRIPCIÓN: Reformas que afecten al acondicionamiento interior de los vehículos

ACONDICIONAMIENTO INTERIOR
Asientos, cinturones y sus anclajes
8.12.- Instalación de cinturones de seguridad

CAMPO DE APLICACIÓN									
Categorías									
M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS											
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**									
		M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
Resistencia de los asientos	**74/408/CEE**	(2)	(1)	(1)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Anclajes de los cinturones de seguridad	**76/115/CEE**	(2)	(1)	(1)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Cinturones de seguridad y sistemas de retención	**77/541/CEE**	(2)	(1)	(1)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Inflamabilidad	**95/28/CE**	-	-	(2)	-	-	-	x	x	x	x
Resistencia mecánica a la estructura	**Reglamento CEPE/ONU 66R**	-	(1)	(1)	-	-	-	x	x	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.											

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
NO	NO	SI	SI	NO

- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN I)

Capítulo 3. - Acondicionamiento interior

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/___ Instalación de cinturones de seguridad delanteros/traseros de la marca _____ tipo _____ y contraseña de homologación_____

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

La instalación de cinturones en autocares y autobuses que realicen transporte escolar, se podrán tramitar con el Reglamento CEPE/ONU 66R a fecha de su primera matriculación.

DESCRIPCIÓN: Reformas que afecten al acondicionamiento interior de los vehículos

ACONDICIONAMIENTO INTERIOR
Acondicionamiento del espacio destinado a pasajeros y equipaje en vehículos M
8.20.- Instalación o desinstalación de elementos permanentes en la zona frontal del interior del habitáculo del vehículo

CAMPO DE APLICACIÓN									
Categorías									
M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
SI	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS											
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**									
		M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
Acondicionamiento interior	**74/60/CEE**	(2)	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Parásitos radioeléctricos (compatibilidad electromagnética)	**72/245/CEE**	(2)	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Identificación de los mandos, luces testigo e indicadores	**78/316/CEE**	(1)	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Campo de visión delantera	**77/649/CEE**	(2)	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Dispositivos de visión indirecta*	**2003/97CE**	(2)	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.											

* Para la instalación de taxímetros superpuestos sobre el espejo retrovisor original del vehículo o un espejo con función de taxímetro integrada que sustituya al espejo original del vehículo, será necesario justificar la instalación mediante el cumplimiento de la parte II del Reglamento CEPE/ONU Nº 46 a través de informe de un servicio técnico de homologación o de reformas acreditado para dicho ensayo.

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
NO	NO	SI	SI	~~NO~~ SI

- **Informe de conformidad**

  En el caso de instalación de taxímetros, el informe de conformidad deberá recoger:

  - Todos los elementos del vehículo que es necesario desmontar para realizar la instalación entre la toma de señal taquimétrica y el taxímetro y, si procede, entre éste y el resto de dispositivos asociados al funcionamiento del taxímetro. Se indicará exactamente el recorrido del cableado de la instalación, con fotografías reales o esquemas de los vehículos y sus elementos a desmontar. Además, se deberá contemplar el modo de precintar o justificación de solución alternativa para garantizar la cadena metrológica.
  - La ubicación del taxímetro y, si procede, la del resto de dispositivos asociados al funcionamiento de este.

- **Certificado del Taller**

En el caso de instalación de taxímetros, se sustituirá el "Certificado de Taller", por certificado emitido por el *Reparador de taxímetros*, tal y como se define en el Real Decreto 244/2016, de 3 de junio, por el que se desarrolla la Ley 32/2014, de 22 de diciembre, de Metrología.

- **Documentación adicional**

  En el caso de instalación de taxímetros, el fabricante del vehículo deberá suministrar el punto de toma de señal taquimétrica en documento particularizado a VIN del vehículo.

CONJUNTO FUNCIONAL
El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará: - Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación. - Informe según Anexo II. - Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA. PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN I)
Capítulo 3. - Acondicionamiento interior

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV
__/__/___ Incorpora _____marca: _____ en la zona _____del interior del vehículo Vehículo adaptado para la conducción de PMR (en su caso). (Firma y sello) ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

Esta reforma se aplica a transformaciones tales como: pantallas de DVD en salpicadero, sistemas GPS, instalación de ayudas técnicas para PMR (solo aplicable para mandos de alumbrado y señalización, avisador acústico y limpia-lavaparabrisas), entre otras.

Se garantizará la no interferencia en el normal funcionamiento de los sistemas de airbag y pretensores del vehículo después de la transformación, o la modificación del mismo, indicándolo expresamente en el informe de conformidad. De esta exigencia se excluyen a los vehículos para uso por el ejército, protección civil, servicio de bomberos y para responsables del mantenimiento del orden público.

En el caso de vehículos que vayan a ser conducidos por PMR y, que, por el tipo de minusvalía del conductor, necesiten la retirada o modificación de algún elemento de seguridad, la reforma podrá ser legalizada sin el cumplimiento íntegro de los ensayos que le sean de aplicación, siempre que no afecte a la seguridad de terceros y el mismo declare su conocimiento y conformidad a dicha condición o condiciones de excepción. Esta situación será señalada en el informe de conformidad y se recogerá en la Tarjeta ITV mediante la anotación:

"Vehículo adaptado para la conducción de PMR"

No se considerará reforma:

- Los taxímetros instalados antes de la entrada en vigor de la Revisión Sexta de este Manual. No se realizará ninguna anotación en la tarjeta ITV
- La instalación de taxímetros y sus elementos asociados cuando existan instrucciones de montaje elaboradas por el fabricante del vehículo y la instalación se corresponda con dichas instrucciones [y en el certificado del reparador de taxímetros se indique de manera expresa esta circunstancia]. En este supuesto se anotarán mediante diligencia los datos del taxímetro, junto con el correspondiente cambio de clasificación del vehículo.

  Las instrucciones de montaje elaboradas por el fabricante del vehículo, en color, deberán estar fechadas y firmadas por el responsable de su emisión. Deben recoger todos los elementos del vehículo que es necesario desmontar para realizar la instalación entre la toma de señal taquimétrica y el taxímetro y, si procede, entre éste y el resto de dispositivos asociados al funcionamiento del taxímetro (el fabricante del vehículo puede opcionalmente incluir otros elementos periféricos que considere oportunos para vehículos destinados al servicio del taxi) y se indique exactamente el recorrido del cableado de la instalación, con fotografías reales o esquemas de los vehículos y sus elementos a desmontar. Además, se deberá contemplar el modo de precintar o justificación de solución alternativa para garantizar la cadena metrológica.
- La desinstalación del taxímetro o de cualquiera de los elementos asociados, anotándose mediante diligencia.
- La instalación de aparatos de radio
- Pomo de palanca de cambios
- Sistema telefónico de manos libres
- Visera de tablero de abordo cuya proyección no exceda de la proyección máxima del volante de dirección
- Dispositivos de navegación y/o multimedia (DVD) instalados en el hueco de origen del salpicadero
- La desinstalación de dispositivos para PMR, anotándose en la tarjeta mediante diligencia.

DESCRIPCIÓN: Reformas que afecten al acondicionamiento interior de los vehículos

ACONDICIONAMIENTO INTERIOR
Acondicionamiento del espacio destinado a pasajeros y equipaje en vehículos M
8.21.- Instalación o desinstalación de mamparas de separación entre asientos

CAMPO DE APLICACIÓN									
Categorías									
M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
SI	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS											
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**									
		M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
Acondicionamiento interior	**74/60/CEE**	(2)	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Resistencia de los asientos	**74/408/CEE**	(2)	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Anclajes de los cinturones de seguridad	**76/115/CEE**	(2)	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Cinturones de seguridad y sistemas de retención	**77/541/CEE**	(2)	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.											

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
SI	SI	SI	SI	NO

- **Proyecto Técnico y certificación final de obra**
  No será necesario para la desinstalación.
- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN I)

Capítulo 3. - Acondicionamiento interior

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/___ Instalación de mampara marca: _____ en la zona _____del interior del vehículo
Vehículo con airbags laterales desactivados. Justificación médica" (cuando proceda).

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

Esta reforma se aplica a transformaciones tales como: instalación de mamparas de metacrilato detrás del asiento del conductor; separadores frontales o laterales, entre otras.

No se considerará reforma la instalación de elementos **desmontables y temporales** para cumplir las medidas de protección adoptadas durante la crisis sanitaria derivada por el COVID-19.

Se permitirá la desinstalación de los airbags laterales o de cortinilla:

- cuando dichos elementos sean un equipamiento opcional, y por tanto el vehículo sin dichos airbags continúe cumpliendo la reglamentación de seguridad pasiva relativa al choque lateral.
- en vehículos para uso por el ejército, protección civil, servicio de bomberos y para responsables del mantenimiento del orden público.
- cuando exista certificado médico que acredite la necesidad de instalar mamparas de protección. El titular del vehículo deberá demostrar relación de parentesco de primer o segundo grado y, en el caso de empresas, asociaciones, etc, relación de prestación de servicios de transporte a la persona referida en el certificado. Esta situación será señalada en el informe de conformidad y se recogerá en la Tarjeta ITV mediante la anotación:

  "Vehículo con airbags laterales desactivados. Justificación médica"

En el resto de casos, se garantizará la no interferencia en el normal funcionamiento de los sistemas de airbag y pretensores del vehículo después de la transformación, o la modificación del mismo, indicándolo expresamente en el informe de conformidad.

DESCRIPCIÓN: Reformas que afecten al acondicionamiento interior de los vehículos

ACONDICIONAMIENTO INTERIOR

Acondicionamiento del espacio destinado a pasajeros y equipaje en vehículos M

8.22.- Modificación, instalación o desinstalación de elementos en la zona de equipaje, o en el espacio distinto a la zona frontal del habitáculo del vehículo

CAMPO DE APLICACIÓN									
Categorías									
M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
SI	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS											
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**									
		M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
Parásitos radioeléctricos (compatibilidad electromagnética)	**72/245/CEE**	(2)	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Acondicionamiento interior	**74/60/CEE**	(2)	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Resistencia de los asientos	**74/408/CEE**	(2)	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Anclajes de los cinturones de seguridad	**76/115/CEE**	(2)	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Cinturones de seguridad y sistemas de retención	**77/541/CEE**	(2)	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Apoyacabezas	**78/932/CEE**	(2)	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Masas y dimensiones (automóviles)	**92/21/CEE**	(2)	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Sistemas de Calefacción	**2001/56/CE**	(1)	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Reglamento General de Vehículos	**2822/1998** (Anexo VI)	(1)	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.											

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
NO	NO	SI	SI	NO (*)

- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**
- **Documentación adicional**

(*) Se aportarán certificados de cumplimiento con la reglamentación de instalación de gas (RD 919/2006) y de baja tensión (RD 842/2002) si ha sido instalado. Se incluyen las instalaciones de 12V, salvo aquellas que se conecten a la toma de tensión prevista y propia de un vehículo (por ejemplo, toma de mechero), que no les apliquen los requisitos de la reglamentación de baja tensión (RD 842/2002).

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN I)

Capítulo 2.- Acondicionamiento exterior, carrocería y chasis
Capítulo 3.- Acondicionamiento interior

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/___ Instalación de _____marca: _____ en la zona _____del interior del vehículo

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

La reforma consistente en modificación o instalación de elementos en la zona de equipaje original del vehículo se aplicará cuando se sobrepase la altura de los respaldos de los asientos traseros.

Si la transformación afecta al campo de visión del retrovisor interior debe ser instalado el retrovisor exterior derecho.

Se permitirá la desinstalación de los airbags laterales o de cortinilla cuando dichos elementos sean un equipamiento opcional, y por tanto el vehículo sin dichos airbags continúe cumpliendo la reglamentación de seguridad pasiva relativa al choque lateral. En caso contrario, se garantizará la no interferencia en el normal funcionamiento de los sistemas de airbag y pretensores del vehículo después de la transformación, o la modificación del mismo, indicándolo expresamente en el informe de conformidad. De esta exigencia se excluyen a los vehículos para uso por el ejército, protección civil, servicio de bomberos y para responsables del mantenimiento del orden público.

Esta reforma se aplica a transformaciones tales como: instalación de equipos o pantallas DVD en el techo o reposacabezas de los asientos del vehículo, equipos de sonido en maletero que superen la altura del respaldo de los asientos, entre otras.

Los vehículos transformados a través de esta reforma nunca se podrán clasificar, por criterios de utilización, como vivienda (48).

DESCRIPCIÓN: Reformas que afectan al acondicionamiento interior de los vehículos

ACONDICIONAMIENTO INTERIOR

Acondicionamiento del espacio destinado a pasajeros y equipaje en vehículos M

8.23.- Modificación de un autobús para utilizarse como: servicio médico, RTV, vivienda, taller o laboratorio, biblioteca, tienda, o exposición y oficinas

CAMPO DE APLICACIÓN									
Categorías									
M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
NO	SI	SI	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS											
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**									
		M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
Limitador de velocidad	**92/6/CEE**	-	(2)	(2)	-	-	-	-	-	-	-
Ver Apartado 4 del preámbulo.											

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
SI	SI	SI	SI	NO

- **Proyecto Técnico y certificación final de obra**
- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

INSPECCIÓN ESPECÍFICA. **PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN I)**
La inspección será completa aplicando el alcance correspondiente al vehículo resultante.

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV
__/__/___ Cambio a autobús con nueva clasificación XXXX. Reducción de asientos a XXXX plazas. MMTA/MMA = xxxx kg. (Firma y sello) ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL
No se permiten plazas de pie. Las plazas de asiento deberán ubicarse en filas consecutivas y en el mismo compartimento junto al conductor (zona delantera del vehículo). No se permite modificar las butacas (ni los cinturones, si los llevase de origen), ni su posición original. El número máximo de plazas de asiento será de seis más conductor.

DESCRIPCIÓN: Reformas que afectan al acondicionamiento interior de los vehículos

ACONDICIONAMIENTO INTERIOR
Acondicionamiento del espacio destinado a pasajeros y equipaje en vehículos M
8.24.- Instalación de Convertidores de corriente continua a corriente alterna

CAMPO DE APLICACIÓN									
Categorías									
M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
NO	SI	SI	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS											
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**									
		M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
Homologación autobuses y autocares	**Reglamento CEPE/ONU 36R**	x	(2)	(2)	x	x	x	x	x	x	x
Homologación autobuses y autocares	**Reglamento CEPE/ONU 52R**	x	(2)	(2)	x	x	x	x	x	x	x
Autobuses y autocares	**Reglamento CEPE/ONU 107R**	x	(2)	(2)	x	x	x	x	x	x	x
Parásitos radioeléctricos (compatibilidad electromagnética)	**72/245/CEE**	x	(2)	(2)	x	x	x	x	x	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.											

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
NO	NO	SI	SI	SI

- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**
- **Documentación adicional**

Copia del esquema incluido de instalación del convertidor incluido en el expediente de homologación conforme con el Reglamento CEPE/ONU 36R, Reglamento CEPE/ONU 52R, Reglamento CEPE/ONU 107R, Directiva 2001/85/CE

siempre que la transformación esté incluida en la homologación o en caso contrario, Informe H o Informe particularizado del Servicio Técnico de Homologación que ampare la instalación del convertidor.

CONJUNTO FUNCIONAL
El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará: - Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación. - Informe según Anexo II. - Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA. PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN I)
Capítulo 3. - Acondicionamiento interior Capítulo 10. - Otros

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV
__/__/___ Instalación de un convertidor de corriente continua a corriente alterna (Firma y sello) ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL
La instalación del convertidor deberá de cumplir con los requisitos especificados en el punto 7.5.2. del Reglamento R-107 CEPE (Equipos y cableados eléctricos). Este CR se aplicará también a los vehículos afectados por el CR 8.23, en el caso de instalar convertidor de tensión.

DESCRIPCIÓN: Reformas que afecten al acondicionamiento interior de los vehículos

ACONDICIONAMIENTO INTERIOR
Acondicionamiento de vehículos cuando la cabina está integrada en la carrocería

8.30.- Instalación o desinstalación de elementos fijos del espacio destinado a carga y/o equipaje del vehículo y que no afecten a la estructura

CAMPO DE APLICACIÓN									
Categorías									
M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
NO	SI	SI	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS											
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**									
		M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
Parásitos radioeléctricos (compatibilidad electromagnética)	**72/245/CEE**	x	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Identificación de los mandos, luces testigo e indicadores	**78/316/CEE**	x	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Masas y dimensiones (resto vehículos)	**97/27/CE**	x	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Autobuses y Autocares	**2001/85/CE**	x	(2)	(2)	-	-	-	x	x	x	x
Homologación autobuses y autocares	**Reglamento CEPE/ONU 36R**	x	(2)	(2)	-	-	-	x	x	x	x
Homologación autobuses y autocares	**Reglamento CEPE/ONU 52R**	x	(2)	(2)	-	-	-	x	x	x	x
Autobuses y Autocares	**Reglamento CEPE/ONU 107R**	x	(2)	(2)	-	-	-	x	x	x	x
Cristales de seguridad	**92/22/CEE**	x	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Retrovisores / Dispositivos de visión indirecta	**2003/97/CE**	x	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Inflamabilidad	**95/28/CE**	x	(1)*	(1)*	-	-	-	x	x	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.											

*Componente

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
NO	NO	SI	SI	NO

- **Informe de conformidad**
  Se indicará expresamente que la transformación no afecta a la estructura del vehículo.
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN I)

Capitulo 3. - Acondicionamiento interior.
Capítulo 10. - Otros.

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/___ Masa real del vehículo (cuando se indique, de acuerdo con el apartado "Informe de conformidad") y nueva configuración.

Instalación de _____ (No necesario cuando exista cambio de clasificación, e.g. tienda, taller, etc. En el caso de estanterías, se anotará únicamente “instalación de estanterías”). Instalación elementos fijos de protección frente a enfermedades contagiosas.

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

Esta reforma se aplica a transformaciones tales como: montaje de estanterías, isotermo, frigorífico, calorífico, refrigerante, forrados interiores y elementos **fijos** de protección frente a enfermedades contagiosas.

La instalación o desinstalación de elementos fijos en la zona de pasajeros que no afecten a la estructura se tratará dentro de este CR.

No se considerará reforma la instalación de elementos **desmontables y temporales** para cumplir las medidas de protección adoptadas durante la crisis sanitaria derivada por el COVID-19.

No se considerará reforma los panelados interiores siempre que no superen el 5% de la Masa en Orden de Marcha (MOM) del vehículo y la desinstalación de elementos fijos que no afecten a la estructura del espacio de carga, que se anotaran mediante diligencia.

Las transformaciones a furgón vivienda se legalizarán a través del código de reforma 8.31.

DESCRIPCIÓN: Reformas que afecten al acondicionamiento interior de los vehículos

ACONDICIONAMIENTO INTERIOR
Acondicionamiento de vehículos cuando la cabina está integrada en la carrocería

8.31.- Instalación o desinstalación de elementos fijos que afectan a la estructura del espacio destinado a carga del vehículo

CAMPO DE APLICACIÓN									
Categorías									
M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
NO	SI	SI	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS											
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**									
		M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
Parásitos radioeléctricos (compatibilidad electromagnética)	**72/245/CEE**	x	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Identificación de los mandos, luces testigo e indicadores	**78/316/CEE**	x	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Masas y dimensiones (resto vehículos)	**97/27/CE**	x	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Autobuses y Autocares	**2001/85/CE**	x	(2)	(2)	-	-	-	x	x	x	x
Homologación autobuses y autocares	**Reglamento CEPE/ONU 36R**	x	(2)	(2)	-	-	-	x	x	x	x
Homologación autobuses y autocares	**Reglamento CEPE/ONU 52R**	x	(2)	(2)	-	-	-	x	x	x	x
Autobuses y Autocares	**Reglamento CEPE/ONU 107R**	x	(2)	(2)	-	-	-	x	x	x	x
Sistemas de Calefacción	**2001/56/CE**	x	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	x	x	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.											

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
SI	SI	SI	SI	SI

- **Proyecto Técnico y certificación final de obra**
- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**
- **Documentación adicional**

  Se aportarán certificados de cumplimiento con la reglamentación de instalación de gas (RD 919/2006) y de baja tensión (RD 842/2002) si ha sido instalado. Se incluyen las instalaciones de 12V, salvo aquellas que se conecten a la toma de tensión prevista y propia de un vehículo (por ejemplo, toma de mechero), que no les apliquen los requisitos de la reglamentación de baja tensión (RD 842/2002).

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN I)

Capitulo 3. - Acondicionamiento interior.
Capítulo 10. - Otros.

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/___ Masa real del vehículo (cuando se indique, de acuerdo con el apartado "Informe de conformidad") y nueva configuración.

Instalación de _____ (No necesario cuando exista cambio de clasificación, e.g. tienda, taller, etc. En el caso de estanterías, se anotará únicamente “instalación de estanterías”). Instalación elementos fijos de protección frente a enfermedades contagiosas.

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

Esta reforma se aplica a transformaciones tales como: montaje de estanterías, isotermo, frigorífico, calorífico, refrigerante, forrados interiores, cabrestante, montaje de maquinaría, furgones vivienda.

La instalación o desinstalación de elementos fijos en la zona de pasajeros que afecten a la estructura se tratará dentro de este CR.

No se considera reforma la instalación de aire acondicionado en el interior del vehículo y generador de corriente para los vehículos vivienda

DESCRIPCIÓN: Reformas que afecten al acondicionamiento interior de los vehículos

ACONDICIONAMIENTO INTERIOR
Acondicionamiento de vehículos cuando la cabina está integrada en la carrocería
8.33.- Instalación o desinstalación arco de seguridad interior contra vuelco

CAMPO DE APLICACIÓN									
Categorías									
M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
SI	NO	NO	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS											
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**									
		M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
Acondicionamiento interior	**74/60/CEE**	(2)	x	x	-	-	-	x	x	x	x
Masas y dimensiones (automóviles)	**92/21/CEE**	(1)	x	x	-	-	-	x	x	x	x
Masas y dimensiones (resto vehículos)	**97/27/CE**	-	x	x	(1)	(1)	(1)	x	x	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.											

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
SI	SI	SI	SI	NO

- **Proyecto Técnico y certificación final de obra**
- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN I)

Capitulo 3. - Acondicionamiento interior.

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/___ Instalación arco de seguridad interior contra vuelco _____

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

DESCRIPCIÓN: Reformas que afecten al acondicionamiento interior de los vehículos

ACONDICIONAMIENTO INTERIOR
Elementos que facilitan el acceso o salida a personas y mercancías

8.40.- Instalación o desinstalación de rampas, elevadores, grúas, plataformas, asideros, peldaños o sistemas de otra naturaleza

CAMPO DE APLICACIÓN

Categorías									
M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS

Sistema afectado	Referencia	Aplicable a									
		M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
Cerraduras y bisagras	**70/387/CEE**	(2)	-	-	(2)	(2)	(2)	-	-	-	-
Acondicionamiento interior	**74/60/CEE**	(2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Parásitos radioeléctricos (compatibilidad electromagnética)	**72/245/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Masas y dimensiones (automóviles)	**92/21/CEE**	(2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Masas y dimensiones (resto vehículos)	**97/27/CE**	-	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Autobuses y autocares	**2001/85/CE (Anexo VII)**	-	(2)	(2)	-	-	-	-	-	-	-
Autobuses y autocares	**Reglamento CEPE/ONU 107R (Anexo VIII)**	-	(2)	(2)	-	-	-	-	-	-	-

Ver Apartado 4 del preámbulo.

DOCUMENTACIÓN NECESARIA

Proyecto Técnico	Certificación final de obra	Informe de Conformidad	Certificado del Taller	Documentación adicional
SI	SI	SI	SI	NO

- **Proyecto Técnico y certificación final de obra**
  Solo en el caso de instalación de equipos o sistemas asistidos.
- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL
El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará: - Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación. - Informe según Anexo II. - Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA. PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN I)
Capitulo 3. - Acondicionamiento interior.

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV
__/__/___ Incorporación de _____ marca: _____, modelo: _____ (Firma y sello) ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL
Esta reforma se refiere a la instalación o desinstalación de sistemas para facilitar el acceso o salida de personas o mercancías: rampas, elevadores, asideros, así como las grúas para elevación de sillas de ruedas, entre otras. En cuanto a compatibilidad electromagnética, se comprobará que todos los elementos instalados cumplen con las Directivas que le son de aplicación y que no interfieren con los sistemas originales del vehículo. En caso contrario, se cumplirá con la Directiva 72/245/CEE.

DESCRIPCIÓN: Reformas que afecten al acondicionamiento exterior de los vehículos

ACONDICIONAMIENTO EXTERIOR
Estructura del vehículo
8.50.- Transformaciones que modifiquen la longitud del voladizo delantero y/o-trasero

CAMPO DE APLICACIÓN									
Categorías									
M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS											
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**									
		M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
Dispositivos de protección trasera	**70/221/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Emplazamiento de la placa de matrícula posterior	**70/222/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Mecanismos de dirección	**70/311/CEE**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Dispositivos de visión indirecta	**2003/97/CE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	-	-
Salientes exteriores	**74/483/CEE**	(2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Instalación de los dispositivos de alumbrado y señalización luminosa	**76/756/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Masas y dimensiones (automóviles)	**92/21/CEE**	(1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Masas y dimensiones (resto vehículos)	**97/27/CE**	-	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Salientes exteriores de las cabinas	**92/114/CEE**	-	-	-	(2)	(2)	(2)	-	-	-	-
Protección delantera contra el empotramiento	**2000/40/CE**	-	-	-	-	(2)	(2)	-	-	-	-
Dispositivos de acoplamiento	**94/20/CE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Protección de los peatones	**2003/102/CE**	(2)	-	-	(2)	-	-	-	-	-	-
Ver Apartado 4 del preámbulo.											

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
SI	SI	SI	SI	NO

- **Proyecto Técnico y certificación final de obra**
  En el caso de cambio de tipo de carrocería de una caja ordinaria (ver información adicional) por otra caja ordinaria de igual o distintas dimensiones, siempre que se respeten las medidas máximas y mínimas carrozables establecidas en la homologación de tipo del vehículo base, no se exigirá proyecto técnico ni certificado de ejecución de obra.
- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN I)

Capítulo 2. - Acondicionamiento exterior, carrocería y chasis.
Capítulo 4. - Alumbrado y señalización.
Capítulo 7. - Dirección.

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/___ Longitud del voladizo trasero _____ y longitud total_____

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

En los autobuses y autocares, si existen modificaciones en su estructura, se tramitará por la reforma 8.51.

Los Actos Reglamentarios relativos a protección delantera contra el empotramiento, protección de los peatones, sistemas de protección delantera, colisión frontal y colisión lateral no se exigirán a los vehículos matriculados antes de la fecha de obligatoriedad marcada en el Real Decreto 2028/1986 para estos Actos Reglamentarios.

Los AR mencionados en el párrafo anterior, no se exigirán a los vehículos para uso exclusivo por las fuerzas armadas, protección civil, servicio de bomberos y las fuerzas responsables del mantenimiento del orden público. El emisor del Informe de Conformidad deberá verificar que el vehículo se destina a uno de estos usos. A tal efecto, se entenderá suficiente declaración por parte del responsable del organismo oficial que solicita la transformación (no necesaria cuando el vehículo, por antigüedad no esté sujeto al cumplimiento del AR).

Se entiende por caja ordinaria todo tipo de caja fijada al bastidor del vehículo (abierta, cerrada o semicerrada, isotermo o frigorífico) cuya carga se reparta uniformemente.

DESCRIPCIÓN: Reformas que afecten al acondicionamiento exterior de los vehículos

ACONDICIONAMIENTO EXTERIOR
Estructura del vehículo
8.51.- Modificaciones que afecten a la carrocería de un vehículo

CAMPO DE APLICACIÓN									
Categorías									
M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS											
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**									
		M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
Dispositivos de protección trasera	**70/221/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Emplazamiento de la placa de matrícula posterior	**70/222/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Cerraduras y bisagras de las puertas	**70/387/CEE**	(2)	-	-	(2)	(2)	(2)	-	-	-	-
Autobuses y autocares	**2001/85/CE**	-	(2)	(2)	-	-	-	-	-	-	-
Parásitos radioeléctricos (compatibilidad electromagnética)	**72/245/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Salientes exteriores	**74/483/CEE**	(2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dispositivos de remolcado	**77/389/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	-	-
Instalación de los dispositivos de alumbrado y señalización luminosa	**76/756/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Campo de visión delantera	**77/649/CEE**	(2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lava/limpiaparabrisas	**78/318/CEE**	(2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Guardabarros	**78/549/CEE**	(2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sistemas antiproyección	**91/226/CEE**	-	-	-	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Masas y dimensiones (automóviles)	**92/21/CEE**	(1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cristales de seguridad	**92/22/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Masas y dimensiones (resto vehículos)	**97/27/CE**	-	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(2)	(2)	(2)	(2)
Salientes exteriores de las cabinas	**92/114/CEE**	-	-	-	(2)	(2)	(2)	-	-	-	-
Colisión frontal	**96/79/CE**	(2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ACTOS REGLAMENTARIOS											
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**									
		M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
Colisión lateral	**96/27/CE**	(2)	-	-	(2)		-	-	-	-	-
Protección delantera contra el empotramiento	**2000/40/CE**	-	-	-	-	(2)	(2)	-	-	-	-
Sistemas de protección delantera	**2005/66/CE**	(2)	-	-	(2)	-	-	-	-	-	-
Resistencia mecánica a la estructura	**Reglamento CEPE/ONU 66R**	-	(2)	(2)	-	-	-	-	-	-	-
Protección de los peatones	**2003/102/CE**	(2)	-	-	(2)	-	-	-	-	-	-
Resistencia de la cabina	**Reglamento CEPE/ONU 29R**	x	x	x	(2)	(2)	(2)	-	-	-	-
Ver Apartado 4 del preámbulo.											

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
SI	SI	SI	SI	NO

- **Proyecto Técnico y certificación final de obra**

  Cuando la apertura de huecos o vanos de cualquier tipo sobre la carrocería (salvo rejillas y aireadores que se ajustaran a lo dispuesto en el CR 8.52) no afecten a la estructura, esta reforma se tramitará sin necesidad de proyecto técnico, ni certificado de ejecución de obra.

- **Informe de conformidad**

  En el caso de apertura de huecos o vanos de cualquier tipo sobre la carrocería que no afecten a la estructura deberá indicarse de forma expresa esta circunstancia.

- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL
El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará: - Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación. - Informe según Anexo II. - Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN I)

Capítulo 2. - Acondicionamiento exterior, carrocería y chasis.
Capítulo 4. - Alumbrado y señalización.

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/___ Incorpora/Modifica: _____, marca _____ y referencia _____

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

Cuando se trate de un vehículo construido sobre un chasis cabina, esta reforma solo se aplicará a la cabina.

Esta reforma se aplica a situaciones tales como: montaje de barras antivuelco, alargamiento de carrocerías, comunicación entre cabina y caja de carga, sustitución de los elementos de unión entre bastidor y carrocería o cabina, ampliación de cabina, dimensiones de las puertas y capos, soportes de cualquier elemento, dispositivo, sistema, componente ó unidad técnica independiente de alumbrado, sistemas de apertura y bisagras, entre otras.

Los Actos Reglamentarios relativos a protección delantera contra el empotramiento, protección de los peatones, sistemas de protección delantera, colisión frontal, colisión lateral y resistencia de la cabina no se exigirán a los vehículos matriculados antes de la fecha de obligatoriedad marcada en el Real Decreto 2028/1986 para estos Actos Reglamentarios.

Los AR mencionados en el párrafo anterior, no se exigirán a los vehículos para uso exclusivo por las fuerzas armadas, protección civil, servicio de bomberos y las fuerzas responsables del mantenimiento del orden público. El emisor del Informe de Conformidad deberá verificar que el vehículo se destina a uno de estos usos. A tal efecto, se entenderá suficiente declaración por parte del responsable del organismo oficial que solicita la transformación (no necesaria cuando el vehículo, por antigüedad no esté sujeto al cumplimiento del AR).

DESCRIPCIÓN: Reformas que afecten al acondicionamiento exterior de los vehículos

ACONDICIONAMIENTO EXTERIOR
Estructura del vehículo
8.52.- Modificación, incorporación o desinstalación de elementos en el exterior del vehículo

CAMPO DE APLICACIÓN									
Categorías									
M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS											
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**									
		M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
Dispositivos de protección trasera	**70/221/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Emplazamiento de la placa de matrícula posterior	**70/222/CE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Cerraduras y bisagras de las puertas	**70/387/CEE**	(2)	-	-	(2)	(2)	(2)	-	-	-	-
Autobuses y Autocares	**2001/85/CE**	-	(2)	(2)	-	-	-	-	-	-	-
Salientes exteriores	**74/483/CEE**	(2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Parásitos radioeléctricos (compatibilidad electromagnética)	**72/245/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	-	-
Instalación de los dispositivos de alumbrado y señalización luminosa	**76/756/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Protección lateral	**89/297/CEE**	-	-	-	-	(2)	(2)	-	-	(2)	(2)
Dispositivos de remolcado	**77/389/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	-	-
Campo de visión delantera	**77/649/CEE**	(2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lava/limpiaparabrisas	**78/318/CEE**	(2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Guardabarros	**78/549/CEE**	(2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sistemas antiproyección	**91/226/CEE**	-	-	-	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Masas y dimensiones (automóviles)	**92/21/CEE**	(1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cristales de seguridad	**92/22/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	-	-
Masas y dimensiones (resto vehículos)	**97/27/CE**	-	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Salientes exteriores de las cabinas	**92/114/CEE**	-	-	-	(2)	(2)	(2)	-	-	-	-

ACTOS REGLAMENTARIOS											
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**									
		M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
Colisión frontal	**96/79/CE**	(2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Colisión lateral	**96/27/CE**	(2)	-	-	(2)	-	-	-	-	-	-
Protección delantera contra el empotramiento	**2000/40/CE**	-	-	-	-	(2)	(2)	-	-	-	-
Dispositivo de visión indirecta	**2003/97/CE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	-	-
Sistemas de protección delantera	**2005/66/CE**	(2)	-	-	(2)	-	-	-	-	-	-
Resistencia mecánica a la estructura	**Reglamento CEPE/ONU 66R**	-	(2)	(2)	-	-	-	-	-	-	-
Protección de los peatones	**2003/102/CE**	(2)	-	-	(2)	-	-	-	-	-	-
Resistencia de la cabina	**Reglamento CEPE/ONU 29R**	-	-	-	(2)	(2)	(2)	-	-	-	-
Ver Apartado 4 del preámbulo.											

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
SI	SI	SI	SI	NO

- **Proyecto Técnico y certificación final de obra**

  Cuando la sustitución o instalación de equipo de frío/calor de vehículos de temperatura dirigida en el exterior, espejo retrovisor, placas solares, toldos o antenas parabólicas, no afecte a la estructura, esta reforma se tramitará sin necesidad de proyecto técnico, ni certificación final de obra, quedando reflejado de forma explícita en el informe de conformidad.

  Para las defensas homologadas según Directiva 2005/66/CE o Reglamento CE 78/2009 no será necesario Proyecto Técnico, ni certificación final de obra.

  La instalación o sustitución de estribos, taloneras y peldaños fijos en el exterior del vehículo que no supere el 3% de la masa en orden de marcha del vehículo, podrá tramitarse sin necesidad de proyecto técnico ni certificación final de obra. En estos casos, deberá indicarse en el informe de conformidad esta circunstancia.

  Tampoco será necesario en el caso de instalación de soportes de sistema de alumbrado prioritario o de emergencia.

- **Informe de conformidad**

  En el caso de defensa delantera, si está homologada según Directiva 2005/66/CE o Reglamento 78/2009 y en el certificado de homologación CE de la unidad técnica independiente aparece la lista de tipos de vehículos en los que se puede instalar así como las restricciones de uso y condiciones para la instalación de dicha defensa, el informe de conformidad podrá ser emitido por un servicio técnico de reformas o por el fabricante del vehículo o el titular de la homologación del dispositivo debidamente inscrito en el Registro de fabricantes y firmas autorizadas del Ministerio de Industria, Comercio y Turismo.

- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN I)

Capítulo 2. - Acondicionamiento exterior, carrocería y chasis.
Capítulo 4. - Alumbrado y señalización.

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/___ Incorpora: _____ con referencia

_____ __/__/___ Masa real del vehículo (cuando se indique, de acuerdo con el apartado "Informe de conformidad")

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

Esta reforma no se aplicará a la instalación o desinstalación de elementos en el exterior del vehículo que estén incluidos en cualquier otro código de reforma, salvo mención explícita en el CR correspondiente.

Esta reforma se aplica a la sustitución o incorporación de elementos en el exterior del vehículo tales como:

- Defensas.
- Espejos, excepto: retrovisores auxiliares para vehículos autoescuela / PMR
- Soporte de rueda de repuesto.
- Cabrestante.
- Alerones.
- Estribos, taloneras y peldaños fijos.
- Peldaños retráctiles asistidos (neumático, eléctrica, hidráulica).
- Sustitución, modificación y desinstalación de los parachoques.
- Equipos de frío/calor de vehículos de temperatura dirigida.
- Equipos de aire acondicionado en el exterior si la transformación afecta a la estructura.
- Portaequipajes anclados en lugares distintos a los previstos por el fabricante del vehículo.
- Instalación de dispositivos para soporte de carga no aptos para remolcar (MMR=0), uso exclusivo para portabicicletas, portamotos, VMP y portaanimales, debiendo llevar una identificación del dispositivo. La anotación normalizada deberá incluir "Instala soporte de carga: *dispositivo no apto para remolcar*".
- Soportes de rótulos o carteles publicitarios, así como soportes para la instalación de sistemas de alumbrado específico. La anotación normalizada deberá incluir "*soporte para sistemas de alumbrado específico. Uso limitado a condiciones reglamentas*".
- Soportes (soporte + luz, en el caso de que se encuentren integrados) de señales V-1 (Vehículo prioritario) y V-2 (vehículo-obstáculo en la vía), cuando no vayan anclados sobre los puntos de anclaje previstos por el fabricante del vehículo (por ejemplo, soportes para barras superiores)
- Pasos de rueda ensanchados.
- Instalación y desinstalación de carretillas elevadoras transportables.
- Se incluyen también en esta reforma la sustitución de elementos del vehículo original por otros distintos que cumplan la misma función y que se incorporen en la carrocería o cabina.
- Instalación de placas solares, toldos y antenas parabólicas.
- Cualquier otro elemento que no se encuentre definido explícitamente en el siguiente apartado.

No se considera reforma:

- Los deflectores aerodinámicos laterales tras cabina que no sobresalgan en total más de 100 mm
- Dispositivos y equipos plegables diseñados para reducir la resistencia aerodinámica, siempre que no sobresalgan del extremo posterior del vehículo más de 500 mm y que no aumenten la longitud de la zona de carga.
- La instalación de carenados laterales entre los ejes de tractoras.
- La instalación de grupos hidráulicos y neumáticos, tanto en camiones tractores, para el accionamiento del basculante del semirremolque como en camiones tractores y semirremolques, para la carga y descarga de materiales pulverulentos y limpieza del vehículo.
- Embellecedores de dispositivos de alumbrado y señalización luminosa que no afecten a la zona de salida de la luz.
- Los embellecedores de carcasa de espejos retrovisores que no oculten ninguna parte de la zona de visión
- La instalación de un soporte de rueda de repuesto en los bajos del vehículo.
- Los peldaños retráctiles no asistidos (accionados mecánicamente por la apertura o cierre de la puerta), así como los peldaños retráctiles manuales.
- Escaleras traseras y peldaños fijos traseros en vehículos de categoría M**,** N y O que no afecten a la estructura ni la protección trasera del vehículo ni modifiquen las dimensiones del vehículo en más de 300 mm ni aumenten la capacidad de carga del mismo.
- Los sensores y cámaras de aparcamiento, así como otros sistemas de detección de usuarios vulnerables.
- Embellecedores de escape.
- Faldillas de rueda en vehículos M1.
- Deflectores de aire en ventanas.
- Los aireadores y rejillas de ventilación del habitáculo o zona de carga.

INFORMACIÓN ADICIONAL

- Las molduras no metálicas instaladas mediante adhesivos.
- Antenas de radio y televisión, salvo antenas parabólicas.
- Porta-bicicletas/motos/VMP/animales (sí se considera reforma la instalación fija de elementos de anclaje sobre el vehículo para este fin)
- Instalación de baterías, cubre-cárter y otras protecciones del motor en los bajos del vehículo.
- La instalación o sustitución de rejas separadoras/protectores de cristal de cabina instalados en zona frontal de la caja de carga de vehículos pickup, que no varíe las dimensiones del vehículo.
- Las cerraduras exteriores en las puertas de acceso a la zona de carga.

La desinstalación no será objeto de reforma, anotándose mediante diligencia, salvo en el caso de parachoques, y carretillas elevadoras transportables y en los casos en los que varíe la longitud/voladizos del vehículo.

Una modificación, sustitución, actuación, incorporación o supresión efectuada en un vehículo que signifique la incorporación o supresión de elementos o dispositivos cuya instalación o desmontaje, no requiera herramienta alguna o pueda realizarse con las herramientas normales suministradas por el fabricante del vehículo en cuestión, no deben considerarse reformas.

Los Actos Reglamentarios relativos a protección delantera contra el empotramiento, protección de los peatones, sistemas de protección delantera, colisión frontal, colisión lateral y resistencia de la cabina no se exigirán a los vehículos matriculados antes de la fecha de obligatoriedad marcada en el Real Decreto 2028/1986 para estos Actos Reglamentarios.

Los AR mencionados en el párrafo anterior, no se exigirán a los vehículos para uso exclusivo por las fuerzas armadas, protección civil, servicio de bomberos y las fuerzas responsables del mantenimiento del orden público. El emisor del Informe de Conformidad deberá verificar que el vehículo se destina a uno de estos usos. A tal efecto, se entenderá suficiente declaración por parte del responsable del organismo oficial que solicita la transformación (no necesaria cuando el vehículo, por antigüedad no esté sujeto al cumplimiento del AR).

La modificación o instalación de protecciones laterales, protección trasera o antiproyección no se tramitará por este CR si los AR correspondientes ya han sido analizados en otro CR.

DESCRIPCIÓN: Reformas que afecten al acondicionamiento exterior de los vehículos

ACONDICIONAMIENTO EXTERIOR

8.56.- Adaptación de vehículos para el transporte de mercancías peligrosas o modificación de vehículos homologados ADR

CAMPO DE APLICACIÓN									
Categorías									
M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
NO	NO	NO	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS											
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**									
		M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
Dispositivos de protección trasera	**70/221/CEE**	x	x	x	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Emplazamiento de la placa de matrícula posterior	**70/222/CEE**	x	x	x	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Frenado	**71/320/CEE**	x	x	x	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Parásitos radioeléctricos (compatibilidad electromagnética)	**72/245/CEE**	x	x	x	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Instalación de los dispositivos de alumbrado y señalización luminosa	**76/756/CEE**	x	x	x	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Protección lateral	**89/297/CEE**	x	x	x	-	(2)	(2)	-	-	(2)	(2)
Sistemas antiproyección	**91/226/CEE**	x	x	x	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Dispositivos de acoplamiento	**94/20/CE**	x	x	x	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Limitadores de velocidad	**92/24/CEE**	x	x	x	(2)	(2)	(2)	-	-	-	-
Masas y dimensiones (resto vehículos)	**97/27/CE**	x	x	x	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Vehículos destinados al transporte de mercancías peligrosas	**98/91/CE**	x	x	x	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Estabilidad contra el vuelco de vehículos cisternas	**Reglamento CEPE/ONU 111 R**	x	x	x	-	(1)	(1)	-	-	(1)	(1)
Ver Apartado 4 del preámbulo.											

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
SÍ	SÍ	SÍ	SÍ	NO

- **Proyecto Técnico y certificación final de obra**
  Solo cuando se realice algún cambio sobre el vehículo.
- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN I)

Capítulo 2. Acondicionamiento exterior, carrocería y chasis.
Capítulo 4. Alumbrado y señalización.
Capítulo 6. Frenos.
Capítulo 10. Otros.

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/___ Vehículo conforme con las prescripciones técnicas para poder ser autorizado como ADR. Contraseña de R UN Nº 105 0 informe H _____ clase del vehículo (EXII, EXIII, FL, OX, AT, MEMU) _____ MMTAC (si es inferior a la indicada en campo F.3)

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

Los vehículos homologados para el ADR que se reformen deberán tramitar esta reforma además de las que le sean de aplicación (tales como modificación, incorporación o desinstalación de equipos de iluminación, equipos de comunicación, equipos eléctricos de bombeo, equipos autónomos de bombeo, equipos de medida, equipos de control de apertura y cierre, equipos de posicionamiento y equipos de impresión).

La modificación, incorporación o desinstalación de equipos de servicio de vehículos cisterna destinados al transporte de mercancías peligrosas deberá hacerse en instalaciones autorizadas según el RD 948/2003.

Los vehículos de categorías M y N que no incorporaban en su construcción original el ESC, podrán ser reformados, aunque la transformación afecte al sistema de frenado, sin el cumplimiento de las exigencias técnicas requeridas en los Reglamentos CEPE/ONU Nº 13 ó 13H para dicho sistema, dado que no es posible técnicamente la incorporación del mismo.

Cuando la transformación afecte al sistema de frenado, los vehículos de categorías M y N que incorporen ESC de serie podrán ser reformados solo cuando sea posible una reprogramación adecuada del sistema ESC.

DESCRIPCIÓN: Reformas que afecten al acondicionamiento exterior de los vehículos

ACONDICIONAMIENTO EXTERIOR
Instalación o modificación de elementos funcionales para un uso específico del vehículo
8.60.- Sustitución o modificación del carrozado de un vehículo

CAMPO DE APLICACIÓN									
Categorías									
M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
NO	NO	NO	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS											
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**									
		M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
Dispositivos de protección trasera	**70/221/CEE**	x	x	x	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Emplazamiento de la placa de matrícula posterior	**70/222/CEE**	x	x	x	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Dispositivos de visión indirecta	**2003/97/CE**	x	x	x	(2)	(2)	(2)	-	-	-	-
Parásitos radioeléctricos (compatibilidad electromagnética)	**72/245/CEE**	x	x	x	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Instalación de los dispositivos de alumbrado y señalización luminosa	**76/756/CEE**	x	x	x	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Protección lateral	**89/297/CEE**	x	x	x	-	(2)	(2)	-	-	(2)	(2)
Sistemas antiproyección	**91/226/CEE**	x	x	x	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Dispositivos de acoplamiento	**94/20/CE**	x	x	x	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Masas y dimensiones (resto vehículos)	**97/27/CE**	x	x	x	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Estabilidad contra el vuelco de vehículos cisternas	**Reglamento CEPE/ONU 111R**	x	x	x	-	(2)	(2)	-	-	(2)	(2)
Resistencia de la cabina	**Reglamento CEPE/ONU 29R**	x	x	x	(2)	(2)	(2)	-	-	-	-
Ver Apartado 4 del preámbulo.											

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
SI	SI	SI	SI	SI

- **Proyecto Técnico y certificación final de obra**

  En el caso de cambio de tipo de carrocería de una caja ordinaria (ver información adicional) por otra caja ordinaria de igual o distintas dimensiones, siempre que se respeten las medidas máximas y mínimas carrozables establecidas en la homologación de tipo del vehículo base, no se exigirá proyecto técnico ni certificado de ejecución de obra.

  Cuando la instalación o desinstalación de elementos fijos sobre el carrozado del vehículo no afecte a la estructura del mismo, esta reforma se tramitará sin necesidad de proyecto técnico, ni certificado de ejecución de obra.
- **Informe de conformidad**

  En el caso de que la instalación o desinstalación no afecte a la estructura del vehículo se indicará expresamente.
- **Certificado del Taller**
- **Documentación adicional**

  Se aportarán certificados de cumplimiento con la reglamentación de instalación de gas (RD 919/2006) y de baja tensión (RD 842/2002) si ha sido instalado. Se incluyen las instalaciones de 12V, salvo aquellas que se conecten a la toma de tensión prevista y propia de un vehículo (por ejemplo, toma de mechero), que no les apliquen los requisitos de la reglamentación de baja tensión (RD 842/2002).

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN I)

Capítulo 2. - Acondicionamiento exterior, carrocería y chasis.
Capítulo 4. - Alumbrado y señalización.

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV
__/__/___ Transformado a _____ Variando _____ (Firma y sello) ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL
Esta reforma se aplica a situaciones tales como: hormigoneras, volquetes, caja recolectora de basura, portavehículos, portacontenedores, instalación de capotas y cubiertas (cerramientos de caja), cajas ordinarias o la desinstalación de elementos fijos que afecten a la estructura del espacio de carga (carrozado del vehículo), entre otras. Los sistemas específicos de manipulación de carga y descarga de contenedores se tramitarán por esta reforma, considerándose el contenedor carga. No se considera reforma la instalación de capotas y cubiertas (cerramientos de caja) desmontables siempre y cuando su sujeción se realice sin necesidad de taladrar y sin que se modifique la estructura de la caja. Tampoco se considerarán reforma los panelados interiores siempre que no superen el 5% de la Masa en Orden de Marcha (MOM) del vehículo y la desinstalación de elementos fijos que no afecten a la estructura del espacio de carga (carrozado del vehículo), que se anotarán mediante diligencia. Esta reforma obliga a la incorporación de protección lateral, sistema antiproyección, protección trasera y señal V-23 para vehículos que en la fecha de matriculación no era obligatoria la incorporación de estos dispositivos, aunque la reforma no afecte a estos Actos Reglamentarios, no siendo necesario tramitar los CR asociados a estas incorporaciones. En cuanto a compatibilidad electromagnética, se comprobará que todos los elementos instalados cumplen con las Directivas que le son de aplicación y que no interfieren con los sistemas originales del vehículo. En caso contrario, se cumplirá con la Directiva 72/245/CEE El Acto Reglamentario de resistencia de la cabina, no se exigirá a los vehículos matriculados antes de la fecha de obligatoriedad marcada en el Real Decreto 2028/1986 para este Acto Reglamentario. Se entiende por caja ordinaria todo tipo de caja fijada al bastidor del vehículo (abierta, cerrada o semicerrada, isotermo, ~~o~~ frigorífico o plataforma) cuya carga se reparta uniformemente.

DESCRIPCIÓN: Reformas que afecten al acondicionamiento exterior de los vehículos

ACONDICIONAMIENTO EXTERIOR
Instalación o modificación de elementos funcionales para un uso específico del vehículo
8.61.- Instalación o desinstalación de grúas

CAMPO DE APLICACIÓN									
Categorías									
M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
NO	NO	NO	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS											
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**									
		M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
Dispositivos de protección trasera	**70/221/CEE**	x	x	x	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Emplazamiento de la placa de matrícula posterior	**70/222/CEE**	x	x	x	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Dispositivos de visión indirecta	**2003/97/CE**	x	x	x	(2)	(2)	(2)	-	-	-	-
Parásitos radioeléctricos (compatibilidad electromagnética)	**72/245/CEE**	x	x	x	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Instalación de los dispositivos de alumbrado y señalización luminosa	**76/756/CEE**	x	x	x	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Protección lateral	**89/297/CEE**	x	x	x	-	(2)	(2)	-	-	(2)	(2)
Sistemas antiproyección	**91/226/CEE**	x	x	x	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Masas y dimensiones (resto vehículos)	**97/27/CE**	x	x	x	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Resistencia de la cabina	**Reglamento CEPE/ONU 29R**	x	x	x	(2)	(2)	(2)	-	-	-	-
Ver Apartado 4 del preámbulo.											

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
SI	SI	SI	SI	NO

- **Proyecto Técnico y certificación final de obra**
- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN I)

Capítulo 2. - Acondicionamiento exterior, carrocería y chasis.
Capítulo 4. - Alumbrado y señalización.

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/___ Incorpora/desinstala/modifica ubicación grúa marca_____, referencia _____ capacidad (en kg.m) _____y ubicada_____

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

Este CR aplica también a la modificación de la posición de una grúa. En el caso en que la ubicación: tras cabina, parte central o parte posterior se modifique, se anotará "_/_/_/ Modifica posición grúa marca_____, referencia _____ capacidad (en kg.m) _____"

Las grúas para elevación de sillas de ruedas se tramitarán según la reforma 8.40.

Esta reforma obliga a la incorporación de protección lateral, sistema antiproyección y protección trasera para vehículos que en la fecha de matriculación no era obligatoria la incorporación de estos dispositivos, aunque la reforma no afecte a estos Actos Reglamentarios, no siendo necesario tramitar los CR asociados a estas incorporaciones.

La Directiva 72/245 no es de aplicación cuando el equipo añadido sea para uso estacionario.

El Acto Reglamentario de resistencia de la cabina, no se exigirá a los vehículos matriculados antes de la fecha de obligatoriedad marcada en el Real Decreto 2028/1986 para este Acto Reglamentario.

DESCRIPCIÓN: Reformas que afecten al acondicionamiento exterior de los vehículos

ACONDICIONAMIENTO EXTERIOR
Instalación o modificación de elementos funcionales para un uso específico del vehículo
8.62.- Incorporación o desinstalación de plataformas elevadoras, así como trampillas o rampas

CAMPO DE APLICACIÓN									
Categorías									
M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS											
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**									
		M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
Dispositivos de protección trasera	**70/221/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Emplazamiento de la placa de matrícula posterior	**70/222/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Parásitos radioeléctricos (compatibilidad electromagnética)	**72/245/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Instalación de los dispositivos de alumbrado y señalización luminosa	**76/756/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Protección lateral	**89/297/CEE**	-	-	-	-	(2)	(2)	-	-	(2)	(2)
Sistemas antiproyección	**91/226/CEE**	-	-	-	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Masas y dimensiones (automóviles)	**92/21/CEE**	(1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Masas y dimensiones (resto vehículos)	**97/27/CE**	-	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Ver Apartado 4 del preámbulo.											

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
SI	SI	SI	SI	NO

- **Proyecto Técnico y certificación final de obra**
- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL
El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará: - Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación. - Informe según Anexo II. - Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA. PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN I)
Capítulo 2. - Acondicionamiento exterior, carrocería y chasis. Capítulo 4. - Alumbrado y señalización.

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV
__/__/___ Incorpora/desinstala/modifica ubicación plataforma elevadora, trampilla o rampa (tipo, marca, modelo y capacidad) Longitud total ____mm, voladizo ____ mm, Anchura total ____ mm, Altura ____ mm, Masa real del vehículo ____Kg (cuando se indique, de acuerdo con el apartado "Informe de conformidad") (Firma y sello) ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL
Este CR aplica también a la modificación de la ubicación de plataformas elevadoras, así como trampillas o rampas.

DESCRIPCIÓN: Reformas que afectan a otros vehículos

ESPECÍFICAS PARA OTROS VEHÍCULOS

8.70.- Transformación a Ambulancias, funerarios, blindados, autocaravanas y sus modificaciones

CAMPO DE APLICACIÓN									
Categorías									
M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS											
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**									
		M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
Anexo XI	**2007/46/CE**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	x	x	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.											

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
SI	SI	SI	SI	SI

- **Proyecto Técnico y certificación final de obra**

  Solo cuando se realice algún cambio que afecte al acondicionamiento interior del vehículo.
- **Informe de conformidad**

  En caso de que la modificación efectuada no afecte al acondicionamiento interior, el emisor del informe de conformidad indicará esta circunstancia en dicho informe.

  En el informe de conformidad se deberá indicar lo siguiente:
  - "Para la determinación de la Masa Real indicada se ha considerado una parte del equipo de la ambulancia (productos médicos, sanitarios y técnicos) que se encuentra fijado de modo permanente al vehículo y que forma parte de la denominada "reserva de masa". La "reserva de masa" valorada como parte de la Masa Real es de xxxx kg"
  - "Listado de equipos que forman parte de la Masa Real"
- **Certificado del Taller**
- **Documentación adicional**

Se aportarán certificados de cumplimiento con la reglamentación de instalación de gas (RD 919/2006) y de baja tensión (RD 842/2002) si ha sido instalado. Se incluyen las instalaciones de 12V, salvo aquellas que se conecten a la toma de tensión prevista y propia de un vehículo (por ejemplo, toma de mechero), que no les apliquen los requisitos de la reglamentación de baja tensión (RD 842/2002).

CONJUNTO FUNCIONAL
El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará: - Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación. - Informe según Anexo II. - Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA. **PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN I)**
Capítulo 2. - Acondicionamiento exterior, carrocería y chasis. Capitulo 3. - Acondicionamiento interior. Capítulo 4. - Alumbrado y señalización Capítulo 10. - Otros.

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV
__/__/___ Vehículo transformado/modificado a _____ **con** nueva clasificación: _____ (Firma y sello) ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

Este código de reforma se aplicará además a cualquier modificación realizada sobre cualquiera de los vehículos contemplados en el mismo, siempre que los vehículos se mantengan como ambulancias, funerarios, blindados o autocaravanas. En estos casos, el nivel de justificación de los ARs será el establecido en los CRs afectados, el resto de AR establecidos en el Anexo XI y que no aparezcan en los CR afectados el nivel (2), salvo exención explícita en el CR correspondiente (e.g. protección de peatones en CR 8.51) y el AR de emisiones se exigirá siempre a nivel (2).

A los vehículos que se transformen a M1SD (subcategoría especial para vehículos fúnebres) se exigirá el cumplimiento del AR de emisiones a nivel (2).

A efectos de lo dispuesto en el artículo 5.3 del Real Decreto 866/2010, la aplicación del Anexo XI de la Directiva 2007/46/CE implica el cumplimiento de los AR de aplicación para la nueva categoría, no siendo necesario listado complementario.

No se considera reforma la instalación de aire acondicionado en el interior del vehículo y generador de corriente para las Autocaravanas.

La desinstalación de equipamiento, si el vehículo tras la reforma deja de ser ambulancia, funerario, blindado o autocaravana, no se hará de acuerdo al CR 8.70, sino a los CRs afectados por la reforma.

Si el CR no requiere ninguna actuación sobre el vehículo y el CR afectado así lo indica, no será necesario el certificado de taller.

DESCRIPCIÓN: Reformas que afectan exclusivamente a vehículos de categorías M2 y M3

ESPECIFICAS PARA CATEGORIAS M2 Y M3

8.80.- Cambio de clase en M2 y M3

CAMPO DE APLICACIÓN

Categorías									
M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
NO	SI	SI	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS

Sistema afectado	Referencia	Aplicable a									
		M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
Inflamabilidad	**95/28/CE**	x	-	(2)	x	x	x	x	x	x	x
Masas y dimensiones (resto vehículos)	**97/27/CE**	x	(2)	(2)	x	x	x	x	x	x	x
Autobuses y autocares	**2001/85/CE**	x	(2)	(2)	x	x	x	x	x	x	x
Homologación autobuses y autocares	**Reglamento CEPE/ONU 36R**	x	(2)	(2)	x	x	x	x	x	x	x
Homologación autobuses y autocares	**Reglamento CEPE/ONU 52R**	x	(2)	(2)	x	x	x	x	x	x	x
Autobuses y autocares	**Reglamento CEPE/ONU 107R**	x	(2)	(2)	x	x	x	x	x	x	x
Resistencia mecánica a la estructura	**Reglamento CEPE/ONU 66R**	x	(2)	(2)	x	x	x	x	x	x	x

Ver Apartado 4 del preámbulo.

DOCUMENTACIÓN NECESARIA

Proyecto Técnico	Certificación final de obra	Informe de Conformidad	Certificado del Taller	Documentación adicional
NO	NO	SI	SI	SI

- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**
- **Documentación adicional**
  Copia del esquema incluido en el expediente de homologación conforme con el Reglamento CEPE/ONU 36, Reglamento CEPE/ONU 52, Reglamento 66, Reglamento CEPE/ONU 107, Directiva 2001/85/CE, Informe H o Informe particularizado del Servicio Técnico de Homologación que ampare la nueva distribución de asientos en su caso.

CONJUNTO FUNCIONAL

INSPECCIÓN ESPECÍFICA. **PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN I)**
Capítulo 3.- Acondicionamiento interior.

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV
__/__/___ Cambio de clase. Nueva clase: (Firma y sello) ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL
Cuando se modifique el número o tipo de los asientos o plazas se tramitará además por la reforma correspondiente.

DESCRIPCIÓN: Reformas que afectan exclusivamente a vehículos de categorías M2 y M3

ESPECIFICAS PARA CATEGORIAS M2 Y M3

8.81.- Variación del volumen de bodegas o compartimento para equipajes

CAMPO DE APLICACIÓN

Categorías									
M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
NO	SI	SI	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS

Sistema afectado	Referencia	Aplicable a									
		M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
Inflamabilidad	**95/28/CE**	x	-	(2)	x	x	x	x	x	x	x
Masas y dimensiones (resto vehículos)	**97/27/CE**	x	(2)	(2)	x	x	x	x	x	x	x
Autobuses y autocares	**2001/85/CE**	x	(2)	(2)	x	x	x	x	x	x	x
Homologación autobuses y autocares	**Reglamento CEPE/ONU 36R**	x	(2)	(2)	x	x	x	x	x	x	x
Homologación autobuses y autocares	**Reglamento CEPE/ONU 52R**	x	(2)	(2)	x	x	x	x	x	x	x
Autobuses y autocares	**Reglamento CEPE/ONU 107R**	x	(2)	(2)	x	x	x	x	x	x	x

Ver Apartado 4 del preámbulo.

DOCUMENTACIÓN NECESARIA

Proyecto Técnico	Certificación final de obra	Informe de Conformidad	Certificado del Taller	Documentación adicional
NO	NO	SI	SI	SI

- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**
- **Documentación adicional**

  Copia del esquema incluido en el expediente de homologación conforme con el Reglamento CEPE/ONU 36, Reglamento CEPE/ONU 52, Reglamento CEPE/ONU 66, Reglamento CEPE/ONU 107, Directiva 2001/85/CE, Informe H o Informe particularizado del Servicio Técnico de Homologación que ampare la transformación.

CONJUNTO FUNCIONAL

INSPECCIÓN ESPECÍFICA. **PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN I)**
Capítulo 3.- Acondicionamiento interior.

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV
__/__/___ Modificación del volumen de bodegas: (Firma y sello) ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL
En los casos de reducción del volumen de bodegas o compartimento de equipajes, se exigirá la eliminación física del espacio mediante elementos fijos o permanentes. Se aplicará la Directiva 95/28/CE sólo en caso de modificación de los compartimentos portaequipajes en el interior del habitáculo de pasajeros.

DESCRIPCIÓN: Dispositivos de alumbrado y señalización

9.1.- Adición o desinstalación de cualquier elemento, dispositivo, sistema, componente o unidad técnica independiente de alumbrado y señalización

CAMPO DE APLICACIÓN									
Categorías									
M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS											
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**									
		M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
Parásitos radioeléctricos (compatibilidad electromagnética)	**72/245/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Instalación de los dispositivos de alumbrado y señalización luminosa	**76/756/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Catadióptricos	**76/757/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Luces de gálibo, de posición delanteras y traseras, de frenado, laterales de posición y de circulación diurna	**76/758/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Indicadores de dirección	**76/759/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Dispositivo de alumbrado de la placa de matrícula posterior	**76/760/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Proyectores (incluidas las lámparas)	**76/761/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	-	-
Luces antiniebla delanteras	**76/762/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	-	-
Luces antiniebla traseras	**77/538/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Luces de marcha atrás	**77/539/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Luces de estacionamiento	**77/540/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	-	-
Identificación de los mandos, luces testigo e indicadores	**78/316/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	-	-
Limpia y Lavaproyectores	**Reglamento CEPE/ONU 45R**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	-	-

ACTOS REGLAMENTARIOS											
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**									
		M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
Señalización de vehículos pesados y largos	**Reglamento CEPE/ONU 70R**	-	-	-	-	(2)	(2)	-	-	(2)	(2)
Luces de circulación diurna	**Reglamento CEPE/ONU 87R**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	-	-
Luces de posición lateral	**Reglamento CEPE/ONU 91R**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Señalización de vehículos pesados y largos	**Reglamento CEPE/ONU 104R**	-	-	-	-	(2)	(2)	-	-	(2)	(2)
Sistema de alumbrado delantero adaptable AFS	**Reglamento CEPE/ONU 123R**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	-	-
Ver Apartado 4 del preámbulo.											

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
NO	NO	SI	SI	NO

- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL
El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará: - Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación. - Informe según Anexo II. - Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN I)

Capítulo 4. - Alumbrado y señalización.

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/___ Adición de elemento/ dispositivo/ sistema/ componente/unidad técnica independiente: marca, tipo y contraseña

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

No se consideran reforma la instalación (ver CR 8.52 para la instalación del soporte):

- de sistemas de alumbrado específico.
- de la señal V-1 (Vehículo prioritario), la V-2 (vehículo-obstáculo en la vía), ni la V-23 (distintivo de vehículos de transporte de mercancías).

Tampoco se considerará reforma la desinstalación de faros adicionales de largo alcance**,** faros antiniebla opcionales y cualquier otro dispositivo no obligatorio, anotándose mediante diligencia.

La modificación o instalación de elementos de alumbrado y señalización no se tramitará por este CR si el AR de Instalación de Dispositivos de Alumbrado y Señalización ya ha sido analizado en otro CR con un nivel de cumplimiento igual o superior.

DESCRIPCIÓN: Dispositivos de alumbrado y señalización

9.2.- Modificación o sustitución de cualquier elemento, dispositivo, sistema, componente o unidad técnica independiente de alumbrado y señalización, en cuanto a ubicación o características

CAMPO DE APLICACIÓN									
Categorías									
M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS											
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**									
		M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
Parásitos radioeléctricos (compatibilidad electromagnética)	**72/245/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Instalación de los dispositivos de alumbrado y señalización luminosa	**76/756/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Catadióptricos	**76/757/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Luces de gálibo, de posición delanteras y traseras, de frenado, laterales de posición y de circulación diurna	**76/758/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Indicadores de dirección	**76/759/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Dispositivo de alumbrado de la placa de matrícula posterior	**76/760/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Proyectores (incluidas las lámparas)	**76/761/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	-	-
Luces antiniebla delanteras	**76/762/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	-	-
Luces antiniebla traseras	**77/538/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Luces de marcha atrás	**77/539/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Luces de estacionamiento	**77/540/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	-	-
Identificación de los mandos, luces testigo e indicadores	**78/316/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	-	-
Limpia y Lavaproyectores	**Reglamento CEPE/ONU 45R**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	-	-

ACTOS REGLAMENTARIOS											
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**									
		M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
Señalización de vehículos pesados y largos	**Reglamento CEPE/ONU 70R**	-	-	-	-	(2)	(2)	-	-	(2)	(2)
Luces de circulación diurna	**Reglamento CEPE/ONU 87R**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	-	-
Luces de posición lateral	**Reglamento CEPE/ONU 91R**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Señalización de vehículos pesados y largos	**Reglamento CEPE/ONU 104R**	-	-	-	-	(2)	(2)	-	-	(2)	(2)
Sistema de alumbrado delantero adaptable AFS	**Reglamento CEPE/ONU 123R**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	-	-
Ver Apartado 4 del preámbulo.											

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
NO	NO	SI	SI	NO

- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL
El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará: - Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación. - Informe según Anexo II. - Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN I)

Capítulo 4. - Alumbrado y señalización.

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/___ Modificación o sustitución de elemento/ dispositivo/ sistema/ componente/unidad técnica independiente: marca, tipo y contraseña

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

No se considerará reforma:

- la instalación de repuestos o recambios
- la sustitución, en faros homologados para óptica de incandescencia, de las lámparas originales por lámparas LED homologadas según el Reglamento nº 37 de NNUU o regulación nacional de un Estado Miembro del Espacio Económico Europeo. En este último caso deberán disponer de certificado de recambio equivalente, según modelo establecido en la GUÍA DE REGLAMENTACIÓN SOBRE HOMOLOGACIÓN DE VEHÍCULOS (https://industria.gob.es/Calidad-Industrial/vehiculos/Paginas/homologacion-vehiculos.aspx).
- la sustitución de grupos ópticos laterales y traseros de incandescencia por otros de sistema LED debidamente homologados y situados en el emplazamiento original.

La modificación o instalación de elementos de alumbrado y señalización no se tramitará por este CR si el AR de Instalación de Dispositivos de Alumbrado y Señalización ya ha sido analizado en otro CR con un nivel de cumplimiento igual o superior.

DESCRIPCIÓN: Dispositivos de acoplamiento

10.1.- Instalación o modificación de dispositivos de acoplamiento en vehículos de categorías M y N

CAMPO DE APLICACIÓN									
Categorías									
M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS											
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**									
		M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
Dispositivos de protección trasera	**70/221/CEE**	(2)(*)	(2)	(2)	(2)(*)	(2)	(2)	x	x	x	x
Emplazamiento de la placa de matrícula posterior	**70/222/CEE**	(2)(*)	(2)	(2)	(2)(*)	(2)	(2)	x	x	x	x
Dispositivos de remolcado	**77/389/CEE**	(2)(*)	(2)	(2)	(2)(*)	(2)	(2)	x	x	x	x
Instalación de los dispositivos de alumbrado y señalización luminosa	**76/756/CEE**	(2)(*)	(2)	(2)	(2)(*)	(2)	(2)	x	x	x	x
Masas y dimensiones (automóviles)	**92/21/CEE**	(1)(*)	-	-	-	-	-	x	x	x	x
Masas y dimensiones (resto vehículos)	**97/27/CE**	-	(1)	(1)	(1)(*)	(1)	(1)	x	x	x	x
Dispositivos de acoplamiento	**94/20/CE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Instalación del dispositivo	**Anexo VII 94/20/CE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Masas y dimensiones	**Reglamento CEPE/ONU 107R**	-	(1)	(1)	-	-	-	x	x	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.											

(*) Para vehículos de categoría M1 y N1 completos que no hayan sufrido reformas previas, no es necesaria su justificación si el dispositivo dispone de homologación 94/20/CE y su correspondiente Anexo VII o de homologación R (CEPE/ONU) Nº 55 y su Anexo 7.

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
SI	SI	SI	SI	SI

- **Proyecto Técnico y certificación final de obra**

  Ver información adicional
- **Informe de conformidad**

  Cuando el dispositivo mecánico de acoplamiento esté homologado también según el Anexo VII de la Directiva 94/20/CE o el Anexo 7 del R (CEPE/ONU) Nº 55, y no se modifiquen los puntos de anclaje proporcionados por el fabricante del vehículo, el informe de conformidad podrá ser emitido por un servicio técnico de reformas o por el fabricante del vehículo o por el titular de la homologación del dispositivo (Anexo VII) debidamente inscrito en el Registro de fabricantes y firmas autorizadas del Ministerio de Industria, Comercio y Turismo.

  Se indicará~~n~~ expresamente la MMR asociada al dispositivo mecánico de acoplamiento instalado, calculado como el menor valor entre la MMR del vehículo y el valor R o C, según corresponda, según R55. Únicamente en el caso de que el emisor del informe sea el fabricante del vehículo, y dicho dato no limite las MMR que figuran en la tarjeta ITV, podrá omitirse del informe de conformidad. Si el MMR asociado al dispositivo de acoplamiento es inferior a las MMR que figuran en la tarjeta ITV, será necesario tramitar el CR 11.3.

  Si está disponible según F1.5 de TITV, se indicará expresamente la carga vertical asociada al dispositivo mecánico de acoplamiento instalado, calculado como el menor valor entre la carga vertical en el punto de acoplamiento del vehículo en tarjeta ITV, y el valor S, según R55. Únicamente en el caso de que el emisor del informe sea el fabricante del vehículo, y dicho dato no limite la carga vertical en el punto de acoplamiento que figuran en la tarjeta ITV, podrá omitirse del informe de conformidad. Si la carga asociada al dispositivo de acoplamiento es inferior a la que figuran en la tarjeta ITV, será necesario tramitar el CR 11.3.
- **Certificado del Taller**
- **Documentación adicional**

  Manual de montaje y funcionamiento.

  En el caso de que el Informe de Conformidad sea emitido por el fabricante del vehículo o su representante legal, cuando el dispositivo de acoplamiento esté incluido en la homologación de tipo del vehículo, no será necesaria la presentación de documentación adicional.

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN I)

Capítulo 2.- Acondicionamiento exterior. Carrocería y chasis
Capítulo 4.- Alumbrado y señalización

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV
__/__/___ Instala dispositivo con contraseña de homologación_____, apto para remolcar (según proceda): • _____ kg. para remolques de ejes centrales y/o • _____ kg para remolques con barra de tracción • Carga máxima vertical en el punto de acoplamiento: …….. kg (Firma y sello) ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

En todos los casos los vehículos deberán estar homologados de tipo con capacidad de arrastre. En vehículos distintos a categoría M1 y N1 completo se podrá conseguir esta capacidad de arrastre mediante la realización de las reformas que correspondan.	**Dispositivo e instalación homologada según Anexo VII de la Directiva 94/20/CE o Anexo 7 del R(CEPE/ONU) Nº55**	**Dispositivo homologado. instalación no homologada según Anexo VII de la Directiva 94/20/CE o Anexo 7 del R(CEPE/ONU) Nº55**	**Dispositivo e instalación no homologada según Anexo VII de la Directiva 94/20/CE o Anexo 7 del R(CEPE/ONU) Nº55**	**Dispositivo homologado. Emplazamiento distinto al homologado o declarado por el fabricante del vehículo** **(vehículos distintos de la categoría M1 y N1 completo)**
VEHÍCULOS M1 **MATRICULADOS ANTES DEL 1/1/98 Y** **RESTO DE CATEGORÍAS** **MATRICULADOS ANTES DEL 26/1/01** **(NO es obligatorio que el dispositivo esté homologado con la 94/20/CE)**	Exento de Proyecto Técnico	Se exigirá el Proyecto Técnico, basado en el Anexo VII de la Directiva 94/20/CE o Anexo 7 del R(CEPE/ONU) Nº55	Se exigirá el Proyecto Técnico, basado en el Anexo VII de la Directiva 94/20/CE o Anexo 7 del R(CEPE/ONU) Nº55	Se exigirá el Proyecto Técnico, basado en el Anexo VII de la Directiva 94/20/CE o Anexo 7 del R(CEPE/ONU) Nº55
VEHÍCULOS M1 **MATRICULADOS DESPUES DEL 1/1/98** **Y** **RESTO DE CATEGORÍAS** **MATRICULADOS DESPUES DEL 26/1/01** **(Es obligatorio que el dispositivo esté homologado con la 94/20/CE)**	Exento de Proyecto Técnico	Se exigirá el Proyecto Técnico, basado en el Anexo VII de la Directiva 94/20/CE o Anexo 7 del R(CEPE/ONU) Nº55	No se puede tramitar la reforma	Se exigirá el Proyecto Técnico, basado en el Anexo VII de la Directiva 94/20/CE o Anexo 7 del R(CEPE/ONU) Nº55

Se considerará la tabla siguiente:

No se considerará reforma la desinstalación de dispositivos mecánicos de acoplamiento anotándose mediante diligencia. No obstante, si la desinstalación afecta a otras reformas, se deberán tramitar por el código de reforma correspondiente.

Los “dispositivos para soporte de carga, no aptos para remolcar (MMR = 0), de uso exclusivo para portabicicletas, portamotos, VMP y portaanimales“, se tramitarán por la reforma 8.52

DESCRIPCIÓN: Dispositivos de acoplamiento

10.2.- Instalación, modificación o desinstalación de dispositivos de acoplamiento en vehículos de categoría O

CAMPO DE APLICACIÓN									
Categorías									
M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
NO	NO	NO	NO	NO	NO	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS											
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**									
		M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
Instalación de los dispositivos de alumbrado y señalización luminosa	**76/756/CEE**	x	x	x	x	x	x	(2)	(2)	(2)	(2)
Masas y dimensiones (resto vehículos)	**97/27/CE**	x	x	x	x	x	x	(1)	(1)	(1)	(1)
Dispositivos de acoplamiento	**94/20/CE**	x	x	x	x	x	x	(2)	(2)	(2)	(2)
Ver Apartado 4 del preámbulo.											

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
NO	NO	SI	SI	NO

- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:

- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN I)

Capitulo 2.- Acondicionamiento exterior. Carrocería y chasis.
Capitulo 4.- Alumbrado y señalización

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/___ Instala dispositivo marca _____, modelo _____, contraseña de homologación_____, para remolque hasta _____ kg. s/freno o ____ kg c/freno.

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

DESCRIPCIÓN: Dispositivos de acoplamiento

10.6- Transformación de vehículo remolcado en vehículo remolcado apto para remolcar

CAMPO DE APLICACIÓN									
Categorías									
M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS											
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**									
		M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
Dispositivos de protección trasera	**70/221/CEE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)
Emplazamiento de la placa de matrícula posterior	**70/222/CEE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)
Instalación de los dispositivos de alumbrado y señalización luminosa	**76/756/CEE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)
Masas y dimensiones (resto vehículos)	**97/27/CE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(1)
Dispositivos de acoplamiento	**94/20/CE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(1)
Instalación del dispositivo	**Anexo VII 94/20/CE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(1)
Frenado	**71/320/CEE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(1)
Ver Apartado 4 del preámbulo.											

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
SI	SI	SI	SI	NO

- **Proyecto Técnico**
- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN I)

Capítulo 2.- Acondicionamiento exterior. Carrocería y chasis.
Capitulo 4.- Alumbrado y señalización

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/___ Vehículo remolcado apto para remolcar, instala dispositivo marca _____, modelo _____, contraseña de homologación_____, para el remolcado hasta _____ kg.

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

Requisitos técnicos a considerar para el sistema de frenado:
Cumplimiento con el reglamento 13 como vehículo remolcado, además, al actuar como remolcador, deberá satisfacer los siguientes puntos del R13:

- Conductos de control neumático (Cabezas de acoplamiento automáticas Roja y Amarilla) según punto 5.1.3., en parte trasera del vehículo remolcado y remolcador.
- Conducto de control eléctrico según punto 5.1.3.6.
- Válvula de control remolque, según requisitos punto 5.2.1.18.
- Válvula de doble retención inversa, que en caso de rotura de la línea roja descargaría la boca 43 de la válvula de control remolque, que enviaría presión por la línea amarilla al siguiente vehículo remolcado, aplicando los requisitos del punto 5.2.1.18.
- Válvula de doble retención que garantiza las señales de frenado de la boca 42 de la válvula de control remolque aun en caso de rotura de la línea amarilla, según punto 5.2.18.
- Válvula de retención y calderín para garantizar un circuito de aire independiente del sistema de frenado del remolque remolcador, que garantiza la alimentación de la válvula de control remolque en caso de rotura de la línea roja, según punto 5.2.18.
- CAN Router, que divide la línea CAN procedente de la tractora en dos, una para el vehículo remolcado y remolcador, y otra para el vehículo posterior. Asegura que no exista una pérdida de velocidad en la transmisión de datos que comprometiera el tiempo de respuesta del último vehículo remolcado.

En todos los casos será obligatoria la instalación de la señalización de contorno V-23.
Deberá garantizarse el cumplimiento de cualquier otro Acto Reglamentario de los afectados, en el caso de dispositivos de acoplamiento, el componente y la instalación del mismo deberá cumplir con el Reglamento 55.

DESCRIPCIÓN: Otros

11.0.- Cambio de alguno de los datos de la tarjeta ITV, cuando no lleva asociada otra transformación

CAMPO DE APLICACIÓN									
Categorías									
M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS											
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**									
		M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
Ver información adicional de esta ficha	**--**										
Ver Apartado 4 del preámbulo.											

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
NO	NO	SI	NO	NO

- **Informe de conformidad**

CONJUNTO FUNCIONAL

INSPECCIÓN ESPECÍFICA. **PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN I)**

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV
__/__/___ Nuevo dato: (Firma y sello) ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL
Los vehículos serán conformes con el Reglamento General de Vehículos. No se considerará reforma cuando se trate de un error u omisión en la tarjeta ITV del vehículo. El fabricante emisor de la tarjeta emitirá un documento detallando el error y el dato correcto, anotándose mediante diligencia. Adicionalmente, si el error se encuentra también en la homologación y no es posible subsanar (e.g. Homologaciones individuales de vehículos matriculados u homologaciones de tipo que no están en vigor), se acompañará también informe del servicio técnico de homologación detallando el error. Si el fabricante desaparecido, se aceptará documento del servicio técnico que participó en la homologación detallando el error y el dato correcto.

DESCRIPCIÓN: Otros

11.1.- Cambio de clasificación

CAMPO DE APLICACIÓN									
Categorías									
M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS											
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**									
		M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
Ver Información adicional de esta ficha											
Ver Apartado 4 del preámbulo.											

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
NO	NO	SI	NO	NO

- **Informe de conformidad**

CONJUNTO FUNCIONAL

INSPECCIÓN ESPECÍFICA. **PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN I)**

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV
__/__/___ Nueva clasificación: (Firma y sello) ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

Si el cambio de clasificación requiere un cambio de categoría, el vehículo deberá cumplir con los actos reglamentarios de la nueva categoría.

Todo cambio de clasificación (B. Clasificación por criterios de construcción y C. Clasificación por criterios de utilización) se debe tramitar por este CR al estar consignado en la tarjeta ITV.

No se considerará reforma, anotándose mediante diligencia:

- la modificación en el dato de la clasificación por cambio en el servicio al que se destina el vehículo si no lleva ninguna reforma. En estos casos, se realizará exclusivamente la inspección previa al cambio de destino establecida en el 6.7.d) del Real Decreto 920/2017 por el que se regula la Inspección Técnica de Vehículos.
- En vehículos de la categoría N1, clasificados como camión “20”, que cumplan los criterios de construcción correspondientes a la clasificación de tipo pickup “17” del Reglamento General de Vehículos, su clasificación a Pickup “17 00”, tras la comprobación de su clasificación como “17 00” en el Registro de Vehículos de la Dirección General de Tráfico.
- El cambio de clasificación como consecuencia de la desinstalación del taxímetro o de cualquiera de los elementos asociados
- El cambio de clasificación por criterios de utilización a “40” (taxi). Estará avalado por el boletín de identificación metrológico firmado por el organismo autorizado de verificación metrológica una vez se haya superado la correspondiente verificación después de modificación por la instalación del taxímetro en el vehículo.
- En vehículos en los que en la tarjeta ITV aparezca la categoría “M1”, el cambio de clasificación de vehículo mixto adaptable “31 00” a Turismo “10 00” que no haya sufrido reformas previas ni se tramite conjuntamente con otras reformas. “
- Los cambios de clasificación derivados de modificaciones, cuándo en el CR se indique que la desinstalación no se considera reforma, anotándose mediante diligencia.

Un vehículo se clasificará como “10 45” siempre que haya sido reformado cumpliendo el Anexo de vehículo especial como funerario. Si el vehículo se reforma interiormente para el transporte de uno o varios féretros sin cumplir con el Anexo de vehículo especial como funerario no podrá clasificarse por criterios de utilización como “45”. Concretamente para el caso de furgones adaptados para llevar varios féretros se clasificarán como “24 00”, “25 00” o “26 00” según su MMA.

Los vehículos se clasifican conforme al Anexo II del Reglamento General de Vehículos. Si la nueva clasificación conlleva el cambio de tipo, contraseña de homologación o categoría de vehículo, se tratará como tal.

Se permitirán varias clasificaciones siempre que se cumplan los AR establecidos para cada una de las reformas afectadas. Anotándose en la tarjeta ITV las masas reales, las modificaciones dimensionales y las clasificaciones de cada configuración.

DESCRIPCIÓN: Otros

11.2.- Variación de Masas Máximas Autorizadas

CAMPO DE APLICACIÓN									
Categorías									
M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS											
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**									
		M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
Ver Información adicional de esta ficha											
Masas y dimensiones (automóviles)	**92/21/CEE**	(1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Masas y dimensiones (resto vehículos)	**97/27/CE**	-	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Ver Apartado 4 del preámbulo.											

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
NO	NO	SI	NO	NO

- **Informe de conformidad**

CONJUNTO FUNCIONAL

INSPECCIÓN ESPECÍFICA. **PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN I)**
Capitulo 10.- Otros

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV
__/__/___ Nueva MMA: (Firma y sello) ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL
La MMA no podrá superar nunca la MMTA del vehículo. En vehículos arrastrados de MMTA superior a 750 kg, la MMA también deberá ser superior a 750 kg. Por ejemplo, para un vehículo de categoría O2 la MMA siempre será superior a 750 kg y por tanto, su matriculación será obligatoria. La modificación de la MMA puede estar asociada a otras reformas que deberán legalizarse según los requisitos que le sean de aplicación en el código de reforma correspondiente (disminución de asientos, modificaciones en la MMR, entre otras). En cualquier caso, con la reducción de MMA, el vehículo ha de mantener las condiciones técnicas que le sean de aplicación por normativa por su MMTA ya que ésta no varía (Limitador, etc.) No se considerará reforma la restitución de la MMA previamente anotada y homologada, anotándose mediante diligencia. Adicionalmente, hasta 1 de enero de 2027, tampoco se considerará reforma la ampliación de los valores de MMA, según los nuevos límites recogidos en la Orden PJC/780/2025, anotándose mediante diligencia en el momento de la inspección periódica completa considerando las nuevas masas.

DESCRIPCIÓN: Otros

11.3.- Variación de cualquiera de las Masas Máximas Técnicas Admisibles del vehículo

CAMPO DE APLICACIÓN									
Categorías									
M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS											
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**									
		M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
Dispositivos de protección trasera	**70/221/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Mecanismos de dirección	**70/311/CEE**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Frenado	**71/320/CEE**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Dispositivos de remolcado de vehículos	**77/389/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	-	-
Masas y dimensiones (automóviles)	**92/21/CEE**	(1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Neumáticos	**92/23/CEE**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Masas y dimensiones (resto vehículos)	**97/27/CE**	-	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Dispositivos de acoplamiento	**94/20/CE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Autobuses y autocares	**Reglamento CEPE/ONU 107R**	-	(1)	(1)	-	-	-	-	-	-	-
Resistencia mecánica a la estructura	**Reglamento CEPE/ONU 66R**	-	(1)	(1)	-	-	-	-	-	-	-
Ver Apartado 4 del preámbulo.											

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**

SI	SI	SI	SI	NO

- **Proyecto Técnico y certificación final de obra**
  No será exigible proyecto técnico en el caso de reducción de la masa técnica máxima en el punto de acoplamiento en un vehículo tractor, ni en el caso de disminución de carga vertical en el punto de acoplamiento MMR y/o MMTAC derivadas del CR 10.1.
- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**
  No será exigible cuando el vehículo no haya sufrido transformación física y la nueva MMTA esté amparada por una homologación de tipo del vehículo.

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN I)

Capítulo 2. - Acondicionamiento Exterior, Carrocería y Chasis
Capítulo 6. – Frenos
Capítulo 7. - Dirección
Capítulo 8. - Ejes, Ruedas, Neumáticos, Suspensión
Capítulo 10.- Otros

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/___ Variación MMTA/MMC de …… kg. a …… kg.

1 eje de…….. kg a ……. kg
2 eje de…….. kg a ……. kg
3 eje de…….. kg a …….. kg
4 eje de…….. kg a …….. kg
(ESC) Identificación de los nuevos neumáticos:

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

Esta reforma se aplicará a las modificaciones de las masas técnicas máximas admisibles: ejes, total, remolcable o de conjunto.

Esta reforma solo podrá aceptarse cuando se produzca como consecuencia o derive de la ejecución de otras reformas o esté amparada por una Homologación de Tipo del vehículo para la nueva MMTA.

Cuando se produzca un cambio de categoría deberán cumplirse los actos reglamentarios aplicables a la nueva categoría.

Cuando el vehículo reformado se corresponda con un tipo homologado, se admitirá el cumplimiento con el nivel (2) para los Actos Reglamentarios de Mecanismos de Dirección y Frenado.

No se realizarán anotaciones o diligencias sobre uso del vehículo para el transporte especial.

Los vehículos de categorías M y N que no incorporaban en su construcción original el ESC, podrán ser reformados, aunque la transformación afecte al sistema de frenado, sin el cumplimiento de las exigencias técnicas requeridas en los Reglamentos CEPE/ONU Nº 13 ó 13H para dicho sistema, dado que no es posible técnicamente la incorporación del mismo.

Cuando la transformación afecte al sistema de frenado, los vehículos de categorías M y N que incorporen ESC de serie podrán ser reformados solo cuando, en caso de ser necesaria la adecuada reprogramación del sistema ESC, ésta sea posible.

Para vehículos de categoría M1 no es de aplicación de la fórmula establecida en el Anexo II de la directiva marco 2007/46/CE actualizada por el Reglamento (UE) 678/2011.

Para vehículos de categoría N es obligatorio la aplicación de la fórmula establecida en el Anexo II de la directiva marco 2007/46/CE actualizada por el Reglamento (UE) 678/2011. Cuando el vehículo reformado se corresponda con una de las configuraciones incluidas en su homologación de tipo o en el caso de disminución de MMR derivada del CR 10.1, no será necesario la aplicación de la fórmula.

DESCRIPCIÓN: Otros

11.5.- Vehículos para uso exclusivo de pruebas deportivas

CAMPO DE APLICACIÓN									
Categorías									
M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
SI	NO	NO	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS											
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**									
		M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
----	**----**	-	x	x	-	-	-	x	x	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.											

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
NO	NO	NO	NO	SI

- **Documentación adicional**

  Para la anotación de esta particularidad en la tarjeta ITV, el interesado deberá presentar a la Comunidad Autónoma correspondiente, informe de la Federación Deportiva competente en la materia relativo a esta circunstancia, en función del tipo de requisitos que debe cumplir el vehículo para poder competir y de la legislación sectorial aplicable.

CONJUNTO FUNCIONAL

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN I)

1. - Identificación: 1.1, 1.2, 1.3
2. - Acondicionamiento exterior: 2.2.1, 2.2.4, 2.2.5, 2.2.6, 2.4, 2.5, 2.9, 2.11
4. - Alumbrado y señalización: 4.1.2, 4.1.3, 4.3, 4.5, 4.6, 4.7, 4.12
6. - Frenos: 6.1, 6.2, 6.3, 6.7, 6.14, 6.15, 6.16, 6.17, 6.18
7 - Dirección: 7.2, 7.3, 7.4, 7.5
8 - Ejes, ruedas, neumáticos y suspensión: 8.1, 8.2, 8.3.8, 8.3.9, 8.3.10, 8.3.12, 8.4
9 - Motor y transmisión: 9.1, 9.2, 9.3.1, 9.3.2, 9.4

Este alcance deberá aplicarse durante la inspección por reforma. Así mismo y durante las inspecciones periódicas de los vehículos catalogados de competición y vehículos de Rallye según el RD 736/1988 se podrá aplicar este mismo alcance con los criterios del Manual de procedimiento de las estaciones de ITV, de tal manera que la inexistencia de defectos graves en los apartados descritos permita catalogar la inspección periódica como favorable.

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/___ Vehículo de competición. No apto para circular por las vías públicas. Su circulación queda restringida a los trayectos y en las condiciones expresamente autorizados por la autoridad competente en materia de tráfico.

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

En la anotación en la tarjeta de ITV deberá figurar que el vehículo en cuestión no puede circular por las vías públicas sin cumplir con las restricciones que, para cada caso, determinen las autoridades responsables de la circulación de vehículos.

DESCRIPCIÓN: Otros

11.6.- Ampliación de combinaciones de vehículos modulares para el transporte especial

CAMPO DE APLICACIÓN									
Categorías									
M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	SÍ

ACTOS REGLAMENTARIOS											
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**									
		M_1	**M_2**	**M_3**	**N_1**	**N_2**	**N_3**	**O_1**	**O_2**	**O_3**	**O_4**
Dispositivos de protección trasera	**70/221/CEE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)
Emplazamiento de la placa de matrícula posterior	**70/222/CEE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)
Instalación de los dispositivos de alumbrado y señalización luminosa	**76/756/CEE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)
Masas y dimensiones	**97/27/CE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)
Dispositivos de acoplamiento	**94/20/CE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)
Instalación del dispositivo	**Anexo VII 94/20/CE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)
Frenado	**71/320/CEE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)
Sistemas antiproyección	**91/226/CEE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)
Cristales de seguridad	**92/22/CEE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)
Mecanismos de dirección	**70/311/CEE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)
Protección lateral	**89/297/CEE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)
Neumáticos	**92/23/CEE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)
Compatibilidad electromagnética	**72/245/CEE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)
Ver Apartado 4 del preámbulo.											

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
SI	SI	SI	SI	SI

- **Proyecto Técnico y certificación final de obra**
- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**
- **Documentación adicional**
  - Certificado de fabricación
  - Justificación condición fabricante
  - Ficha reducida para cada combinación, sellada por un servicio técnico de homologación designado para la categoría afectada

CONJUNTO FUNCIONAL

INSPECCIÓN ESPECÍFICA. PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN I)
Capítulo 2. - Acondicionamiento exterior, carrocería y chasis Capítulo 4. - Alumbrado y señalización Capítulo 6. - Frenos Capítulo 7. - Dirección Capítulo 8. - Ejes, Ruedas, Neumáticos, Suspensión

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV
_/_/__ Vehículo modular remolcado, configuraciones admitidas ___, MTMA máximas ____, números de bastidor ___, …. (Firma y sello) ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

1. IDENTIFICACIÓN

Modificaciones que afecten a la identificación del vehículo

1.1	**Sustitución total o parcial del bastidor o de la estructura autoportante, cuando la parte sustituida sea la que lleva grabado el número de identificación del vehículo**	**Revisión 7ª**
1.2	**Retroquelado por ausencia, deterioro, desaparición o modificación**	**Revisión 7ª**
1.3	**Cambio de emplazamiento de la placa de matrícula**	**Revisión 7ª**

2. UNIDAD MOTRIZ

Modificaciones sobre la configuración de la unidad motriz del vehículo

2.1	**Modificación de las características o sustitución de los elementos del sistema de admisión del comburente**	**Revisión 4ª**
2.2	**Modificación de las características o sustitución de los elementos del sistema de alimentación de combustible**	**Revisión 5ª**
2.3	**Modificación o sustitución de la unidad motriz por otra de distintas características**	**Revisión 5ª**
2.4	**Adición o desinstalación de una/s unidad/es motriz/ces para la tracción del vehículo**	**Revisión 5ª**
2.5	Cambio de emplazamiento de la unidad motriz	
2.6	**Modificación o sustitución de las características del sistema de escape: disposición, volumen total, silenciadores, catalizador, tramo de salida**	**Revisión 4ª**
2.7	**Modificación de la ubicación, sustitución, adición o reducción del número de depósitos de combustible**	**Revisión 5ª**
2.8	**Modificación del sistema de accionamiento del mando para la aceleración, así como de la ubicación, sustitución, adición o desinstalación del mismo**	**Revisión 7ª**
2.9	**Modificación de sistemas o de la programación de los mismos que puedan variar la potencia máxima**	**Revisión 4ª**
2.10	**Modificación del sistema de accionamiento para el arranque de la unidad motriz**	**Revisión 4ª**
2.11	**Transformación a Vehículos eléctricos o híbridos y sus modificaciones**	**Revisión 5ª**
2.12	**Vehículos eléctricos o híbridos: modificación, sustitución, adición o reubicación del sistema de acumulación de energía recargable**	**Revisión 5ª**
2.13	Modificación del sistema del control de emisiones para el paso de una etapa euro a una etapa euro superior	
2.14	Instalación de sistemas reductores de emisiones en cuanto a NOX y partículas	
2.15	Transformación a Vehículos con uso del hidrógeno como medio de almacenamiento de energía y sus modificaciones (pila de combustible)	
2.16	Transformación a Vehículos con uso del hidrógeno como medio de almacenamiento de energía y sus modificaciones (combustión)	

3. TRANSMISIÓN

Modificaciones que afecten al sistema de transmisión

3.1 Modificación de las características o sustitución del elemento de conexión o desconexión de la transmisión por otro diferente

3.2 Modificación del sistema de accionamiento del embrague, así como de la ubicación, sustitución, adición o desinstalación del mismo — **Revisión 7ª**

3.3 Modificación de la caja de cambios o sustitución por otra de distintas características — **Revisión 5ª**

3.4 Modificaciones de las características o sustituciones en los elementos de transmisión por otros diferentes desde la salida de la caja de cambios hasta las ruedas — **Revisión 4ª**

3.5 Modificación del sistema de tracción a través de la variación del número de ejes motrices — **Revisión 4ª**

3.6 Modificación o sustitución del sistema de selección de velocidades por otro de distintas características — **Revisión 4ª**

4. EJES Y RUEDAS

Modificaciones que afecten a la configuración de ejes y ruedas

4.1 Sustitución del eje por otro de distintas características o modificación de las características del mismo

4.2 Modificación de la distancia entre ejes — **Revisión 7ª**

4.3 Aumento o disminución del número de ejes — **Revisión 4ª**

4.4 Modificaciones o sustituciones en ruedas o instalación/desinstalación de separadores de ruedas que impliquen modificación del ancho de vía

4.5 La ficha queda sin contenido

4.6 La ficha queda sin contenido

4.7 La ficha queda sin contenido — **Revisión 4ª**

4.8 Modificación del número de ruedas — **Revisión 4ª**

4.9 Cambio en dimensiones o índice de carga y/o índice de velocidad en neumáticos — **Revisión 7ª**

4.10 Modificaciones o sustituciones en llantas, ruedas o instalación/desinstalación de separadores de ruedas — **Revisión 7ª**

5. SUSPENSIÓN

Modificaciones que afecten al sistema de suspensión del vehículo

5.1 Modificación de las características del sistema de suspensión o de algunos de sus componentes elásticos — **Revisión 4ª**

6. DIRECCIÓN

Modificaciones que afecten al sistema de dirección del vehículo

6.1 Modificación del sistema de dirección — **Revisión 7ª**

6.2 Cambio de emplazamiento adición o desinstalación de volante — **Revisión 4ª**

6.3 Sustitución del volante por otro — **Revisión 4ª**
6.4 Instalación o desinstalación de ayudas en el volante — **Revisión 5ª**
6.5 Modificación del tipo y modo de mando ó incorporación/desinstalación de sistemas avanzados
6.6 Sustitución del manillar por otro — **Revisión 7ª**

7. FRENOS
Modificaciones que afecten al sistema de frenado del vehículo
7.1 Modificación de las características del sistema de frenado o de alguno de sus componentes — **Revisión 4ª**
7.2 Incorporación/desinstalación de sistemas auxiliares de absorción de energía cinética
7.3 Modificación de los mandos de accionamiento del freno, así como de la ubicación, sustitución, adición o desinstalación de los mismos — **Revisión 7ª**
7.4 Instalación de un mando o acoplamiento de frenado para el vehículo remolcado

8. CARROCERÍA
Reformas que afecten al acondicionamiento interior de los vehículos
ACONDICIONAMIENTO INTERIOR
Número de plazas o tipo de las mismas
8.1 Reducción de plazas de asiento — **Revisión 4ª**
8.2 Aumento de plazas de asiento — **Revisión 4ª**
8.3 Sustitución de plazas de asiento por plazas de pie o modificación del número de plazas de pie
8.4 Acondicionamiento de espacio para la instalación de sillas de ruedas — **Revisión 4ª**
Asientos, cinturones y sus anclajes
8.10 Sustitución de asiento por otro distinto — **Revisión 4ª**
8.11 Cambio de algún cinturón de seguridad por otro de diferente tipo, número o situación de los puntos de anclaje
8.12 Instalación de cinturones de seguridad — **Revisión 4ª**
Acondicionamiento del espacio destinado a pasajeros y equipaje en vehículos M
8.20 Instalación o desinstalación de elementos permanentes en la zona frontal del interior del habitáculo del vehículo
8.21 Instalación o desinstalación de mamparas de separación entre asientos
8.22 Modificación, instalación o desinstalación de elementos en la zona de equipaje, o en el espacio destinado distinto a la zona frontal del habitáculo del vehículo
8.23 Modificación de un autobús para utilizarse como: servicio médico, RTV, vivienda, taller o laboratorio, biblioteca, tienda, o exposición y oficinas
8.24 Instalación de convertidores de corriente continua a corriente alterna
Acondicionamiento de vehículos cuando la cabina está integrada en la carrocería

8.30 Instalación o desinstalación de elementos fijos del espacio destinado a carga y/o equipaje del vehículo y que no afecten a la estructura

8.31 Instalación o desinstalación de elementos fijos que afectan a la estructura del espacio destinado a carga del vehículo

8.32 La ficha queda sin contenido

8.33 Instalación o desinstalación arco de seguridad interior contra vuelco

Elementos que facilitan el acceso o salida a personas y mercancías

8.40 Instalación o desinstalación de rampas, elevadores, grúas, plataformas, asideros, peldaños o sistemas de otra naturaleza **Revisión 4ª**

Reformas que afecten al acondicionamiento exterior de los vehículos

ACONDICIONAMIENTO EXTERIOR

Estructura del vehículo

8.50 Transformaciones que modifiquen la longitud del voladizo delantero y/o trasero

8.51 Modificaciones que afecten a la carrocería de un vehículo **Revisión 4ª**

8.52 Modificación, incorporación o desinstalación de elementos en el exterior del vehículo **Revisión 7ª**

8.53 Instalación o desinstalación de máquinas auxiliares para el trabajo

8.54 Instalación o sustitución de una estructura de protección contra el vuelco (ROPS)

8.55 Instalación o sustitución de una estructura de protección frente a la caída o penetración de objetos (FOPS/OPS)

8.56 Adaptación de vehículos para el transporte de mercancías peligrosas o modificación de vehículos homologados ADR

Instalación o modificación de elementos funcionales para un uso específico del vehículo

8.60 Sustitución o modificación del carrozado de un vehículo

8.61 Instalación o desinstalación de grúas

8.62 Incorporación o desinstalación de plataformas elevadoras, así como trampillas o rampas

Reformas que afectan a otros vehículos

ESPECÍFICAS PARA OTROS VEHÍCULOS

8.70 Transformación a Ambulancias, funerarios, blindados, autocaravanas y sus modificaciones

Reformas que afectan exclusivamente a vehículos de categorías M2 y M3

ESPECIFICAS PARA CATEGORIAS M2 Y M3

8.80 Cambio de clase en M2 y M3

8.81 Variación del volumen de bodegas o compartimento para equipajes

ESPECIFICAS PARA VEHÍCULOS DE CATEGORIA L, QUAD Y UTV

8.90 Acoplamiento o desinstalación de un sidecar a una motocicleta **Revisión 5ª**

8.91 Modificación ó incorporación de mandos, testigos e indicadores **Revisión 4ª**

8.92 Modificación ó incorporación de un asidero y/o reposapiés para pasajeros **Revisión 4ª**

8.93 Sustitución de un velocímetro **Revisión 4ª**

8.94 Modificación, sustitución, o incorporación de dispositivo Antirrobo — **Revisión 4ª**
8.95 Modificación, adición o desinstalación de un caballete — **Revisión 7ª**
8.96 Sustitución o incorporación de avisador acústico — **Revisión 4ª**
8.97 Modificación del bastidor — **Revisión 7ª**

9. ALUMBRADO
Dispositivos de alumbrado y señalización
9.1 Adición o desinstalación de cualquier elemento, dispositivo, sistema, componente o unidad técnica independiente de alumbrado y señalización — **Revisión 7ª**
9.2 Modificación o sustitución de cualquier elemento, dispositivo, sistema, componente o unidad técnica independiente de alumbrado y señalización, en cuanto a ubicación o características — **Revisión 7ª**

10. UNIONES ENTRE VEHÍCULOS TRACTORES Y SUS REMOLQUES O SEMIRREMOLQUES
Dispositivos de acoplamiento
10.1 Instalación o modificación de dispositivos de acoplamiento en vehículos de categorías M y N
10.2 Instalación, modificación o desinstalación de dispositivos de acoplamiento en vehículos de categoría O
10.3 Instalación, modificación o desinstalación de dispositivos de acoplamiento en vehículos de categoría L, Quad y UTV — **Revisión 4ª**
10.4 Instalación, modificación o desinstalación de dispositivos de acoplamiento en vehículos agrícolas
10.5 Instalación, modificación o desinstalación de dispositivos de acoplamiento en vehículos de obras y/o servicios
10.6 Transformación de vehículo remolcado en vehículo remolcado apto para remolcar

11. MODIFICACIONES DE LOS DATOS QUE AFECTEN EN LA TARJETA ITV
Otros
11.0 Cambio de alguno de los datos de la tarjeta ITV, cuando no lleva asociada otra transformación — **Revisión 7ª**
11.1 Cambio de clasificación — **Revisión 5ª**
11.2 Variaciones de Masas Máximas Autorizadas
11.3 Variación de cualquiera de las Masas Máximas Técnicas Admisibles del vehículo — **Revisión 4ª**
11.4 Variación de la velocidad máxima
11.5 Vehículos para uso exclusivo de pruebas deportivas
11.6 Ampliación de combinaciones de vehículos modulares para el transporte especial

DESCRIPCIÓN: Modificaciones que afecten a la identificación del vehículo

1.1.- Sustitución total o parcial del bastidor o de la estructura autoportante, cuando la parte sustituida sea la que lleva grabado el número de identificación del vehículo

Para vehículos con contraseña de homologación anteriores al R (UE) 168/2013

CAMPO DE APLICACIÓN								
Categorías								
Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e**	**L3e**	**L4e**	**L5e**	**L6e**	**L7e**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS										
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**								
		Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e**	**L3e**	**L4e**	**L5e**	**L6e**	**L7e**
Inscripciones reglamentarias	**93/34/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Ver Apartado 4 del preámbulo.										

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 168/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																									
Categorías																									
Quad*	SbS*	L1e		L2e		L3e					L4e			L5e		L6e			L7e					
		A	B	P	U	A1	A2	A3	Ax x=(1,2,3)		A1	A2	A3	A	B	A	B		A		B		C	
									E	T							P	U	1	2	1	2	P	U
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS																											
Sistema afectado	Referencia	Quad*	SbS*	L1e		L2e		L3e					L4e			L5e		L6e			L7e					
				A	B	P	U	A1	A2	A3	Ax x=(1,2,3)		A1	A2	A3	A	B	A	B		A		B		C	
											E	T							P	U	1	2	1	2	P	U
Inscripciones Reglamentarias	**R(UE)901/2014 Anexo V**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Ver Apartado 4 del preámbulo																											

*Cumplimiento con artículo 5 del RD 750/2010

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
NO	NO	SI	SI	SI

- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**
- **Documentación adicional**

Certificación de fabricación o de procedencia del bastidor o estructura autoportante, la cual podrá incluirse en el informe de conformidad

Se indicará expresamente que la pieza o conjunto suministrada es idéntica a la sustituida, identificándose ambas.

Acta de destrucción de la pieza sustituida.

Este documento, contendrá al menos los siguientes datos:

- Nombre del responsable del taller que destruye la pieza.
- Razón social del taller y número del Registro Especial.
- Marca, Matrícula y número de identificación del vehículo.
- Nombre y organización a la que pertenece el técnico que levanta el acta de destrucción.
- Fecha

CONJUNTO FUNCIONAL

INSPECCIÓN ESPECÍFICA. PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN II)

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV
__/__/___ Sustitución de chasis/carrocería/paso de rueda/……: número de identificación _____ (Firma y sello) ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

Cuando el nuevo chasis, carrocería o pieza, no tenga grabado el número de identificación, se procederá por la Administración competente en materia de ITV, al troquelado del número. En las CCAA donde esta función esté delegada a las ITV's, estas deberán aplicar los procedimientos establecidos por la Comunidad Autónoma correspondiente. Se entenderá, que en todo caso, las piezas o conjuntos a incorporar al vehículo, deben ser de nueva fabricación y de las mismas características que el primitivo. No obstante, la Administración competente en materia de ITV podrá autorizar la utilización de piezas reutilizadas.

El número de identificación del vehículo deberá marcarse en el bastidor o cuadro por un procedimiento como el martilleo o la perforación, de forma que no pueda borrarse o alterarse; se colocará en un lugar de fácil acceso y en la parte derecha del vehículo (con la excepción de Quad y UTV), no debiéndose troquelar en pieza de fácil sustitución.

Se autorizará la reforma únicamente en los casos en que, por accidente, deterioro de la pieza, se hubiese inutilizado el autobastidor primitivo, o por indicación del fabricante por defecto de fabricación o garantía. En caso de que sea posible, deberá tomarse el facsímil del número de identificación del bastidor a sustituir. En caso de que sea posible, deberá tomarse el facsímil del número de identificación del vehículo a sustituir. Si la nueva pieza careciere de la numeración otorgada por el fabricante, se procederá a troquelar o grabar un nuevo número de identificación, bajo el control del órgano competente en materia de ITV de conformidad con el artículo 8 del Reglamento General de Vehículos, previa comunicación del protocolo a seguir por escrito al fabricante/solicitante o publicación en los medios públicos del órgano competente. Tanto los bastidores como las estructuras autoportantes que se sustituyan deberán ser inutilizados en presencia de personal técnico del órgano competente, que levantará la correspondiente acta.

En el caso de inexistencia del marcaje original del fabricante del vehículo, el organismo competente de la Comunidad Autónoma que vaya a retroquelar el número de identificación, deberá realizar el retroquelado siguiendo las prescripciones de la Directiva 93/34/CEE en lo que se refiere, secuencia y tamaño, para los casos de 14 ó 17 caracteres.

DESCRIPCIÓN: Modificaciones que afecten a la identificación del vehículo

1.2.- Retroquelado por ausencia, deterioro, desaparición, o modificación

Para vehículos con contraseña de homologación anteriores al R (UE) 168/2013

CAMPO DE APLICACIÓN								
Categorías								
Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e**	**L3e**	**L4e**	**L5e**	**L6e**	**L7e**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS										
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**								
		Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e**	**L3e**	**L4e**	**L5e**	**L6e**	**L7e**
Inscripciones reglamentarias	**93/34/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Ver Apartado 4 del preámbulo.										

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 168/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																									
Categorías																									
Quad*	SbS*	L1e		L2e		L3e					L4e			L5e		L6e			L7e					
		A	B	P	U	A1	A2	A3	Ax x=(1,2,3)		A1	A2	A3	A	B	A	B		A		B		C	
									E	T							P	U	1	2	1	2	P	U
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS																											
Sistema afectado	Referencia	Quad*	SbS*	L1e		L2e		L3e					L4e			L5e		L6e			L7e					
				A	B	P	U	A1	A2	A3	Ax x=(1,2,3)		A1	A2	A3	A	B	A	B		A		B		C	
											E	T							P	U	1	2	1	2	P	U
Inscripciones reglamentarias	**R(UE)901/2014 Anexo V**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Ver Apartado 4 del preámbulo																											

*Cumplimiento con artículo 5 del RD 750/2010

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
NO	NO	NO	SI (*)	SI

- **Certificado del Taller**

  (*) Salvo que retroquele el órgano competente de la administración

  Se consignará el nuevo número de identificación troquelado de conformidad con la autorización del órgano competente.
  El certificado del taller indicará de forma concreta que ha procedido a retroquelar el nº de bastidor conforme, identificando la autorización de la autoridad competente.

- **Documentación adicional**

  Con el fin de verificar la correspondencia del vehículo con la documentación aportada y la titularidad del mismo, se aportará la documentación siguiente:

  - Registro de datos de la DGT (Datos del vehículo, nº de bastidor original, etc.)
  - Informe del fabricante en el que figuren datos que puedan relacionar el nº de bastidor con otras características del vehículo. Informe policial o informe técnico de entidad reconocida por una Comunidad Autónoma que acredite, previas pruebas pertinentes, la identidad del vehículo.

  Alternativamente, cuando el retroquelado se realice a petición de una estación ITV, será suficiente:

  - Documentación específica regulada por procedimiento de la Comunidad Autónoma.

  En el caso de errores en el troquelado original del número de identificación, certificado del fabricante del vehículo.

CONJUNTO FUNCIONAL

INSPECCIÓN ESPECÍFICA. PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN II)

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV
__/__/___ Retroquelado del número de identificación por deterioro/desaparición/modificación número de identificación _____ (Firma y sello) ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL
En estos casos el órgano competente autorizará previamente el número de identificación a grabar.

DESCRIPCIÓN: Modificaciones que afecten a la identificación del vehículo

1.3.- Cambio de emplazamiento de la placa de matrícula

Para vehículos con contraseña de homologación anteriores al R (UE) 168/2013:

CAMPO DE APLICACIÓN								
Categorías								
Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e**	**L3e**	**L4e**	**L5e**	**L6e**	**L7e**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS										
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**								
		Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e**	**L3e**	**L4e**	**L5e**	**L6e**	**L7e**
Instalación de dispositivos de Alumbrado	**93/92/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Masas y dimensiones	**93/93/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Emplazamiento de placa de matrícula	**93/94/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Salientes exteriores	**97/24/CE Capítulo 3**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Ver Apartado 4 del preámbulo.										

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 168/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																									
Categorías																									
Quad*	SbS*	L1e		L2e		L3e					L4e			L5e		L6e			L7e					
		A	B	P	U	A1	A2	A3	Ax x=(1,2,3)		A1	A2	A3	A	B	A	B		A		B		C	
									E	T							P	U	1	2	1	2	P	U
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS																											
Sistema afectado	Referencia	Quad*	SbS*	L1e		L2e		L3e					L4e			L5e		L6e			L7e						
				A	B	P	U	A1	A2	A3	Ax x=(1,2,3)		A1	A2	A3	A	B	A	B		A		B		C	
											E	T							P	U	1	2	1	2	P	U
Instalación de dispositivos de Alumbrado	R(UE)3/2014 Anexo IX	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Masas y dimensiones	R(UE)44/2014 Anexo XI	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Emplazamiento de la placa de matrícula	R(UE) 44/2014 Anexo XIV	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Salientes exteriores	R(UE) 44/2014 Anexo VIII	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Ver Apartado 4 del preámbulo																											

*Cumplimiento con artículo 5 del RD 750/2010

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
NO	NO	SI	SI	NO

- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN II)

Capítulo 2. - Acondicionamiento Exterior, Carrocería y Chasis
Capítulo 4. - Dispositivos de alumbrado y señalización

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/___ Cambio de emplazamiento de placa de matricula _____

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

El emplazamiento de la placa de matrícula deberá ser fijo. No se admitirá la instalación de la placa de matrícula si puede modificarse su posición o inclinación

Asimismo, el emplazamiento de las placas de matrícula trasera se deberá ajustar al indicado en el Reglamento General de Vehículos.

Ningún dispositivo de alumbrado se aflojará o desprenderá al retirar la placa de matrícula.

En vehículos remolcados, no se considera reforma la modificación del emplazamiento previsto para la placa del vehículo remolcador.

No será necesario tramitar este CR cuando los AR incluidos en la misma ya se encuentren contemplados (con un nivel de cumplimiento igual o más restrictivo) en los CR tramitados.

Este CR incluye el soporte de la placa de matrícula trasera, no siendo necesario tramitar el CR 8.52.

DESCRIPCIÓN: Modificaciones sobre la configuración de la unidad motriz del vehículo

2.1.- Modificación de las características o sustitución de los elementos del sistema de admisión del comburente

Para vehículos con contraseña de homologación anteriores al R (UE) 168/2013

CAMPO DE APLICACIÓN								
Categorías								
Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e**	**L3e**	**L4e**	**L5e**	**L6e**	**L7e**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS										
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**								
		Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e**	**L3e**	**L4e**	**L5e**	**L6e**	**L7e**
Salientes exteriores	**97/24/CE Capítulo 3**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)
Emisiones contaminantes	**97/24/CE Capítulo 5**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Antimanipulación	**97/24/CE Capítulo 7**	-	-	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	-
Nivel sonoro admisible	**97/24/CE Capítulo 9**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Ver Apartado 4 del preámbulo.										

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 168/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																									
Categorías																									
Quad*	SbS*	L1e		L2e		L3e					L4e			L5e		L6e			L7e					
		A	B	P	U	A1	A2	A3	Ax x=(1,2,3)		A1	A2	A3	A	B	A	B		A		B		C	
									E	T							P	U	1	2	1	2	P	U
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS																											
Sistema afectado	Referencia	Quad*	SbS*	L1e		L2e		L3e					L4e			L5e		L6e			L7e						
				A	B	P	U	A1	A2	A3	Ax x=(1,2,3)		A1	A2	A3	A	B	A	B		A		B		C	
											E	T							P	U	1	2	1	2	P	U
Salientes exteriores	**R(UE) 44/2014 Anexo VIII**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Emisiones contaminantes	**R(UE) 134/2014 Anexo II, III y V**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Antimanipulación	**R(UE) 44/2014 Anexo II**	-	-	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	-	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Nivel sonoro admisible	**R(UE) 134/2014 Anexo IX**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)

ACTOS REGLAMENTARIOS																											
Sistema afectado	**Referencia**	**Quad***	**SbS***	**L1e**		**L2e**		**L3e**					**L4e**			**L5e**		**L6e**			**L7e**						
				A	**B**	**P**	**U**	**A1**	**A2**	**A3**	**Ax x=(1,2,3)**		**A1**	**A2**	**A3**	**A**	**B**	**A**	**B**		**A**		**B**		**C**	
											E	**T**							**P**	**U**	**1**	**2**	**1**	**2**	**P**	**U**
Potencia nominal o neta continua máxima y/o limitación de la velocidad	**R(UE)3/2014 Anexo XVIII**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Ver Apartado 4 del preámbulo																											

*Cumplimiento con artículo 5 del RD 750/2010

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
NO	NO	SI	SI	NO

- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN II)

Capítulo 2. - Acondicionamiento exterior, carrocería y chasis
Capítulo 5. - Emisiones
Capítulo 9. - Motor y Transmisión

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/__ Incorpora/modifica sistema de admisión del comburente consistente en _____

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

En esta reforma se contemplarán las modificaciones o incorporaciones que afecten al silencioso de admisión (filtro de aire), su alojamiento, los conductos anteriores a éste incluidos los resonadores de existir o los posteriores hasta el carburador o el sistema de control de aire al cilindro que no modifique las prestaciones del vehículo; entendiendo por «Prestaciones del vehículo» la velocidad máxima en el caso de vehículos de las categorías L1e L2e o L6e., o la potencia del motor, en el resto de categorías.

Se aplicará el código de reforma 2.9 Modificación de sistemas o de la programación de los mismos que puedan variar la potencia máxima, en los siguientes casos:

- La reforma implica aumento o disminución de las prestaciones del vehículo.
- La reforma afecta a uno o varios de los siguientes elementos del sistema de admisión:
  - Carburador o el sistema de control de aire al cilindro.
  - Paso de admisión: el paso de admisión de aire en el cilindro, la culata o el cárter
  - Tubo de admisión: la pieza que une el carburador o el sistema de control del aire al cilindro, la culata o el cárter.

No se considerará reforma la sustitución de sistemas de admisión que correspondan con una Unidad Técnica Independiente Homologada. Se aportará certificado de homologación que permita verificar que la UTI está homologada para el Tipo, Variante y Versión correspondiente.

DESCRIPCIÓN: Modificaciones sobre la configuración de la unidad motriz del vehículo

2.2.- Modificación de las características o sustitución de los elementos del sistema de alimentación de combustible

Para vehículos con contraseña de homologación anteriores al R (UE) 168/2013

CAMPO DE APLICACIÓN								
Categorías								
Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e**	**L3e**	**L4e**	**L5e**	**L6e**	**L7e**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS										
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**								
		Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e**	**L3e**	**L4e**	**L5e**	**L6e**	**L7e**
Emisiones Contaminantes	**97/24/CE Capítulo 5**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Depósito de combustible	**97/24/CE Capítulo 6**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Antimanipulación	**97/24/CE Capítulo 7**	-	-	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	-
Compatibilidad electromagnética	**97/24/CE Capítulo 8**	-	-	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Nivel sonoro admisible	**97/24/CE Capítulo 9**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Ver Apartado 4 del preámbulo.										

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 168/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																									
Categorías																									
Quad*	SbS*	L1e		L2e		L3e					L4e			L5e		L6e			L7e						
		A	B	P	U	A1	A2	A3	Ax x=(1,2,3)		A1	A2	A3	A	B	A	B		A		B		C		
									E	T							P	U	1	2	1	2	P	U	
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS																											
Sistema afectado	Referencia	Quad*	SbS*	L1e		L2e		L3e					L4e			L5e		L6e			L7e						
				A	B	P	U	A1	A2	A3	Ax x=(1,2,3)		A1	A2	A3	A	B	A	B		A		B		C		
											E	T							P	U	1	2	1	2	P	U	
Emisiones contaminantes	**R(UE) 134/2014 Anexo II, III y V**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Depósito de combustible	**R(UE) 44/2014 Anexo IX**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Antimanipulación	**R(UE) 44/2014 Anexo II**	-	-	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	-	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Compatibilidad electromagnética	**R(UE) 44/2014 Anexo VII**	-	-	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)

ACTOS REGLAMENTARIOS																											
Sistema afectado	**Referencia**	**Quad***	**SbS***	**L1e**		**L2e**		**L3e**					**L4e**			**L5e**		**L6e**			**L7e**						
				A	**B**	**P**	**U**	**A1**	**A2**	**A3**	**Ax x=(1,2,3)**		**A1**	**A2**	**A3**	**A**	**B**	**A**	**B**		**A**		**B**		**C**	
											E	**T**							**P**	**U**	**1**	**2**	**1**	**2**	**P**	**U**
Nivel Sonoro admisible	**R(UE) 134/2014 Anexo IX**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Potencia nominal o neta continua máxima y/o limitación de la velocidad.	**R(UE)3/2014 Anexo XVIII**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Ver Apartado 4 del preámbulo																											

*Cumplimiento con artículo 5 del RD 750/2010

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
NO	NO	SI	SI	NO

- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN II)

Capítulo 5. - Emisiones
Capítulo 9. - Motor y Transmisión

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/__ Incorpora/modifica sistema de alimentación del combustible _____

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

En esta reforma se contemplarán las modificaciones, sustituciones ó incorporaciones del sistema de la admisión de combustible que, sin modificar las prestaciones del vehículo, afecten a:

- Depósito de combustible y sus conductos incluida la bomba de presión de combustible de existir.
- Carburador o el sistema de control de combustible el inyector o los inyectores y su sistema de gestión (mecánico o electrónico) de existir.

Se aplicará el código de reforma 2.9 Modificación de sistemas o de la programación de los mismos que puedan variar la potencia máxima, en los siguientes casos:

- La reforma implica aumento o disminución de las prestaciones del vehículo.

Se entienden por «Prestaciones del vehículo» la velocidad máxima en el caso de vehículos de las categorías L1e L2e ó L6e, o la potencia del motor, en el resto de categorías.

La Directiva de compatibilidad electromagnética no se aplicará en caso de que solo se efectúe la reprogramación de la centralita

DESCRIPCIÓN: Modificaciones sobre la configuración de la unidad motriz del vehículo

2.3.- Modificación o sustitución de la unidad motriz por otra de distintas características

Para vehículos con contraseña de homologación anteriores al R (UE) 168/2013

CAMPO DE APLICACIÓN								
Categorías								
Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e**	**L3e**	**L4e**	**L5e**	**L6e**	**L7e**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS										
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**								
		Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e**	**L3e**	**L4e**	**L5e**	**L6e**	**L7e**
Frenado	**93/14/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Masas y dimensiones	**93/93/CEE**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)
Velocidad máxima	**95/1/CE**	-	-	(2)	(2)	-	-	-	(2)	-
Potencia y par máximo	**95/1/CE**	-	-	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Emisiones contaminantes	**97/24/CE Capítulo 5**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Depósito de combustible	**97/24/CE Capítulo 6**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)
Antimanipulación	**97/24/CE Capítulo 7**	-	-	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	-
Compatibilidad electromagnética	**97/24/CE Capítulo 8**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Nivel sonoro admisible	**97/24/CE Capítulo 9**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Ver Apartado 4 del preámbulo.										

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 168/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																									
Categorías																									
Quad*	SbS*	L1e		L2e		L3e					L4e			L5e		L6e			L7e					
		A	B	P	U	A1	A2	A3	Ax x=(1,2,3)		A1	A2	A3	A	B	A	B		A		B		C	
									E	T							P	U	1	2	1	2	P	U
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS																											
Sistema afectado	Referencia	Quad*	SbS*	L1e		L2e		L3e					L4e			L5e		L6e			L7e						
				A	B	P	U	A1	A2	A3	Ax x=(1,2,3)		A1	A2	A3	A	B	A	B		A		B		C	
											E	T							P	U	1	2	1	2	P	U
Frenado	**R(UE) 3/2014Anexo III**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Masas y dimensiones	**R(UE) 44/2014Anexo XI**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Potencia nominal o neta continua máxima y/o limitación de la velocidad	**R(UE)3/2014Anexo XVIII**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Velocidad máxima	**R(UE)134/2014Anexo X**	-	-	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	(2)	(2)	-	-	(2)	-	(2)	(2)
Potencia y par máximo	**R(UE)134/2014Anexo X**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Emisiones contaminantes	**R(UE) 134/2014Anexo II, III y V**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)

ACTOS REGLAMENTARIOS

Sistema afectado	Referencia	Quad*	SbS*	L1e		L2e		L3e					L4e			L5e		L6e			L7e					
				A	B	P	U	A1	A2	A3	Ax x=(1,2,3)		A1	A2	A3	A	B	A	B		A		B		C	
											E	T							P	U	1	2	1	2	P	U
Depósito de combustible	**R(UE) 44/2014Anexo IX**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Antimanipulación	**R(UE) 44/2014Anexo II**	-	-	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	-	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Compatibilidad electromagnética	**R(UE) 44/2014Anexo VII**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Nivel sonoro admisible	**R(UE) 134/2014Anexo IX**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Seguridad eléctrica	**R(UE)3/2014Anexo IV**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Requisitos funcionales aplicables a los sistemas de diagnóstico a bordo	**R(UE)44/2014Anexo XII**	-	-	-	-	-	-	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)

Ver Apartado 4 del preámbulo

*Cumplimiento con artículo 5 del RD 750/2010

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
NO	NO	SI	SI	NO

- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN II)

Capítulo 5. - Emisiones
Capítulo 6. - Frenos
Capítulo 9. - Motor y Transmisión

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/____ Cambio de motor:
Marca:_____
Tipo:_____
Nº de cilindros/Cilindrada (cm^3):_____
Potencia fiscal/real (CVF/kW):_____
Masa real del vehículo (ESC): _____

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

La Directiva de antimanipulación no aplica vehículos L3e categorías C y D.

Si esta reforma supone modificación de la potencia máxima, se tramitará además la reforma 2.9.

Las modificaciones relacionadas con tecnologías de electrificación total o parcial del sistema de propulsión del vehículo se tramitarán según los CR 2.11 o 2.12.

DESCRIPCIÓN: Modificaciones sobre la configuración de la unidad motriz del vehículo

2.4.- Adición o desinstalación de una/s unidad/es motriz/ces para la tracción del vehículo

Para vehículos con contraseña de homologación anteriores al R (UE) 168/2013

CAMPO DE APLICACIÓN								
Categorías								
Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e**	**L3e**	**L4e**	**L5e**	**L6e**	**L7e**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS										
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**								
		Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e**	**L3e**	**L4e**	**L5e**	**L6e**	**L7e**
Frenado	**93/14/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Masas y dimensiones	**93/93/CEE**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)
Velocidad máxima	**95/1/CE**	-	-	(2)	(2)	-	-	-	-	-
Potencia y par máximo	**95/1/CE**	-	-	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	-
Emisiones contaminantes	**97/24/CE Capítulo 5**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Antimanipulación	**97/24/CE Capítulo 7**	-	-	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Compatibilidad electromagnética	**97/24/CE Capítulo 8**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Nivel sonoro admisible	**97/24/CE Capítulo 9**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Ver Apartado 4 del preámbulo.										

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 168/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																									
Categorías																									
Quad*	SbS*	L1e		L2e		L3e					L4e			L5e		L6e			L7e						
		A	B	P	U	A1	A2	A3	Ax x=(1,2,3)		A1	A2	A3	A	B	A	B		A		B		C		
									E	T							P	U	1	2	1	2	P	U	
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS																											
Sistema afectado	Referencia	Quad*	SbS*	L1e		L2e		L3e					L4e			L5e		L6e			L7e						
				A	B	P	U	A1	A2	A3	Ax x=(1,2,3)		A1	A2	A3	A	B	A	B		A		B		C		
											E	T							P	U	1	2	1	2	P	U	
Frenado	**R(UE) 3/2014 Anexo III**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Masas y dimensiones	**R(UE) 44/2014 Anexo XI**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Potencia nominal o neta continua máxima y/o limitación de la velocidad	**R(UE)3/2014 Anexo XVIII**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Velocidad máxima	**R(UE)134/2014 Anexo X**	-	-	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	(2)	(2)	-	-	(2)	-	(2)	(2)
Potencia y par máximo	**R(UE)134/2014 Anexo X**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Emisiones contaminantes	**R(UE) 134/2014 Anexo II, III y V**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)

ACTOS REGLAMENTARIOS

Sistema afectado	Referencia	Quad*	SbS*	L1e		L2e		L3e					L4e			L5e		L6e			L7e					
				A	B	P	U	A1	A2	A3	Ax x=(1,2,3)		A1	A2	A3	A	B	A	B		A		B		C	
											E	T							P	U	1	2	1	2	P	U
Antimanipulación	**R(UE) 44/2014 Anexo II**	-	-	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	-	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Compatibilidad electromagnética	**R(UE) 44/2014 Anexo VII**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Nivel sonoro admisible	**R(UE) 134/2014 Anexo IX**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Seguridad eléctrica	**R(UE)3/2014 Anexo IV**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Requisitos funcionales aplicables a los sistemas de diagnóstico a bordo	**R(UE)44/2014 Anexo XII**	-	-	-	-	-	-	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)

Ver Apartado 4 del preámbulo

*Cumplimiento con artículo 5 del RD 750/2010

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
SI	SI	SI	SI	NO

- **Proyecto Técnico y certificación final de obra**
- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN II)

Inspección Técnica completa.

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV
__/__/____ Adición de motor: Marca:_____ Tipo:_____ Nº de cilindros/Cilindrada (cm^3):_____ Potencia fiscal/real (CVF/kW):_____ Masa real del vehículo (ESC): _____ (Firma y sello) ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL
Las modificaciones relacionadas con tecnologías de electrificación total o parcial del sistema de propulsión del vehículo se tramitarán según los CR 2.11 o 2.12.

DESCRIPCIÓN: Modificaciones sobre la configuración de la unidad motriz del vehículo

2.6.- Modificación o sustitución de las características del sistema de escape: disposición, volumen total, silenciadores, catalizador, tramo de salida

Para vehículos con contraseña de homologación anteriores al R (UE) 168/2013

CAMPO DE APLICACIÓN								
Categorías								
Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e**	**L3e**	**L4e**	**L5e**	**L6e**	**L7e**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS										
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**								
		Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e**	**L3e**	**L4e**	**L5e**	**L6e**	**L7e**
Salientes exteriores	**97/24/CE Capítulo 3**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)
Emisiones	**97/24/CE Capítulo 5**	-	-	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Nivel sonoro admisible	**97/24/CE Capítulo 9**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Ver Apartado 4 del preámbulo.										

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 168/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																									
Categorías																									
Quad*	SbS*	L1e		L2e		L3e					L4e			L5e		L6e			L7e					
		A	B	P	U	A1	A2	A3	Ax x=(1,2,3)		A1	A2	A3	A	B	A	B		A		B		C	
									E	T							P	U	1	2	1	2	P	U
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS																											
Sistema afectado	Referencia	Quad*	SbS*	L1e		L2e		L3e					L4e			L5e		L6e			L7e					
				A	B	P	U	A1	A2	A3	Ax x=(1,2,3)		A1	A2	A3	A	B	A	B		A		B		C	
											E	T							P	U	1	2	1	2	P	U
Salientes exteriores	**R(UE) 44/2014 Anexo VIII**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Emisiones contaminantes	**R(UE) 134/2014 Anexo II, III y V**	-	-	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Nivel sonoro admisible	**R(UE) 134/2014 Anexo IX**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Potencia nominal o neta continua máxima y/o limitación de la velocidad	**R(UE)3/2014 Anexo XVIII**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Ver Apartado 4 del preámbulo																											

*Cumplimiento con artículo 5 del RD 750/2010

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
NO	NO	SI	SI	NO

- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN II)

Capítulo 2. - Acondicionamiento Exterior, Carrocería y Chasis
Capítulo 5. - Emisiones
Capítulo 9. - Motor y Transmisión.

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/____ Incorpora/modifica sistema de escape _____

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

Esta Reforma afecta a la disposición, volumen total, silenciadores, catalizador, tramo de salida.

Para sustitución de silenciosos de escape se admiten dispositivos homologados para el vehículo reformado conforme a la directiva 97/24/CE Capitulo 9, en vehículos matriculados con anterioridad a 01/01/2009 ó homologados con la Directiva 2005/30/CE o posteriores para el resto de vehículos sin necesidad de realización de ensayos.

En vehículos con homologación por 92/61/CEE ó 2002/24/CE, será obligatorio la incorporación de un silencioso homologado por 2005/30/CE o 97/24/CE Capitulo 9.

No se considerará reforma la sustitución de silenciosos por otros que cumplan la Directiva 97/24/CE Capitulo 9 o Reglamento Delegado 134/2014 Anexo IX o sustitución de catalizadores por otros que cumplan la Directiva 2005/30/CE o Reglamento Delegado 134/2014 Anexo IX.

Se entiende por tramo de salida, el comprendido entre el último silencioso y la salida.

DESCRIPCIÓN: Modificaciones sobre la configuración de la unidad motriz del vehículo

2.7.- Modificación de la ubicación, sustitución, adición o reducción del número de depósitos de combustible.

Para vehículos con contraseña de homologación anteriores al R (UE) 168/2013

CAMPO DE APLICACIÓN								
Categorías								
Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e**	**L3e**	**L4e**	**L5e**	**L6e**	**L7e**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS										
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**								
		Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e**	**L3e**	**L4e**	**L5e**	**L6e**	**L7e**
Masas y dimensiones	**93/93/CEE**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)
Salientes exteriores	**97/24/CE Capítulo 3**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)
Depósito de combustible	**97/24/CE Capítulo 6**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)
Ver Apartado 4 del preámbulo.										

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 168/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																									
Categorías																									
Quad*	SbS*	L1e		L2e		L3e					L4e			L5e		L6e			L7e					
		A	B	P	U	A1	A2	A3	Ax x=(1,2,3)		A1	A2	A3	A	B	A	B		A		B		C	
									E	T							P	U	1	2	1	2	P	U
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS																											
Sistema afectado	Referencia	Quad*	SbS*	L1e		L2e		L3e					L4e			L5e		L6e			L7e					
				A	B	P	U	A1	A2	A3	Ax x=(1,2,3)		A1	A2	A3	A	B	A	B		A		B		C	
											E	T							P	U	1	2	1	2	P	U
Masas y dimensiones	**R(UE)44/2014 Anexo XI**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Salientes exteriores	**R(UE) 44/2014 Anexo VIII**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Depósito de combustible	**R(UE)44/2014 Anexo IX**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Ver Apartado 4 del preámbulo																											

*Cumplimiento con artículo 5 del RD 750/2010

DOCUMENTACIÓN NECESARIA

Proyecto Técnico	Certificación final de obra	Informe de Conformidad	Certificado del Taller	Documentación adicional
NO	NO	SI	SI	NO

- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN II)

Capítulo 2. - Acondicionamiento Exterior, Carrocería y Chasis
Capítulo 9. - Motor y Transmisión.

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/____ Modificación configuración depósitos combustible
1 x _____ litros en _____ + 1 x _____ litros en _____, + _____

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

En esta reforma se considerarán los casos en los que se altera la configuración inicial de los depósitos de combustible, por cambio de emplazamiento, sustitución por otro diferente, añadir o eliminar depósitos, adición de depósito(s) auxiliar(es), modificar los periféricos, conexiones o fijaciones al vehículo.

En caso de que la modificación ó adición del depósito de combustible afecte al sistema de alimentación de combustible se aplicará el código de reforma 2.2.

DESCRIPCIÓN: Modificaciones sobre la configuración de la unidad motriz del vehículo

2.8.- Modificación del sistema de accionamiento del mando para la aceleración, así como de la ubicación, sustitución, adición o desinstalación del mismo

Para vehículos con contraseña de homologación anteriores al R (UE) 168/2013

CAMPO DE APLICACIÓN								
Categorías								
Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e**	**L3e**	**L4e**	**L5e**	**L6e**	**L7e**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS										
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**								
		Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e**	**L3e**	**L4e**	**L5e**	**L6e**	**L7e**
Mandos, testigos e indicadores	**93/29/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Salientes exteriores	**97/24/CE Capítulo 3**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)
Ver Apartado 4 del preámbulo.										

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 168/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																									
Categorías																									
Quad*	SbS*	L1e		L2e		L3e					L4e			L5e		L6e			L7e					
		A	B	P	U	A1	A2	A3	Ax x=(1,2,3)		A1	A2	A3	A	B	A	B		A		B		C	
									E	T							P	U	1	2	1	2	P	U
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS																											
Sistema afectado	Referencia	Quad*	SbS*	L1e		L2e		L3e					L4e			L5e		L6e			L7e						
				A	B	P	U	A1	A2	A3	Ax x=(1,2,3)		A1	A2	A3	A	B	A	B		A		B		C	
											E	T							P	U	1	2	1	2	P	U
Mandos, testigos e indicadores	**R(UE)3/2014 Anexo VIII**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Salientes exteriores	**R(UE)44/2014 Anexo VIII**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Requisitos funcionales aplicable a los sistemas de diagnóstico a bordo	**R(UE)44/2014 Anexo XII**	-	-	-	-	-	-	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Ver Apartado 4 del preámbulo																											

*Cumplimiento con artículo 5 del RD 750/2010

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
NO	NO	SI	SI	NO

- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN II)

Capítulo 2. - Acondicionamiento Exterior, Carrocería y Chasis

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/____ Incorpora/modifica dispositivo de accionamiento de aceleración consistente en
Vehículo adaptado para la conducción de PMR (en su caso).

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

En esta reforma se comprobará la funcionalidad del mando de aceleración de forma que se pueda realizar el ciclo que determina la directiva de emisiones, además el mando deberá disponer de un retorno automático a la posición de reposo.

En el caso de vehículos que vayan a ser conducidos por PMR y, que por el tipo de minusvalía del conductor, necesiten la retirada o modificación de algún elemento de seguridad, la reforma podrá ser legalizada sin el cumplimiento íntegro de los ensayos que le sean de aplicación, siempre que no afecte a la seguridad de terceros y el mismo declare su conocimiento y conformidad a dicha condición o condiciones de excepción. Esta situación será señalada en el informe de conformidad y se recogerá en la Tarjeta ITV mediante la anotación:

“Vehículo adaptado para la conducción de PMR”

No se considerará reforma la desinstalación de doble mando de PMR, anotándose en la tarjeta mediante diligencia.

No se considerará reforma la sustitución de empuñaduras o agarres que mantengan el emplazamiento, dimensiones y funcionalidad originales

DESCRIPCIÓN: Modificaciones sobre la configuración de la unidad motriz del vehículo

2.9.- Modificación de sistemas o de la programación de los mismos que puedan variar la potencia máxima.

Para vehículos con contraseña de homologación anteriores al R (UE) 168/2013

CAMPO DE APLICACIÓN								
Categorías								
Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e**	**L3e**	**L4e**	**L5e**	**L6e**	**L7e**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS										
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**								
		Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e**	**L3e**	**L4e**	**L5e**	**L6e**	**L7e**
Velocidad máxima	**95/1/CE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Potencia y par máximo	**95/1/CE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Emisiones contaminantes	**97/24/CE Capítulo 5**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Antimanipulación	**97/24/CE Capítulo 7**	-	-	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	-
Nivel sonoro admisible	**97/24/CE Capítulo 9**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Ver Apartado 4 del preámbulo.										

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 168/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																									
Categorías																									
Quad*	SbS*	L1e		L2e		L3e					L4e			L5e		L6e			L7e					
		A	B	P	U	A1	A2	A3	Ax x=(1,2,3)		A1	A2	A3	A	B	A	B		A		B		C	
									E	T							P	U	1	2	1	2	P	U
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS																											
Sistema afectado	Referencia	Quad*	SbS*	L1e		L2e		L3e					L4e			L5e		L6e			L7e						
				A	B	P	U	A1	A2	A3	Ax x=(1,2,3)		A1	A2	A3	A	B	A	B		A		B		C	
											E	T							P	U	1	2	1	2	P	U
Velocidad máxima	**R(UE)134/2014 Anexo X**	-	-	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	(2)	(2)	-	-	(2)	-	(2)	(2)
Potencia y par máximo	**R(UE)134/2014 Anexo X**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Potencia nominal o neta continua máxima y/o limitación de la velocidad.	**R(UE)3/2014 Anexo XVIII**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Emisiones contaminantes	**R(UE) 134/2014 Anexo II, III y V**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Antimanipulación	**R(UE)44/2014 Anexo II**	-	-	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	-	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Compatibilidad electromagnética	**R(UE)44/2014 Anexo VII**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)

ACTOS REGLAMENTARIOS

Sistema afectado	Referencia	Quad*	SbS*	L1e		L2e		L3e					L4e			L5e		L6e			L7e					
				A	B	P	U	A1	A2	A3	Ax x=(1,2,3)		A1	A2	A3	A	B	A	B		A		B		C	
											E	T							P	U	1	2	1	2	P	U
Nivel sonoro admisible	**R(UE)134/2014 Anexo IX**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Placa limitación de la velocidad máxima y emplazamiento	**R(UE) 3/2014 Anexo XVI**	-	-	(2)	(2)	-	-	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	-	-	-	-	(2)	(2)	-	-
Requisitos funcionales aplicable a los sistemas de diagnóstico a bordo	**R(UE)44/2014 Anexo XII**	-	-	-	-	-	-	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Inscripciones Reglamentarias	**R(UE) 901/2014 Anexo V**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)

Ver Apartado 4 del preámbulo

*Cumplimiento con artículo 5 del RD 750/2010

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
NO	NO	SI (*)	SI	SI

- **Informe de conformidad**

  Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 168/2013

  Si el vehículo dispone de doble homologación (L3e-A2/L3eA3), se deberán indicar los siguientes datos del vehículo transformado: Tipo, Variante / Versión, Denominación comercial, Categoría, sub categoría y sub sub categoría, Contraseña de homologación, Potencia neta máxima (kW) a (min-1), Relación de potencia máxima/MOM, Nivel de ruido parado: dB(A) a min-1 y CO (%)

  Si el vehículo no dispone de doble homologación, se deberán indicar los siguientes datos del vehículo transformado: Categoría, sub categoría y sub sub categoría, Potencia neta máxima (kW) a (min-1), Relación de potencia máxima/MOM, Nivel de ruido parado: dB(A) a min-1 y CO (%)

  (*) Para vehículos con contraseña de homologación anteriores al R (UE) 168/2013, en el caso de restitución de potencia a los valores originales del vehículo (misma variante/versión), no será necesario el informe de conformidad.
- **Certificado del Taller**
- **Documentación adicional**

  Declaración responsable firmada por el taller y propietario del vehículo en caso de limitación de potencia.

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN II)

Capítulo 5. - Emisiones
Capítulo 9. - Motor y Transmisión

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/____ Aumento/Disminución de la potencia, siendo la nueva Potencia real (kW) _____

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

Esta reforma se aplicará a las modificaciones recogidas en el Real Decreto 818/2009, de mayo, por el que se aprueba el Reglamento General de Conductores en su artículo 4 apartado 2 c) para los permisos tipo A2, si bien se mantienen las disposiciones transitorias marcadas en el Real Decreto con relación a las reformas con el procedimiento marcado en el anterior Manual de reformas.

Solo se permitirán las reducciones de potencia partiendo desde la potencia original del vehículo incluida en la homologación del mismo, no permitiéndose reducciones sucesivas.

No tendrá consideración de limitación sucesiva la restitución parcial de 25 kW a 35 kW, siempre que la potencia original sea igual o mayor de 35 kW.

En la relación potencia máxima/peso recogida en el RD 818/2009 para los vehículos que determina el permiso tipo A2, se entenderá por peso a la masa en orden de marcha (sin conductor).

Para vehículos con contraseña de homologación anteriores al R (UE) 168/2013:

En el caso de aumento de prestaciones en vehículos de las categorías L1e, L2e, L6e, que sobrepasen los límites establecidos para dichas categorías se tendrá en cuenta otros actos reglamentarios que podrían verse afectados.

Esta reforma se aplicará en el caso de modificación, adición o sustitución de cualquier sistema que varíe las prestaciones del vehículo, tales como:

- Carburador o el sistema de control de aire al cilindro incluido el recorrido del acelerador.
- Paso de admisión: el paso de admisión de aire en el cilindro, la culata o el cárter
- Tubo de admisión: la pieza que une el carburador o el sistema de control del aire al cilindro, la culata o el cárter.
- Carburador o el sistema de control de combustible el inyector o los inyectores y su sistema de gestión (mecánico o electrónico) de existir.
- Reprogramación de la centralita de gestión del sistema de admisión de combustible, comburente, control de encendido
- Modificaciones en la unidad motriz.

Se entienden por «Prestaciones del vehículo» la velocidad máxima en el caso de vehículos de las categorías L1e L2e ó L6e., o la potencia del motor, en el resto de categorías.

Se entiende por variación de prestaciones:

- Aumentar la velocidad máxima en más de 5km/h en el caso de vehículos de las categorías L1e, L2e ó L6e
- Aumentar o disminuir la potencia máxima más del 10% en todas las categorías de vehículos.

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 168/2013

Si están amparados en un conjunto funcional, deberán disponer de placa identificativa, que incluirá los siguientes datos: Fabricante del conjunto funcional, VIN del vehículo, Potencia máxima, referencia del conjunto funcional y Nivel de Ruido a vehículo parado (dB).

DESCRIPCIÓN: Modificaciones sobre la configuración de la unidad motriz del vehículo

2.10.- Modificación del sistema de accionamiento para el arranque de la unidad motriz

Para vehículos con contraseña de homologación anteriores al R (UE) 168/2013

CAMPO DE APLICACIÓN								
Categorías								
Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e**	**L3e**	**L4e**	**L5e**	**L6e**	**L7e**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS										
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**								
		Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e**	**L3e**	**L4e**	**L5e**	**L6e**	**L7e**
Mandos, testigos e indicadores	**93/29/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Dispositivo de protección contra el uso no autorizado	**93/33/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Compatibilidad electromagnética	**97/24/CE Capítulo 8**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Ver Apartado 4 del preámbulo.										

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 168/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																									
Categorías																									
Quad*	SbS*	L1e		L2e		L3e					L4e			L5e		L6e			L7e					
		A	B	P	U	A1	A2	A3	Ax x=(1,2,3)		A1	A2	A3	A	B	A	B		A		B		C	
									E	T							P	U	1	2	1	2	P	U
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS																											
Sistema afectado	Referencia	Quad*	SbS*	L1e		L2e		L3e					L4e			L5e		L6e			L7e					
				A	B	P	U	A1	A2	A3	Ax x=(1,2,3)		A1	A2	A3	A	B	A	B		A		B		C	
											E	T							P	U	1	2	1	2	P	U
Mandos, testigos e indicadores	**R(UE)3/2014 Anexo VIII**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Dispositivo de protección contra el uso no autorizado	**R(UE)44/2014 Anexo VI**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Compatibilidad electromagnética	**R(UE)44/2014 Anexo VII**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Ver Apartado 4 del preámbulo																											

*Cumplimiento con artículo 5 del RD 750/2010

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
NO	NO	SI	SI	NO

- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN II)

Capítulo 2. - Acondicionamiento Exterior, Carrocería y Chasis
Capítulo 3. - Acondicionamiento Interior

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/____ Modificación del sistema de accionamiento para el arranque, instalado (botón, pulsador, tarjeta, voz, etc.) _____
Vehículo adaptado para la conducción de PMR (en su caso).

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

En el caso de vehículos que vayan a ser conducidos por PMR y, que, por el tipo de minusvalía del conductor, necesiten la retirada o modificación de algún elemento de seguridad, la reforma podrá ser legalizada sin el cumplimiento íntegro de los ensayos que le sean de aplicación, siempre que no afecte a la seguridad de terceros y el mismo declare su conocimiento y conformidad a dicha condición o condiciones de excepción. Esta situación será señalada en el informe de conformidad y se recogerá en la Tarjeta ITV mediante la anotación:

"Vehículo adaptado para la conducción de PMR"

DESCRIPCIÓN: Modificaciones sobre la configuración de la unidad motriz del vehículo

2.11.- Transformación a Vehículos eléctricos o híbridos y sus modificaciones

Para vehículos con contraseña de homologación anteriores al R (UE) 168/2013

CAMPO DE APLICACIÓN								
Categorías								
Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e**	**L3e**	**L4e**	**L5e**	**L6e**	**L7e**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS										
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**								
		Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e**	**L3e**	**L4e**	**L5e**	**L6e**	**L7e**
Frenado	**93/14/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Masas y dimensiones	**93/93/CEE**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)
Velocidad máxima	**95/1/CE**	-	-	(2)	(2)	-	-	-	(2)	-
Potencia y par máximo	**95/1/CE**	-	-	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Emisiones contaminantes	**97/24/CE Capítulo 5**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Depósito de combustible	**97/24/CE Capítulo 6**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)
Antimanipulación	**97/24/CE Capítulo 7**	-	-	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	-
Compatibilidad electromagnética	**97/24/CE Capítulo 8**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Nivel sonoroadmisible	**97/24/CE Capítulo 9**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Seguridad eléctrica	**R(UE) 3/2014 Anexo IV**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Ver Apartado 4 del preámbulo.										

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 168/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																									
Categorías																									
Quad*	SbS*	L1e		L2e		L3e					L4e			L5e		L6e			L7e						
		A	B	P	U	A1	A2	A3	Ax x=(1,2,3)		A1	A2	A3	A	B	A	B		A		B		C		
									E	T							P	U	1	2	1	2	P	U	
SI	SI	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS																											
Sistema afectado	Referencia	Quad*	SbS*	L1e		L2e		L3e					L4e			L5e		L6e			L7e						
				A	B	P	U	A1	A2	A3	Ax x=(1,2,3)		A1	A2	A3	A	B	A	B		A		B		C		
											E	T							P	U	1	2	1	2	P	U	
Frenado	**R(UE) 3/2014 Anexo III**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Masas y dimensiones	**R(UE) 44/2014 Anexo XI**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Potencia nominal o neta continua máxima y/o limitación de la velocidad	**R(UE)3/2014 Anexo XVIII**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Velocidad máxima	**R(UE)134/2014 Anexo X**	-	-	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	(2)	(2)	-	-	(2)	-	(2)	(2)
Potencia y par máximo	**R(UE)134/2014 Anexo X**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Emisiones contaminantes	**R(UE) 134/2014 Anexo II, III y V**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)

ACTOS REGLAMENTARIOS

Sistema afectado	Referencia	Quad*	SbS*	L1e		L2e		L3e					L4e			L5e		L6e			L7e					
				A	B	P	U	A1	A2	A3	Ax x=(1,2,3)		A1	A2	A3	A	B	A	B		A		B		C	
											E	T							P	U	1	2	1	2	P	U
Depósito de combustible	**R(UE) 44/2014 Anexo IX**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Antimanipulación	**R(UE) 44/2014 Anexo II**	-	-	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	-	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Compatibilidad electromagnética	**R(UE) 44/2014 Anexo VII**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Nivel sonoro admisible	**R(UE) 134/2014 Anexo IX**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Seguridad eléctrica	**R(UE) 3/2014 Anexo IV**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Requisitos funcionales aplicable a los sistemas de diagnóstico a bordo	**R(UE) 44/2014 Anexo XII**	-	-	-	-	-	-	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)

Ver Apartado 4 del preámbulo

*Cumplimiento con artículo 5 del RD 750/2010

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
SÍ	SÍ	SI	SI	NO

- **Proyecto Técnico**
- **Informe de conformidad**
  Para la emisión del informe de conformidad en vehículos con habitáculo cerrado, será imprescindible que el vehículo transformado disponga de ficha de rescate.
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN II)

Capítulo 5. - Emisiones
Capítulo 6. - Frenos
Capítulo 9. - Motor y Transmisión

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/____ **Transformación a eléctrico o Hibrido**:
Marca:_____
Tipo:_____
Nº de cilindros/Cilindrada (cm^3):_____
Potencia fiscal/real (CVF/kW):_____
Consumo (Wh/km) / Tipo de vehículo eléctrico / Autonomía eléctrica (km) _____
(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL
La Directiva de antimanipulación no aplica vehículos L3e categorías C y D. Si esta reforma supone modificación de la potencia máxima, se tramitará además la reforma 2.9.

DESCRIPCIÓN: Modificaciones sobre la configuración de la unidad motriz del vehículo

2.12.- Vehículos eléctricos o híbridos: modificación, sustitución, adición o reubicación del sistema de acumulación de energía recargable

Para vehículos con contraseña de homologación anteriores al R (UE) 168/2013

CAMPO DE APLICACIÓN								
Categorías								
Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e**	**L3e**	**L4e**	**L5e**	**L6e**	**L7e**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS										
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**								
		Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e**	**L3e**	**L4e**	**L5e**	**L6e**	**L7e**
Frenado	**93/14/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Masas y dimensiones	**93/93/CEE**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)
Compatibilidad electromagnética	**97/24/CE Capítulo 8**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Seguridad eléctrica	**R(UE) 3/2014 Anexo IV**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Ver Apartado 4 del preámbulo.										

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 168/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																									
Categorías																									
Quad*	SbS*	L1e		L2e		L3e					L4e			L5e		L6e			L7e						
		A	B	P	U	A1	A2	A3	Ax x=(1,2,3)		A1	A2	A3	A	B	A	B		A		B		C		
									E	T							P	U	1	2	1	2	P	U	
SI	SI	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS																											
Sistema afectado	Referencia	Quad*	SbS*	L1e		L2e		L3e					L4e			L5e		L6e			L7e						
				A	B	P	U	A1	A2	A3	Ax x=(1,2,3)		A1	A2	A3	A	B	A	B		A		B		C		
											E	T							P	U	1	2	1	2	P	U	
Frenado	**R(UE) 3/2014 Anexo III**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Masas y dimensiones	**R(UE) 44/2014 Anexo XI**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Compatibilidad electromagnética	**R(UE) 44/2014 Anexo VII**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Seguridad eléctrica	**R(UE) 3/2014 Anexo IV**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Requisitos funcionales aplicable a los sistemas de diagnóstico a bordo	**R(UE) 44/2014 Anexo XII**	-	-	-	-	-	-	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)

ACTOS REGLAMENTARIOS																											
Sistema afectado	Referencia	Quad*	SbS*	L1e		L2e		L3e					L4e			L5e		L6e			L7e						
				A	B	P	U	A1	A2	A3	Ax x=(1,2,3)		A1	A2	A3	A	B	A	B		A		B		C		
											E	T							P	U	1	2	1	2	P	U	
Ver Apartado 4 del preámbulo																											

*Cumplimiento con artículo 5 del RD 750/2010

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
SÍ	SÍ	SI	SI	NO

- **Proyecto Técnico**
- **Informe de conformidad**
  Para la emisión del informe de conformidad en vehículos con habitáculo cerrado, será imprescindible que el vehículo transformado disponga de ficha de rescate.
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN II)

Capítulo 6. - Frenos
Capítulo 9. - Motor y Transmisión

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/____ **Modificación, sustitución, adición o reubicación del sistema de acumulación de energía recargable**:

Marca: _____
Tipo: _____
Consumo (Wh/km) / Tipo de vehículo eléctrico / Autonomía eléctrica (km) _____

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL
La Directiva de antimanipulación no aplica vehículos L3e categorías C y D. Si esta reforma supone modificación de la potencia máxima, se tramitará además la reforma 2.9.

DESCRIPCIÓN: Modificaciones que afecten al sistema de transmisión

3.2.- Modificación del sistema de accionamiento del embrague, así como de la ubicación, sustitución, adición o desinstalación del mismo

Para vehículos con contraseña de homologación anteriores al R (UE) 168/2013

CAMPO DE APLICACIÓN								
Categorías								
Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e**	**L3e**	**L4e**	**L5e**	**L6e**	**L7e**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS										
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**								
		Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e**	**L3e**	**L4e**	**L5e**	**L6e**	**L7e**
Mandos, testigos e indicadores	**93/29/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Salientes exteriores	**97/24/CE Capítulo 3**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)
Ver Apartado 4 del preámbulo.										

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 168/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																									
Categorías																									
Quad*	SbS*	L1e		L2e		L3e					L4e			L5e		L6e			L7e					
		A	B	P	U	A1	A2	A3	Ax x=(1,2,3)		A1	A2	A3	A	B	A	B		A		B		C	
									E	T							P	U	1	2	1	2	P	U
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS																											
Sistema afectado	Referencia	Quad*	SbS*	L1e		L2e		L3e					L4e			L5e		L6e			L7e					
				A	B	P	U	A1	A2	A3	Ax x=(1,2,3)		A1	A2	A3	A	B	A	B		A		B		C	
											E	T							P	U	1	2	1	2	P	U
Mandos, testigos e indicadores	**R(UE)3/2014 Anexo VIII**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Salientes exteriores	**R(UE)44/2014 Anexo VIII**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Ver Apartado 4 del preámbulo																											

*Cumplimiento con artículo 5 del RD 750/2010

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
NO	NO	SI	SI	NO

- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN II)

Capítulo 2. - Acondicionamiento Exterior, Carrocería y Chasis
Capítulo 9. - Motor y Transmisión

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/____ Modificación o cambio de posición del sistema de accionamiento del embrague

Sistema anterior:_____
Sistema actual:_____
Vehículo adaptado para la conducción de PMR (en su caso).

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

No se considerará reforma la sustitución de manetas, depósitos de líquido y/o pedales que mantengan la funcionalidad, emplazamiento y dimensiones originales del vehículo.

En el caso de vehículos que vayan a ser conducidos por PMR y, que, por el tipo de minusvalía del conductor, necesiten la retirada o modificación de algún elemento de seguridad, la reforma podrá ser legalizada sin el cumplimiento íntegro de los ensayos que le sean de aplicación, siempre que no afecte a la seguridad de terceros y el mismo declare su conocimiento y conformidad a dicha condición o condiciones de excepción. Esta situación será señalada en el informe de conformidad y se recogerá en la Tarjeta ITV mediante la anotación:

“Vehículo adaptado para la conducción de PMR”

No se considerará reforma la desinstalación de doble mando de PMR, anotándose en la tarjeta mediante diligencia

DESCRIPCIÓN: Modificaciones que afecten al sistema de transmisión

3.3.- Modificación de la caja de cambios o sustitución por otra de distintas características

Para vehículos con contraseña de homologación anteriores al R (UE) 168/2013

CAMPO DE APLICACIÓN								
Categorías								
Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e**	**L3e**	**L4e**	**L5e**	**L6e**	**L7e**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS										
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**								
		Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e**	**L3e**	**L4e**	**L5e**	**L6e**	**L7e**
Frenado	**93/14/CEE**	(2)	(2)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)
Velocidad máxima	**95/1/CE**	-	(3)	(3)	(3)	-	-	-	(3)	-
Instalación de neumáticos	**97/24/CE Capitulo 1**	(2)	(2)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)
Emisiones contaminantes	**97/24/CE Capítulo 5**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Nivel sonoro admisible	**97/24/CE Capítulo 9**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Velocímetro	**2000/7/CE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Ver Apartado 4 del preámbulo.										

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 168/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																									
Categorías																									
Quad*	SbS*	L1e		L2e		L3e					L4e			L5e		L6e			L7e					
		A	B	P	U	A1	A2	A3	Ax x=(1,2,3)		A1	A2	A3	A	B	A	B		A		B		C	
									E	T							P	U	1	2	1	2	P	U
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS																											
Sistema afectado	Referencia	Quad*	SbS*	L1e		L2e		L3e					L4e			L5e		L6e			L7e						
				A	B	P	U	A1	A2	A3	Ax x=(1,2,3)		A1	A2	A3	A	B	A	B		A		B		C	
											E	T							P	U	1	2	1	2	P	U
Frenado	R(UE)3/2014 Anexo III	(2)	(2)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Instalación de neumáticos	R(UE)3/2014 Anexo XV	(2)	(2)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Emisiones contaminantes	R(UE)134/2014 Anexo II, III y IV	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Nivel sonoro admisible	R(UE)134/2014 Anexo IX	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Velocímetro	R(UE)3/2014 Anexo VIII	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Placa limitación de la velocidad máxima y emplazamiento	R(UE) 3/2014 Anexo XVI	-	-	(2)	(2)	-	-	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	-	-	-	-	(2)	(2)	-	-

ACTOS REGLAMENTARIOS																											
Sistema afectado	**Referencia**	**Quad***	**SbS***	**L1e**		**L2e**		**L3e**					**L4e**			**L5e**		**L6e**			**L7e**						
				A	**B**	**P**	**U**	**A1**	**A2**	**A3**	**Ax x=(1,2,3)**		**A1**	**A2**	**A3**	**A**	**B**	**A**	**B**		**A**		**B**		**C**	
											E	**T**							**P**	**U**	**1**	**2**	**1**	**2**	**P**	**U**
Potencia nominal o neta continua máxima y/o limitación de la velocidad	**R(UE) 3/2014 Anexo XVIII**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Requisitos funcionales aplicable a los sistemas de diagnóstico a bordo	**R(UE)44/2014 Anexo XII**	-	-	-	-	-	-	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Ver Apartado 4 del preámbulo																											

*Cumplimiento con artículo 5 del RD 750/2010

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
SI	SI	SI	SI	NO

- **Proyecto Técnico y certificación final de obra**
- **Informe de conformidad**
  Descripción e identificación de los elementos a modificar o sustituir.
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN II)

Capítulo 5. - Emisiones Contaminantes

Capítulo 6. - Frenos

Capítulo 8. - Ejes, ruedas, neumáticos y suspensión

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/____ Incorpora/modifica los elementos de transmisión:

Sistema anterior: _____

Sistema actual: _____

(Firma y sello)

ITV N.º NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

DESCRIPCIÓN: Modificaciones que afecten al sistema de transmisión

3.4.- Modificaciones de las características o sustituciones en los elementos de transmisión por otros diferentes desde la salida de la caja de cambios hasta las ruedas

Para vehículos con contraseña de homologación anteriores al R (UE) 168/2013

CAMPO DE APLICACIÓN								
Categorías								
Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e**	**L3e**	**L4e**	**L5e**	**L6e**	**L7e**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS										
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**								
		Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e**	**L3e**	**L4e**	**L5e**	**L6e**	**L7e**
Frenado	**93/14/CEE**	(2)	(2)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)
Velocidad máxima	**95/1/CE**	-	(3)	(3)	(3)	-	-	-	(3)	-
Instalación de neumáticos	**97/24/CE Capitulo 1**	(2)	(2)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)
Emisiones contaminantes	**97/24/CE Capítulo 5**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Nivel sonoro admisible	**97/24/CE Capítulo 9**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Velocímetro	**2000/7/CE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Ver Apartado 4 del preámbulo.										

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 168/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																									
Categorías																									
Quad*	SbS*	L1e		L2e		L3e					L4e			L5e		L6e			L7e						
		A	B	P	U	A1	A2	A3	Ax x=(1,2,3)		A1	A2	A3	A	B	A	B		A		B		C		
									E	T							P	U	1	2	1	2	P	U	
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS																											
Sistema afectado	Referencia	Quad*	SbS*	L1e		L2e		L3e					L4e			L5e		L6e			L7e						
				A	B	P	U	A1	A2	A3	Ax x=(1,2,3)		A1	A2	A3	A	B	A	B		A		B		C		
											E	T							P	U	1	2	1	2	P	U	
Frenado	**R(UE)3/2014 Anexo III**	(2)	(2)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Velocidad máxima	**R(UE)134/2014 Anexo X**	-	-	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	(2)	(2)	-	-	(2)	-	(2)	(2)	(2)
Instalación de neumáticos	**R(UE)3/2014 Anexo XV**	(2)	(2)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Emisiones contaminantes	**R(UE) 134/2014 Anexo II, III y V**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Nivel sonoro admisible	**R(UE)134/2014 Anexo IX**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Velocímetro	**R(UE)3/2014 Anexo VIII**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)

ACTOS REGLAMENTARIOS																											
Sistema afectado	**Referencia**	**Quad***	**SbS***	**L1e**		**L2e**		**L3e**					**L4e**			**L5e**		**L6e**			**L7e**						
				A	**B**	**P**	**U**	**A1**	**A2**	**A3**	**Ax x=(1,2,3)**		**A1**	**A2**	**A3**	**A**	**B**	**A**	**B**		**A**		**B**		**C**	
											E	**T**							**P**	**U**	**1**	**2**	**1**	**2**	**P**	**U**
Placa limitación de la velocidad máxima y emplazamiento	**R(UE) 3/2014 Anexo XVI**	-	-	(2)	(2)	-	-	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	-	-	-	-	(2)	(2)	-	-
Potencia nominal o neta continua máxima y/o limitación de la velocidad	**R(UE) 3/2014 Anexo XVIII**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Requisitos funcionales aplicable a los sistemas de diagnóstico a bordo	**R(UE)44/2014 Anexo XII**	-	-	-	-	-	-	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Antimanipulación	**R(UE) 44/2014 Anexo II**	-	-	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	-	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Ver Apartado 4 del preámbulo																											

*Cumplimiento con artículo 5 del RD 750/2010

DOCUMENTACIÓN NECESARIA

Proyecto Técnico	Certificación final de obra	Informe de Conformidad	Certificado del Taller	Documentación adicional
SI	SI	SI	SI	NO

- **Proyecto Técnico y certificación final de obra**
- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN II)

Capítulo 8. - Ejes, ruedas, neumáticos y suspensión

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/____ Incorpora/modifica los elementos de transmisión:

Sistema anterior:_____

Sistema actual:_____

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

Esta reforma se aplica a transformaciones tales como, modificación o instalación de caja de transferencias, en la relación final, sustitución de sistema de cadena por un sistema cardan o viceversa, entre otras.

DESCRIPCIÓN: Modificaciones que afecten al sistema de transmisión

3.5.- Modificación del sistema de tracción a través de la variación del número de ejes motrices

Para vehículos con contraseña de homologación anteriores al R (UE) 168/2013

CAMPO DE APLICACIÓN								
Categorías								
Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e**	**L3e**	**L4e**	**L5e**	**L6e**	**L7e**
SI	SI	NO	NO	SI	NO	NO	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS										
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**								
		Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e**	**L3e**	**L4e**	**L5e**	**L6e**	**L7e**
Frenado	**93/14/CEE**	(2)	(2)	x	x	(2)	x	x	(3)	(3)
Masas y dimensiones	**93/93/CEE**	(2)	(2)	x	x	(2)	x	x	(2)	(2)
Emisiones contaminantes	**97/24/CE Capítulo 5**	(2)	(2)	x	x	(2)	x	x	(2)	(2)
Nivel sonoro admisible	**97/24/CE Capítulo 9**	(2)	(2)	x	x	(2)	x	x	(2)	(2)
Ver Apartado 4 del preámbulo.										

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 168/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																									
Categorías																									
Quad*	SbS*	L1e		L2e		L3e					L4e			L5e		L6e			L7e					
		A	B	P	U	A1	A2	A3	Ax x=(1,2,3)		A1	A2	A3	A	B	A	B		A		B		C	
									E	T							P	U	1	2	1	2	P	U
SI	SI	NO	NO	NO	NO	SI	SI	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO	NO	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS																											
Sistema afectado	Referencia	Quad*	SbS*	L1e		L2e		L3e					L4e			L5e		L6e			L7e						
				A	B	P	U	A1	A2	A3	Ax x=(1,2,3)		A1	A2	A3	A	B	A	B		A		B		C	
											E	T							P	U	1	2	1	2	P	U
Frenado	**R(UE)3/2014 Anexo III**	(2)	(2)	x	x	x	x	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	x	x	x	x	x	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Masas y dimensiones	**R(UE)44/2014 Anexo XI**	(2)	(2)	x	x	x	x	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x	x	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Emisiones contaminantes	**R(UE)134/2014 Anexo II, III y V**	(2)	(2)	x	x	x	x	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x	x	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Nivel sonoro admisible	**R(UE)134/2014 Anexo IX**	(2)	(2)	x	x	x	x	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x	x	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Placa limitación de la velocidad máxima y emplazamiento	**R(UE) 3/2014 Anexo XVI**	-	-	x	x	x	x	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x	x	-	-	-	-	-	(2)	(2)	-	-

ACTOS REGLAMENTARIOS																											
Sistema afectado	**Referencia**	**Quad***	**SbS***	**L1e**		**L2e**		**L3e**					**L4e**			**L5e**		**L6e**			**L7e**						
				A	**B**	**P**	**U**	**A1**	**A2**	**A3**	**Ax x=(1,2,3)**		**A1**	**A2**	**A3**	**A**	**B**	**A**	**B**		**A**		**B**		**C**	
											E	**T**							**P**	**U**	**1**	**2**	**1**	**2**	**P**	**U**
Potencia nominal o neta continua máxima y/o limitación de la velocidad	**R(UE) 3/2014 Anexo XVIII**	(2)	(2)	x	x	x	x	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x	x	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Requisitos funcionales aplicable a los sistemas de diagnóstico a bordo	**R(UE)44/2014 Anexo XII**	-	-	x	x	x	x	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x	x	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Ver Apartado 4 del preámbulo																											

*Cumplimiento con artículo 5 del RD 750/2010

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
SI	SI	SI	SI	NO

- **Proyecto Técnico y certificación final de obra**
- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN II)

Capítulo 5. - Emisiones Contaminantes
Capítulo 6. - Frenos
Capítulo 8. - Ejes, ruedas, neumáticos y suspensión

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/____ Incorpora/modifica los elementos de transmisión:

Sistema anterior: _____

Sistema actual: _____

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

DESCRIPCIÓN: Modificaciones que afecten al sistema de transmisión

3.6.- Modificación o sustitución del sistema de selección de velocidades por otro de distintas características

Para vehículos con contraseña de homologación anteriores al R (UE) 168/2013

CAMPO DE APLICACIÓN								
Categorías								
Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e**	**L3e**	**L4e**	**L5e**	**L6e**	**L7e**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS										
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**								
		Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e**	**L3e**	**L4e**	**L5e**	**L6e**	**L7e**
Mandos, testigos e indicadores	**93/29/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Compatibilidad electromagnética	**97/24/CE Capítulo 8**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Ver Apartado 4 del preámbulo.										

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 168/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																									
Categorías																									
Quad*	SbS*	L1e		L2e		L3e					L4e			L5e		L6e			L7e					
		A	B	P	U	A1	A2	A3	Ax x=(1,2,3)		A1	A2	A3	A	B	A	B		A		B		C	
									E	T							P	U	1	2	1	2	P	U
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS																											
Sistema afectado	Referencia	Quad*	SbS*	L1e		L2e		L3e					L4e			L5e		L6e			L7e						
				A	B	P	U	A1	A2	A3	Ax x=(1,2,3)		A1	A2	A3	A	B	A	B		A		B		C	
											E	T							P	U	1	2	1	2	P	U
Mandos, testigos e indicadores	**R(UE)3/2014 Anexo VIII**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Compatibilidad electromagnética	**R(UE)44/2014 Anexo VII**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Salientes exteriores	**R(UE)44/2014 Anexo VIII**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Asideros y reposapiés para pasajeros	**R(UE)44/2014 Anexo XIII**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Ver Apartado 4 del preámbulo																											

*Cumplimiento con artículo 5 del RD 750/2010

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
SI	SI	SI	SI	NO

- **Proyecto Técnico y certificación final de obra**
- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN II)

Capítulo 9. - Motor y transmisión

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/____ Incorpora/modifica el sistema de selección de velocidades:

Sistema anterior:_____
Sistema actual:_____
Vehículo adaptado para la conducción de PMR (en su caso).

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

Esta reforma se aplica a transformaciones tales como: cambio de emplazamiento del selector, mando o sistema de accionamiento, reenvíos, sistemas eléctricos, hidráulicos, entre otras.

En el caso de vehículos que vayan a ser conducidos por PMR y, que por el tipo de minusvalía del conductor, necesiten la retirada o modificación de algún elemento de seguridad, la reforma podrá ser legalizada sin el cumplimiento íntegro de los ensayos que le sean de aplicación, siempre que no afecte a la seguridad de terceros y el mismo declare su conocimiento y conformidad a dicha condición o condiciones de excepción. Esta situación será señalada en el informe de conformidad y se recogerá en la Tarjeta ITV mediante la anotación:

“Vehículo adaptado para la conducción de PMR”

La sustitución de una palanca manual de cambio por otra de similares características no se considera reforma.

DESCRIPCIÓN: Modificaciones que afecten a la configuración de ejes y ruedas

4.2.- Modificación de la distancia entre ejes

Para vehículos con contraseña de homologación anteriores al R (UE) 168/2013

CAMPO DE APLICACIÓN								
Categorías								
Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e**	**L3e**	**L4e**	**L5e**	**L6e**	**L7e**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS										
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**								
		Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e**	**L3e**	**L4e**	**L5e**	**L6e**	**L7e**
Frenado	**93/14/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Caballete	**93/31/CEE**	-	-	(2)	-	(2)	-	-	-	-
Dispositivo de protección contra el uso no autorizado	**93/33/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Masas y dimensiones	**93/93/CEE**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)
Instalación de neumáticos	**97/24/CE Capitulo 1**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Salientes exteriores	**97/24/CE Capítulo 3**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)
Ver Apartado 4 del preámbulo.										

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 168/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																									
Categorías																									
Quad*	SbS*	L1e		L2e		L3e					L4e			L5e		L6e			L7e					
		A	B	P	U	A1	A2	A3	Ax x=(1,2,3)		A1	A2	A3	A	B	A	B		A		B		C	
									E	T							P	U	1	2	1	2	P	U
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS																											
Sistema afectado	Referencia	Quad*	SbS*	L1e		L2e		L3e					L4e			L5e		L6e			L7e						
				A	B	P	U	A1	A2	A3	Ax x=(1,2,3)		A1	A2	A3	A	B	A	B		A		B		C	
											E	T							P	U	1	2	1	2	P	U
Frenado	R(UE)3/2014 Anexo III	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Caballetes	R(UE)44/2014 Anexo XVI	-	-	(2)	(2)	-	-	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dispositivo de protección contra el uso no autorizado	R(UE)44/2014 Anexo VI	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Masas y dimensiones	R(UE)44/2014 Anexo XI	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Instalación de neumáticos	R(UE)3/2014 Anexo XV	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Salientes exteriores	R(UE)44/2014 Anexo VIII	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)

ACTOS REGLAMENTARIOS																											
Sistema afectado	**Referencia**	**Quad***	**SbS***	**L1e**		**L2e**		**L3e**					**L4e**			**L5e**		**L6e**			**L7e**						
				A	**B**	**P**	**U**	**A1**	**A2**	**A3**	**Ax x=(1,2,3)**		**A1**	**A2**	**A3**	**A**	**B**	**A**	**B**		**A**		**B**		**C**	
											E	**T**							**P**	**U**	**1**	**2**	**1**	**2**	**P**	**U**
Estructuras de protección delanteras y traseras	**R(UE) 3/2014 Anexo VI**	-	-	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Maniobrabilidad, propiedades de giro en curva y capacidad de giro	**R(UE) 3/2014 Anexo XIV**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Ver Apartado 4 del preámbulo																											

*Cumplimiento con artículo 5 del RD 750/2010

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
SI	SI	SI	SI	NO

- **Proyecto Técnico y certificación final de obra**
- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN II)

Capítulo 2. - Acondicionamiento exterior, carrocería y chasis.
Capítulo 6. - Frenos.
Capítulo 7. - Dirección.
Capítulo 8. - Ejes, ruedas, neumáticos y suspensión.

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/____ Modificaciones de la distancia entre el eje ___ y el eje ____ siendo de ___ mm.

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL
No se considerará reforma el desplazamiento del eje trasero por el sistema de tensado de la cadena. Esta holgura vendrá determinada por las especificaciones del basculante y la longitud de la cadena proporcionada por el fabricante.

DESCRIPCIÓN: Modificaciones que afecten a la configuración de ejes y ruedas

4.3.- Aumento o disminución del número de ejes

Para vehículos con contraseña de homologación anteriores al R (UE) 168/2013

CAMPO DE APLICACIÓN								
Categorías								
Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e**	**L3e**	**L4e**	**L5e**	**L6e**	**L7e**
NO	SI	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS										
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**								
		Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e**	**L3e**	**L4e**	**L5e**	**L6e**	**L7e**
Frenado	**93/14/CEE**	x	(2)	x	x	x	x	x	x	x
Masas y dimensiones	**93/93/CEE**	x	(3)	x	x	x	x	x	x	x
Instalación de neumáticos	**97/24/CE Capitulo 1**	x	(2)	x	x	x	x	x	x	x
Salientes exteriores	**97/24/CE Capítulo 3**	x	(3)	x	x	x	x	x	x	x
Nivel sonoro admisible	**97/24/CE Capítulo 9**	x	(2)	x	x	x	x	x	x	x
Velocímetro	**2000/7/CE**	x	(2)	x	x	x	x	x	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.										

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 168/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																									
Categorías																									
Quad*	SbS*	L1e		L2e		L3e					L4e			L5e		L6e			L7e					
		A	B	P	U	A1	A2	A3	Ax x=(1,2,3)		A1	A2	A3	A	B	A	B		A		B		C	
									E	T							P	U	1	2	1	2	P	U
NO	SI	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS																											
Sistema afectado	Referencia	Quad*	SbS*	L1e		L2e		L3e					L4e			L5e		L6e			L7e						
				A	B	P	U	A1	A2	A3	Ax x=(1,2,3)		A1	A2	A3	A	B	A	B		A		B		C	
											E	T							P	U	1	2	1	2	P	U
Frenado	**R(UE)3/2014 Anexo III**	x	(2)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Masas y dimensiones	**R(UE)44/2014 Anexo XI**	x	(1)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Instalación de neumáticos	**R(UE)3/2014 Anexo XV**	x	(2)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Salientes exteriores	**R(UE)44/2014 Anexo VIII**	x	(1)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

ACTOS REGLAMENTARIOS																											
Sistema afectado	**Referencia**	**Quad***	**SbS***	**L1e**		**L2e**		**L3e**					**L4e**			**L5e**		**L6e**			**L7e**						
				A	**B**	**P**	**U**	**A1**	**A2**	**A3**	**Ax x=(1,2,3)**		**A1**	**A2**	**A3**	**A**	**B**	**A**	**B**		**A**		**B**		**C**	
											E	**T**							**P**	**U**	**1**	**2**	**1**	**2**	**P**	**U**
Nivel sonoro admisible	**R(UE)134/2014 Anexo IX**	x	(2)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Velocímetro	**R(UE)3/2014 Anexo VIII**	x	(2)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo																											

*Cumplimiento con artículo 5 del RD 750/2010

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
SI	SI	SI	SI	NO

- **Proyecto Técnico y certificación final de obra**
- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN II)

Capítulo 2. - Acondicionamiento exterior, carrocería y chasis.
Capítulo 6. - Frenos.
Capítulo 7. - Dirección.
Capítulo 8. - Ejes, ruedas, neumáticos y suspensión.

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/____Incorpora/modifica configuración de ejes:

Montaje de un _____ eje de ..... kg a ..... mm del anterior; nuevo MMTA total ..... kg
Nuevas vías:
Nuevo nº total de ruedas:
Dimensiones de ruedas

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

DESCRIPCIÓN: Modificaciones que afecten a la configuración de ejes y ruedas

4.8.- Modificación del número de ruedas

Para vehículos con contraseña de homologación anteriores al R (UE) 168/2013

CAMPO DE APLICACIÓN								
Categorías								
Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e**	**L3e**	**L4e**	**L5e**	**L6e**	**L7e**
NO	NO	SI	NO	SI	NO	NO	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS										
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**								
		Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e**	**L3e**	**L4e**	**L5e**	**L6e**	**L7e**
Frenado	**93/14/CEE**	x	x	(3)	x	(3)	x	x	x	x
Instalación de dispositivos de Alumbrado	**93/92/CEE**	x	x	(2)	x	(2)	x	x	x	x
Masas y dimensiones	**93/93/CEE**	x	x	(3)	x	(3)	x	x	x	x
Emplazamiento de placa de matrícula	**93/94/CEE**	x	x	(3)	x	(3)	x	x	x	x
Instalación de neumáticos	**97/24/CE Capitulo 1**	x	x	(3)	x	(3)	x	x	x	x
Salientes exteriores	**97/24/CE Capítulo 3**	x	x	(3)	x	(3)	x	x	x	x
Emisiones contaminantes	**97/24/CE Capítulo 5**	x	x	(2)	x	(2)	x	x	x	x
Nivel sonoro admisible	**97/24/CE Capítulo 9**	x	x	(2)	x	(2)	x	x	x	x
Velocímetro	**2000/7/CE**	x	x	(3)	x	(3)	x	x	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.										

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 168/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																									
Categorías																									
Quad*	SbS*	L1e		L2e		L3e					L4e			L5e		L6e			L7e					
		A	B	P	U	A1	A2	A3	Ax x=(1,2,3)		A1	A2	A3	A	B	A	B		A		B		C	
									E	T							P	U	1	2	1	2	P	U
NO	SI	SI	SI	NO	NO	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS																											
Sistema afectado	Referencia	Quad*	SbS*	L1e		L2e		L3e					L4e			L5e		L6e			L7e					
				A	B	P	U	A1	A2	A3	Ax x=(1,2,3)		A1	A2	A3	A	B	A	B		A		B		C	
											E	T							P	U	1	2	1	2	P	U
Frenado	**R(UE)3/2014 Anexo III**	X	(1)	(1)	(1)	X	X	(1)	(1)	(1)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Instalación de dispositivo de Alumbrado	**R(UE)3/2014 Anexo IX**	X	(2)	(2)	(2)	X	X	(2)	(2)	(2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Masas y Dimensiones	**R(UE)44/2014 Anexo XI**	X	(1)	(1)	(1)	X	X	(1)	(1)	(1)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Emplazamiento de la placa de matrícula	**R(UE)44/2014 Anexo XIV**	X	(1)	(1)	(1)	X	X	(1)	(1)	(1)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Instalación de neumáticos	**R(UE)3/2014 Anexo XV**	X	(1)	(1)	(1)	X	X	(1)	(1)	(1)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Salientes exteriores	**R(UE)44/2014 Anexo VIII**	X	(1)	(1)	(1)	X	X	(1)	(1)	(1)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

ACTOS REGLAMENTARIOS																											
Sistema afectado	**Referencia**	**Quad***	**SbS***	**L1e**		**L2e**		**L3e**					**L4e**			**L5e**		**L6e**			**L7e**						
				A	**B**	**P**	**U**	**A1**	**A2**	**A3**	**Ax x=(1,2,3)**		**A1**	**A2**	**A3**	**A**	**B**	**A**	**B**		**A**		**B**		**C**	
											E	**T**							**P**	**U**	**1**	**2**	**1**	**2**	**P**	**U**
Emisiones contaminantes	**R(UE) 134/2014 Anexo II, III y V**	X	(2)	(2)	(2)	X	X	(2)	(2)	(2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Nivel sonoro admisible	**R(UE)134/2014 Anexo IX**	X	(2)	(2)	(2)	X	X	(2)	(2)	(2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Velocímetro	**R(UE)3/2014 Anexo VIII**	X	(1)	(1)	(1)	X	X	(1)	(1)	(1)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Estructuras de protección delanteras y traseras	**R(UE) 3/2014 Anexo VI**	X	-	(2)	(2)	X	X	(2)	(2)	(2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Maniobrabilidad, propiedades de giro en curva y capacidad de giro	**R(UE) 3/2014 Anexo XIV**	X	(2)	(2)	(2)	X	X	(2)	(2)	(2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Requisitos funcionales aplicable a los sistemas de diagnóstico a bordo	**R(UE)44/2014 Anexo XII**	X	-	-	-	X	X	(2)	(2)	(2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Ver Apartado 4 del preámbulo																											

*Cumplimiento con artículo 5 del RD 750/2010

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
SI	SI	SI	SI	NO

- **Proyecto Técnico y certificación final de obra**
- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN II)

Capítulo 2. - Acondicionamiento Exterior, Carrocería y Chasis
Capítulo 5. - Emisiones contaminantes
Capítulo 6. - Frenos
Capítulo 8. - Ejes, ruedas, neumáticos y suspensión.

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/____ Numero de ruedas.
__/__/____ Incorpora rueda gemela en eje _____

Vía anterior:_____
Vía posterior:_____

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL
Esta reforma se aplicará tanto en la modificación de un vehículo de 2 ruedas a triciclo, así como el cambio de rueda simple a rueda gemela. Las ruedas que dispongan entre ellas de una distancia igual o inferior a 46 cm, se considerarán una sola rueda gemela.

DESCRIPCIÓN: Modificaciones que afecten a la configuración de ejes y ruedas

4.9.- Cambio en dimensiones o índice de carga y/o índice de velocidad en neumáticos

Para vehículos con contraseña de homologación anteriores al R (UE) 168/2013

CAMPO DE APLICACIÓN								
Categorías								
Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e**	**L3e**	**L4e**	**L5e**	**L6e**	**L7e**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS										
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**								
		Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e**	**L3e**	**L4e**	**L5e**	**L6e**	**L7e**
Frenado	**93/14/CEE**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)
Caballete	**93/31/CEE**	-	-	(3)	-	(3)	-	-	-	-
Velocidad máxima	**95/1/CE**	-	-	(2)	(2)	-	-	-	(2)	-
Instalación de neumáticos	**97/24/CE Capitulo 1**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)
Emisiones contaminantes	**97/24/CE Capítulo 5**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Nivel sonoro admisible	**97/24/CE Capítulo 9**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Velocímetro	**2000/7/CE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Ver Apartado 4 del preámbulo.										

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 168/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																									
Categorías																									
Quad*	SbS*	L1e		L2e		L3e					L4e			L5e		L6e			L7e						
		A	B	P	U	A1	A2	A3	Ax x=(1,2,3)		A1	A2	A3	A	B	A	B		A		B		C		
									E	T							P	U	1	2	1	2	P	U	
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS																											
Sistema afectado	Referencia	Quad*	SbS*	L1e		L2e		L3e					L4e			L5e		L6e			L7e						
				A	B	P	U	A1	A2	A3	Ax x=(1,2,3)		A1	A2	A3	A	B	A	B		A		B		C		
											E	T							P	U	1	2	1	2	P	U	
Frenado	R(UE)3/2014 Anexo III	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Caballetes	R(UE)44/2014 Anexo XVI	-	-	(2)	(2)	-	-	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Velocidad máxima	R(UE)134/2014 Anexo X	-	-	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	(2)	(2)	-	-	(2)	-	(2)	(2)	
Instalación de neumáticos	R(UE)3/2014 Anexo XV	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Emisiones contaminantes	R(UE) 134/2014 Anexo II, III y V	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Nivel sonoro admisible	R(UE)134/2014 Anexo IX	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Velocímetro	R(UE)3/2014 Anexo VIII	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)

ACTOS REGLAMENTARIOS																											
Sistema afectado	**Referencia**	**Quad***	**SbS***	**L1e**		**L2e**		**L3e**					**L4e**			**L5e**		**L6e**			**L7e**						
				A	**B**	**P**	**U**	**A1**	**A2**	**A3**	**Ax x=(1,2,3)**		**A1**	**A2**	**A3**	**A**	**B**	**A**	**B**		**A**		**B**		**C**	
											E	**T**							**P**	**U**	**1**	**2**	**1**	**2**	**P**	**U**
Estructuras de protección delanteras y traseras	**R(UE) 3/2014 Anexo VI**	-	-	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Maniobrabilidad, propiedades de giro en curva y capacidad de giro	**R(UE) 3/2014 Anexo XIV**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Ver Apartado 4 del preámbulo																											

*Cumplimiento con artículo 5 del RD 750/2010

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
NO	NO	SI	SI	NO

- **Informe de conformidad**
  - Anchos de vía del vehículo (si procede).
  - Características de las llantas y neumáticos y su compatibilidad.
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN II)

Capítulo 5. - Emisiones Contaminantes

Capítulo 6. - Frenos

Capítulo 8. - Ejes, ruedas, neumáticos y suspensión.

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/____ Incorpora neumáticos: eje delantero _____, eje trasero _____

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

Para asegurar la compatibilidad entre llanta y neumático se tendrán en cuenta las especificaciones establecidas en Norma ETRTO.

No se considerará reforma la instalación de neumáticos que cumplan con los siguientes criterios de equivalencia:

Criterios de equivalencia para neumáticos:

- Índice de capacidad de carga igual o superior.
- Código de categoría de velocidad igual o superior.
- Igual diámetro exterior con una tolerancia de ± 3 %.(únicamente con respecto a neumáticos incluidos en la homologación de tipo o para el neumático que consta en TITV en el caso de vehículos que no dispongan de contraseña de homologación. No podrá aplicarse esta tolerancia con respecto a neumáticos añadidos en TITV mediante CR 4.9)
- Que el perfil de la llanta de montaje sea el correspondiente al neumático.

Para comprobar los criterios y determinar si los neumáticos son equivalentes, pueden utilizarse diversas tablas y documentaciones donde aparecen los datos más significativos, por ejemplo, neumáticos clasificados por su diámetro exterior de diseño según normas ETRTO, Reglamentos 30, 54, 75, 106, etc.

La utilización de neumáticos M+S, MS o M&S, en lo referente al índice de velocidad, en las condiciones reglamentarias establecidas en el Manual de Procedimiento de Inspección no se considerará reforma.

En el caso de incorporar el vehículo sistema de freno ABS ó freno avanzado, se estudiara la compatibilidad de la reforma con el correspondiente de sistema de funcionamiento del mismo.

DESCRIPCIÓN: Modificaciones que afecten a la configuración de ejes y ruedas

4.10.- Modificaciones o sustituciones en llantas, ruedas o instalación/desinstalación de separadores de ruedas

Para vehículos con contraseña de homologación anteriores al R (UE) 168/2013

CAMPO DE APLICACIÓN								
Categorías								
Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e**	**L3e**	**L4e**	**L5e**	**L6e**	**L7e**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS										
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**								
		Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e**	**L3e**	**L4e**	**L5e**	**L6e**	**L7e**
Masas y dimensiones	**93/93/CEE**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)
Instalación de neumáticos	**97/24/CE Capitulo 1**	(2)	(2)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)
Salientes exteriores	**97/24/CE Capítulo 3**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)
Ver Apartado 4 del preámbulo.										

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 168/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																									
Categorías																									
Quad*	SbS*	L1e		L2e		L3e					L4e			L5e		L6e			L7e					
		A	B	P	U	A1	A2	A3	Ax x=(1,2,3)		A1	A2	A3	A	B	A	B		A		B		C	
									E	T							P	U	1	2	1	2	P	U
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS																											
Sistema afectado	Referencia	Quad*	SbS*	L1e		L2e		L3e					L4e			L5e		L6e			L7e						
				A	B	P	U	A1	A2	A3	Ax x=(1,2,3)		A1	A2	A3	A	B	A	B		A		B		C	
											E	T							P	U	1	2	1	2	P	U
Masas y dimensiones	**R(UE)44/2014 Anexo XI**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Instalación de neumáticos	**R(UE)3/2014 Anexo XV**	(2)	(2)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Salientes exteriores	**R(UE)44/2014 Anexo VIII**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)

ACTOS REGLAMENTARIOS																											
Sistema afectado	**Referencia**	**Quad***	**SbS***	**L1e**		**L2e**		**L3e**					**L4e**			**L5e**		**L6e**			**L7e**						
				A	**B**	**P**	**U**	**A1**	**A2**	**A3**	**Ax x=(1,2,3)**		**A1**	**A2**	**A3**	**A**	**B**	**A**	**B**		**A**		**B**		**C**	
											E	**T**							**P**	**U**	**1**	**2**	**1**	**2**	**P**	**U**
Estructuras de protección delanteras y traseras	**R(UE) 3/2014 Anexo VI**	-	-	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Maniobrabilidad, propiedades de giro en curva y capacidad de giro	**R(UE) 3/2014 Anexo XIV**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Ver Apartado 4 del preámbulo																											

*Cumplimiento con artículo 5 del RD 750/2010

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
NO	NO	SI	SI	NO

- **Informe de conformidad**
  - Anchos de vía del vehículo (si procede).
  - Características de las llantas y neumáticos y su compatibilidad.
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN II)

Capítulo 2. - Acondicionamiento Exterior, Carrocería y Chasis
Capítulo 8. - Ejes, ruedas, neumáticos y suspensión.

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/____ Incorporación de llanta, ruedas ó separadores: _____

Neumáticos:

Vía anterior/Vía posterior:

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL
Para asegurar la compatibilidad entre llanta y neumático se tendrán en cuenta las especificaciones establecidas en Norma ETRTO.

DESCRIPCIÓN: Modificaciones que afecten al sistema de suspensión del vehículo

5.1.- Modificación de las características del sistema de suspensión o de algunos de sus componentes elásticos

Para vehículos con contraseña de homologación anteriores al R (UE) 168/2013

CAMPO DE APLICACIÓN								
Categorías								
Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e**	**L3e**	**L4e**	**L5e**	**L6e**	**L7e**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS										
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**								
		Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e**	**L3e**	**L4e**	**L5e**	**L6e**	**L7e**
Frenado	**93/14/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Caballete	**93/31/CEE**	-	-	(2)	-	(2)	-	-	-	-
Dispositivo de protección contra el uso no autorizado	**93/33/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Instalación de dispositivos de Alumbrado	**93/92/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Masas y dimensiones	**93/93/CEE**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)
Emplazamiento de placa de matrícula	**93/94/CEE**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)
Instalación de neumáticos	**97/24/CE Capitulo 1**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Salientes exteriores	**97/24/CE Capítulo 3**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)
Instalación de retrovisores	**97/24/CE Capítulo 4**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Enganche de remolque	**97/24/CE Capítulo 10**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Ver Apartado 4 del preámbulo.										

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 168/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																									
Categorías																									
Quad*	SbS*	L1e		L2e		L3e					L4e			L5e		L6e			L7e					
		A	B	P	U	A1	A2	A3	Ax x=(1,2,3)		A1	A2	A3	A	B	A	B		A		B		C	
									E	T							P	U	1	2	1	2	P	U
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS																											
Sistema afectado	Referencia	Quad*	SbS*	L1e		L2e		L3e					L4e			L5e		L6e			L7e						
				A	B	P	U	A1	A2	A3	Ax x=(1,2,3)		A1	A2	A3	A	B	A	B		A		B		C	
											E	T							P	U	1	2	1	2	P	U
Frenado	**R(UE)3/2014 Anexo III**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Caballetes	**R(UE)44/2014 Anexo XVI**	-	-	(2)	(2)	-	-	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dispositivo de protección contra el uso no autorizado	**R(UE)44/2014 Anexo VI**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Instalación de dispositivos de Alumbrado	**R(UE)3/2014 Anexo IX**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Masas y dimensiones	**R(UE)44/2014 Anexo XI**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Emplazamiento de la placa de matrícula	**R(UE)44/2014 Anexo XIV**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)

ACTOS REGLAMENTARIOS

Sistema afectado	Referencia	Quad*	SbS*	L1e		L2e		L3e					L4e			L5e		L6e			L7e					
				A	B	P	U	A1	A2	A3	Ax x=(1,2,3)		A1	A2	A3	A	B	A	B		A		B		C	
											E	T							P	U	1	2	1	2	P	U
Instalación de neumáticos	**R(UE)3/2014 Anexo XV**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Salientes exteriores	**R(UE)44/2014 Anexo VIII**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Visibilidad trasera	**R(UE)3/2014 Anexo X**	(2)	(2)	-	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Dispositivo de acoplamiento y fijación	**R(UE)44/2014 Anexo V**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Estructuras de protección delanteras y traseras	**R(UE) 3/2014 Anexo VI**	-	-	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)

Ver Apartado 4 del preámbulo

*Cumplimiento con artículo 5 del RD 750/2010

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
SI	SI	SI	SI	NO

- **Proyecto Técnico y certificación final de obra**
- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN II)

Capítulo 2. - Acondicionamiento Exterior, Carrocería y Chasis

Capítulo 4. - Alumbrado y Señalización

Capítulo 6. - Frenos

Capítulo 8. - Ejes, ruedas, neumáticos y suspensión.

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/____ Cambio de sistema de suspensión,

__/__/____ Cambio de (componente) de suspensión, indicando características

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

La modificación y/o refuerzo de los puntos de fijación de la suspensión al bastidor con el fin de adecuar el sistema de suspensión, siempre y cuando no afecte a la estructura básica del bastidor, deberá realizarse de modo que los materiales de aportación sean de características y calidad iguales o superiores a los materiales del bastidor original.

La sustitución de sistemas de suspensión por otro de recambio o reposición que utilice los anclajes originales, sin modificación de la altura máxima del vehículo, no se considera reforma.

DESCRIPCIÓN: Modificaciones que afecten al sistema de dirección del vehículo

6.1.- Modificación del sistema de dirección

Para vehículos con contraseña de homologación anteriores al R (UE) 168/2013

CAMPO DE APLICACIÓN								
Categorías								
Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e**	**L3e**	**L4e**	**L5e**	**L6e**	**L7e**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS										
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**								
		Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e**	**L3e**	**L4e**	**L5e**	**L6e**	**L7e**
Frenado	**93/14/CEE**	(2)	(2)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)
Caballete	**93/31/CEE**	-	-	(3)	-	(3)	-	-	-	-
Dispositivo de protección contra el uso no autorizado	**93/33/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Instalación de dispositivos de Alumbrado	**93/92/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Masas y dimensiones	**93/93/CEE**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)
Instalación de neumáticos	**97/24/CE Capitulo 1**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)
Salientes exteriores	**97/24/CE Capítulo 3**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)
Instalación de retrovisores	**97/24/CE Capítulo 4**	(2)	(2)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)
Ver Apartado 4 del preámbulo.										

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 168/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																									
Categorías																									
Quad*	SbS*	L1e		L2e		L3e					L4e			L5e		L6e			L7e					
		A	B	P	U	A1	A2	A3	Ax x=(1,2,3)		A1	A2	A3	A	B	A	B		A		B		C	
									E	T							P	U	1	2	1	2	P	U
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS																											
Sistema afectado	Referencia	Quad*	SbS*	L1e		L2e		L3e					L4e			L5e		L6e			L7e						
				A	B	P	U	A1	A2	A3	Ax x=(1,2,3)		A1	A2	A3	A	B	A	B		A		B		C	
											E	T							P	U	1	2	1	2	P	U
Frenado	**R(UE)3/2014 Anexo III**	(2)	(2)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Caballetes	**R(UE)44/2014 Anexo XVI**	-	-	(2)	(2)	-	-	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dispositivo de protección contra el uso no autorizado	**R(UE)44/2014 Anexo VI**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Instalación de dispositivos de Alumbrado	**R(UE)3/2014 Anexo IX**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Masas y dimensiones	**R(UE)44/2014 Anexo XI**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Instalación de neumáticos	**R(UE)3/2014 Anexo XV**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)

ACTOS REGLAMENTARIOS																											
Sistema afectado	**Referencia**	**Quad***	**SbS***	**L1e**		**L2e**		**L3e**					**L4e**			**L5e**		**L6e**			**L7e**						
				A	**B**	**P**	**U**	**A1**	**A2**	**A3**	**Ax x=(1,2,3)**		**A1**	**A2**	**A3**	**A**	**B**	**A**	**B**		**A**		**B**		**C**	
											E	**T**							**P**	**U**	**1**	**2**	**1**	**2**	**P**	**U**
Salientes exteriores	**R(UE)44/2014 Anexo VIII**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Visibilidad trasera	**R(UE)3/2014 Anexo X**	(2)	(2)	-	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Maniobrabilidad, propiedades de giro en curva y capacidad de giro	**R(UE) 3/2014 Anexo XIV**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Ver Apartado 4 del preámbulo																											

*Cumplimiento con artículo 5 del RD 750/2010

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
SI	SI	SI	SI	NO

- **Proyecto Técnico y certificación final de obra**
- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN II)

Capitulo 6. - Frenos
Capítulo 7. - Dirección

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/____ Modificación de sistema de dirección
Vehículo adaptado para la conducción de PMR (en su caso).

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

Esta reforma se refiere a la modificación del sistema de dirección: no asistida por asistida, modificaciones en los elementos de asistencia, modificaciones en el sistema mecánico de dirección, excepto en el volante y el manillar, semimanillares y sus soportes/torretas, entre otras.

En el caso de vehículos que vayan a ser conducidos por PMR y, que, por el tipo de minusvalía del conductor, necesiten la retirada o modificación de algún elemento de seguridad, la reforma podrá ser legalizada sin el cumplimiento íntegro de los ensayos que le sean de aplicación, siempre que no afecte a la seguridad de terceros y el mismo declare su conocimiento y conformidad a dicha condición o condiciones de excepción. Esta situación será señalada en el informe de conformidad y se recogerá en la Tarjeta ITV mediante la anotación:

“Vehículo adaptado para la conducción de PMR”

DESCRIPCIÓN: Modificaciones que afecten al sistema de dirección del vehículo

6.2.- Cambio de emplazamiento, adición o desinstalación de volante

Para vehículos con contraseña de homologación anteriores al R (UE) 168/2013

CAMPO DE APLICACIÓN								
Categorías								
Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e**	**L3e**	**L4e**	**L5e**	**L6e**	**L7e**
NO	SI	NO	SI	NO	NO	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS										
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**								
		Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e**	**L3e**	**L4e**	**L5e**	**L6e**	**L7e**
Mandos, testigos e indicadores	**93/29/CEE**	x	(2)	x	(2)	x	x	(3)	(3)	(3)
Dispositivo de protección contra el uso no autorizado	**93/33/CEE**	x	-	x	(2)	x	-	(2)	(2)	(2)
Instalación de dispositivos de Alumbrado	**93/92/CEE**	x	-	x	(2)	x	-	(2)	(2)	(2)
Instalación de retrovisores	**97/24/CE Capítulo 4**	x	-	x	(2)	x	-	(2)	(2)	(2)
Cristales,….	**97/24/CE Capítulo 12**	x	-	x	(2)	x	-	(2)	(2)	(2)
Ver Apartado 4 del preámbulo.										

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 168/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																									
Categorías																									
Quad*	SbS*	L1e		L2e		L3e					L4e			L5e		L6e			L7e						
		A	B	P	U	A1	A2	A3	Ax x=(1,2,3)		A1	A2	A3	A	B	A	B		A		B		C		
									E	T							P	U	1	2	1	2	P	U	
NO	SI	NO	NO	SI	SI	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	SI	SI	SI	SI	SI	NO	SI	NO	SI	SI	SI	

ACTOS REGLAMENTARIOS																											
Sistema afectado	Referencia	Quad*	SbS*	L1e		L2e		L3e					L4e			L5e		L6e			L7e						
				A	B	P	U	A1	A2	A3	Ax x=(1,2,3)		A1	A2	A3	A	B	A	B		A		B		C		
											E	T							P	U	1	2	1	2	P	U	
Mandos, testigos e indicadores	**R(UE)3/2014 Anexo VIII**	x	(2)	x	x	(2)	(2)	x	x	x	x	x	x	x	x	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	(2)	x	(2)	(2)	(2)	
Dispositivo de protección contra el uso no autorizado	**R(UE)44/2014 Anexo VI**	x	-	x	x	(2)	(2)	x	x	x	x	x	x	x	x	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	(2)	x	(2)	(2)	(2)	
Instalación de dispositivos de Alumbrado	**R(UE)3/2014 Anexo IX**	x	-	x	x	(2)	(2)	x	x	x	x	x	x	x	x	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	(2)	x	(2)	(2)	(2)	
Visibilidad trasera	**R(UE)3/2014 Anexo X**	x	-	x	x	(2)	(2)	x	x	x	x	x	x	x	x	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	(2)	x	(2)	(2)	(2)	
Cristales,…	**R(UE)3/2014 Anexo VII**	x	-	x	x	(2)	(2)	x	x	x	x	x	x	x	x	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	(2)	x	(2)	(2)	(2)	

ACTOS REGLAMENTARIOS																											
Sistema afectado	**Referencia**	**Quad***	**SbS***	**L1e**		**L2e**		**L3e**					**L4e**			**L5e**		**L6e**			**L7e**						
				A	**B**	**P**	**U**	**A1**	**A2**	**A3**	**Ax x=(1,2,3)**		**A1**	**A2**	**A3**	**A**	**B**	**A**	**B**		**A**		**B**		**C**	
											E	**T**							**P**	**U**	**1**	**2**	**1**	**2**	**P**	**U**
Maniobrabilidad, propiedades de giro en curva y capacidad de giro	**R(UE) 3/2014 Anexo XIV**	x	(2)	x	x	(2)	(2)	x	x	x	x	x	x	x	x	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	(2)	x	(2)	(2)	(2)
Ver Apartado 4 del preámbulo																											

*Cumplimiento con artículo 5 del RD 750/2010

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
SI	SI	SI	SI	NO

- **Proyecto Técnico y certificación final de obra**
- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN II)

Capitulo 2. - Acondicionamiento exterior, carrocería y chasis
Capitulo 3. - Acondicionamiento interior
Capítulo 4. - Alumbrado y señalización
Capítulo 7. - Dirección

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/____ Cambio de (componente) de dirección, indicando características

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

DESCRIPCIÓN: Modificaciones que afecten al sistema de dirección del vehículo

6.3.- Sustitución del volante por otro

Para vehículos con contraseña de homologación anteriores al R (UE) 168/2013

CAMPO DE APLICACIÓN								
Categorías								
Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e**	**L3e**	**L4e**	**L5e**	**L6e**	**L7e**
NO	SI	NO	NO	NO	NO	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS										
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**								
		Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e**	**L3e**	**L4e**	**L5e**	**L6e**	**L7e**
Mandos, testigos e indicadores	**93/29/CEE**	x	(2)	x	x	x	x	(3)	(3)	(3)
Ver Apartado 4 del preámbulo.										

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 168/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																									
Categorías																									
Quad*	SbS*	L1e		L2e		L3e					L4e			L5e		L6e			L7e						
		A	B	P	U	A1	A2	A3	Ax x=(1,2,3)		A1	A2	A3	A	B	A	B		A		B		C		
									E	T							P	U	1	2	1	2	P	U
NO	SI	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	SI	SI	SI	SI	SI	NO	SI	NO	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS																											
Sistema afectado	Referencia	Quad*	SbS*	L1e		L2e		L3e					L4e			L5e		L6e			L7e						
				A	B	P	U	A1	A2	A3	Ax x=(1,2,3)		A1	A2	A3	A	B	A	B		A		B		C		
											E	T							P	U	1	2	1	2	P	U
Mandos, testigos e indicadores	**R(UE)3/2014 Anexo VIII**	x	(2)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	x	(1)	x	(1)	(1)	(1)
Protección de los ocupantes del vehículo	**R(UE)3/2014 Anexo XVII**	x	(1)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	x	(1)	x	(1)	(1)	(1)
Ver Apartado 4 del preámbulo																											

*Cumplimiento con artículo 5 del RD 750/2010

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
SI	SI	SI	SI	NO

- **Proyecto Técnico y certificación final de obra**
- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN II)

Capítulo 7 - Dirección

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/____ Cambio de (componente) de dirección, indicando características

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL
No está permitido la incorporación de airbag en un volante, cuando de origen no lo incorpore. No se podrá modificar un volante con airbag por otro diferente, aun cuando incorpore airbag.

DESCRIPCIÓN: Modificaciones que afecten al sistema de dirección del vehículo

6.4.- Instalación o desinstalación de ayudas en el volante

Para vehículos con contraseña de homologación anteriores al R (UE) 168/2013

CAMPO DE APLICACIÓN								
Categorías								
Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e**	**L3e**	**L4e**	**L5e**	**L6e**	**L7e**
NO	SI	NO	NO	NO	NO	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS										
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**								
		Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e**	**L3e**	**L4e**	**L5e**	**L6e**	**L7e**
Dispositivo de protección contra el uso no autorizado	**93/33/CEE**	x	(2)	x	x	x	x	(2)	(2)	(2)
Ver Apartado 4 del preámbulo.										

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 168/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																									
Categorías																									
Quad*	SbS*	L1e		L2e		L3e					L4e			L5e		L6e			L7e						
		A	B	P	U	A1	A2	A3	Ax x=(1,2,3)		A1	A2	A3	A	B	A	B		A		B		C		
									E	T							P	U	1	2	1	2	P	U
NO	SI	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	SI	SI	SI	SI	SI	NO	SI	NO	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS																											
Sistema afectado	Referencia	Quad*	SbS*	L1e		L2e		L3e					L4e			L5e		L6e			L7e						
				A	B	P	U	A1	A2	A3	Ax x=(1,2,3)		A1	A2	A3	A	B	A	B		A		B		C		
											E	T							P	U	1	2	1	2	P	U
Dispositivo de protección contra el uso no autorizado	**R(UE)44/2014 Anexo VI**	x	(2)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	X	(2)	X	(2)	(2)	(2)
Protección de los ocupantes del vehículo	**R(UE)3/2014 Anexo XVII**	x	(2)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	X	(2)	X	(2)	(2)	(2)
Ver Apartado 4 del preámbulo																											

*Cumplimiento con artículo 5 del RD 750/2010

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
SI	SI	SI	SI	SI

- **Proyecto Técnico y certificación final de obra**
- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**
- **Documentación adicional**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN II)

Capitulo 3. - Acondicionamiento interior
Capítulo 7. - Dirección

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/____ Instalación de (componente) de dirección, indicando características
Vehículo adaptado para la conducción de PMR (en su caso).

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL
En el caso de vehículos que vayan a ser conducidos por PMR y, que por el tipo de minusvalía del conductor, necesiten la retirada o modificación de algún elemento de seguridad, la reforma podrá ser legalizada sin el cumplimiento íntegro de los ensayos que le sean de aplicación, siempre que no afecte a la seguridad de terceros y el mismo declare su conocimiento y conformidad a dicha condición o condiciones de excepción. Esta situación será señalada en el informe de conformidad y se recogerá en la Tarjeta ITV mediante la anotación: “Vehículo adaptado para la conducción de PMR” No se considerará reforma la desinstalación de PMR, anotándose en la tarjeta mediante diligencia. No se exigirá proyecto técnico ni certificado final de obra en el caso de instalación o desinstalación de dispositivos de ayuda para la conducción por PMR.

DESCRIPCIÓN: Modificaciones que afecten al sistema de dirección del vehículo

6.6.- Sustitución del manillar por otro

Para vehículos con contraseña de homologación anteriores al R (UE) 168/2013

CAMPO DE APLICACIÓN								
Categorías								
Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e**	**L3e**	**L4e**	**L5e**	**L6e**	**L7e**
SI	NO	SI	SI	SI	SI	SI	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS										
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**								
		Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e**	**L3e**	**L4e**	**L5e**	**L6e**	**L7e**
Mandos, testigos e indicadores	**93/29/CEE**	(2)	x	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	x	x
Instalación de dispositivos de Alumbrado	**93/92/CEE**	(2)	x	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x
Masas y dimensiones	**93/93/CEE**	(2)	x	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	x	x
Salientes exteriores	**97/24/CE Capítulo 3**	(2)	x	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	x	x
Instalación de retrovisores	**97/24/CE Capítulo 4**	(2)	x	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.										

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 168/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																									
Categorías																									
Quad*	SbS*	L1e		L2e		L3e					L4e			L5e		L6e			L7e						
		A	B	P	U	A1	A2	A3	Ax x=(1,2,3)		A1	A2	A3	A	B	A	B		A		B		C		
									E	T							P	U	1	2	1	2	P	U
SI	NO	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	NO	SI	NO	SI	NO	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS																											
Sistema afectado	Referencia	Quad*	SbS*	L1e		L2e		L3e					L4e			L5e		L6e			L7e						
				A	B	P	U	A1	A2	A3	Ax x=(1,2,3)		A1	A2	A3	A	B	A	B		A		B		C		
											E	T							P	U	1	2	1	2	P	U
Mandos, testigos e indicadores	**R(UE)3/2014 Anexo VIII**	(2)	x	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	x	x	(1)	x	(1)	x	x	x
Instalación de dispositivos de Alumbrado	**R(UE)3/2014 Anexo IX**	(2)	x	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	(2)	x	(2)	x	x	x
Masas y dimensiones	**R(UE)44/2014 Anexo XI**	(2)	x	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	x	x	(1)	x	(1)	x	x	x
Salientes exteriores	**R(UE)44/2014 Anexo VIII**	(2)	x	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	x	x	(1)	x	(1)	x	x	x
Visibilidad trasera	**R(UE)3/2014 Anexo X**	(2)	x	-	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	x	x	(1)	x	(1)	x	x	x

ACTOS REGLAMENTARIOS																											
Sistema afectado	**Referencia**	**Quad***	**SbS***	**L1e**		**L2e**		**L3e**					**L4e**			**L5e**		**L6e**			**L7e**					
				A	**B**	**P**	**U**	**A1**	**A2**	**A3**	**Ax x=(1,2,3)**		**A1**	**A2**	**A3**	**A**	**B**	**A**	**B**		**A**		**B**		**C**	
											E	**T**							**P**	**U**	**1**	**2**	**1**	**2**	**P**	**U**
Maniobrabilidad, propiedades de giro en curva y capacidad de giro	**R(UE) 3/2014 Anexo XIV**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	(2)	x	(2)	x	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo																											

*Cumplimiento con artículo 5 del RD 750/2010

DOCUMENTACIÓN NECESARIA

Proyecto Técnico	Certificación final de obra	Informe de Conformidad	Certificado del Taller	Documentación adicional
NO	NO	SI	SI	NO

- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN II)

Capítulo 7. - Dirección

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/____ Cambio de (componente) de manillar, indicando características

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

No se considerará reforma la sustitución de manillar, torretas de sujeción del manillar y/o empuñaduras que mantengan la configuración, emplazamiento y dimensiones originales del vehículo.

DESCRIPCIÓN: Modificaciones que afecten al sistema de frenado del vehículo

7.1.- Modificaciones de las características del sistema de frenado o de alguno de sus componentes

Para vehículos con contraseña de homologación anteriores al R (UE) 168/2013

CAMPO DE APLICACIÓN								
Categorías								
Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e**	**L3e**	**L4e**	**L5e**	**L6e**	**L7e**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS										
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**								
		Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e**	**L3e**	**L4e**	**L5e**	**L6e**	**L7e**
Frenado	**93/14/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Instalación de dispositivos de Alumbrado	**93/92/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Salientes exteriores	**97/24/CE Capítulo 3**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)
Compatibilidad electromagnética	**97/24/CE Capítulo 8**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Ver Apartado 4 del preámbulo.										

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 168/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																									
Categorías																									
Quad*	SbS*	L1e		L2e		L3e					L4e			L5e		L6e			L7e					
		A	B	P	U	A1	A2	A3	Ax x=(1,2,3)		A1	A2	A3	A	B	A	B		A		B		C	
									E	T							P	U	1	2	1	2	P	U
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS																											
Sistema afectado	Referencia	Quad*	SbS*	L1e		L2e		L3e					L4e			L5e		L6e			L7e						
				A	B	P	U	A1	A2	A3	Ax x=(1,2,3)		A1	A2	A3	A	B	A	B		A		B		C	
											E	T							P	U	1	2	1	2	P	U
Frenado	**R(UE)3/2014 Anexo III**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Instalación de dispositivos de Alumbrado	**R(UE)3/2014 Anexo IX**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Salientes exteriores	**R(UE)44/2014 Anexo VIII**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Compatibilidad electromagnética	**R(UE)44/2014 Anexo VII**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Ver Apartado 4 del preámbulo																											

*Cumplimiento con artículo 5 del RD 750/2010

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
SI	SI	SI	SI	NO

- **Proyecto Técnico y certificación final de obra**
- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN II)

Capítulo 4. - Alumbrado y señalización
Capítulo 6. - Frenos

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/____ Modificación del sistema de frenos: (identificación de los elementos modificados)

Sistema anterior: _____
Sistema actual: _____

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

Se verificará que la luz de frenado actúa cuando se accione cualquiera de los mandos de frenado.

Se considera reforma la modificación de latiguillos de freno que no cumplan con las condiciones de recambio equivalente.

DESCRIPCIÓN: Modificaciones que afecten al sistema de frenado del vehículo

7.3.- Modificación de los mandos de accionamiento del freno, así como de la ubicación, sustitución, adición o desinstalación de los mismos

Para vehículos con contraseña de homologación anteriores al R (UE) 168/2013

CAMPO DE APLICACIÓN								
Categorías								
Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e**	**L3e**	**L4e**	**L5e**	**L6e**	**L7e**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS										
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**								
		Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e**	**L3e**	**L4e**	**L5e**	**L6e**	**L7e**
Frenado	**93/14/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Instalación de dispositivos de Alumbrado	**93/92/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Salientes exteriores	**97/24/CE Capítulo 3**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)
Compatibilidad electromagnética	**97/24/CE Capítulo 8**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Ver Apartado 4 del preámbulo.										

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 168/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																									
Categorías																									
Quad*	SbS*	L1e		L2e		L3e					L4e			L5e		L6e			L7e						
		A	B	P	U	A1	A2	A3	Ax x=(1,2,3)		A1	A2	A3	A	B	A	B		A		B		C		
									E	T							P	U	1	2	1	2	P	U
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS																											
Sistema afectado	Referencia	Quad*	SbS*	L1e		L2e		L3e					L4e			L5e		L6e			L7e						
				A	B	P	U	A1	A2	A3	Ax x=(1,2,3)		A1	A2	A3	A	B	A	B		A		B		C		
											E	T							P	U	1	2	1	2	P	U
Frenado	**R(UE)3/2014 Anexo III**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Instalación de dispositivos de Alumbrado	**R(UE)3/2014 Anexo IX**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Salientes exteriores	**R(UE)44/2014 Anexo VIII**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Compatibilidad electromagnética	**R(UE)44/2014 Anexo VII**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Ver Apartado 4 del preámbulo																											

*Cumplimiento con artículo 5 del RD 750/2010

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
SI	SI	SI	SI	NO

- **Proyecto Técnico y certificación final de obra**
- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN II)

Capítulo 4. - Alumbrado y señalización
Capítulo 6. - Frenos

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/____ Modificación del sistema de frenos:

Sistema anterior: _____
Sistema actual: _____
Vehículo adaptado para la conducción de PMR (en su caso).

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

Se verificará que la luz de frenado actúa cuando se accione cualquiera de los mandos de frenado.

No se considerará reforma la sustitución de manetas, depósitos de líquido y/o pedales que mantengan la funcionalidad, emplazamiento y dimensiones originales del vehículo, ni la desinstalación de doble mando de PMR, anotándose esta última mediante diligencia

En caso de desinstalación, será necesario restituir los elementos de seguridad suprimidos por la reforma en su caso, aportando certificado de taller

En el caso de vehículos que vayan a ser conducidos por PMR y, que, por el tipo de minusvalía del conductor, necesiten la retirada o modificación de algún elemento de seguridad, la reforma podrá ser legalizada sin el cumplimiento íntegro de los ensayos que le sean de aplicación, siempre que no afecte a la seguridad de terceros y el mismo declare su conocimiento y conformidad a dicha condición o condiciones de excepción. Esta situación será señalada en el informe de conformidad y se recogerá en la Tarjeta ITV mediante la anotación:

“Vehículo adaptado para la conducción de PMR”

DESCRIPCIÓN: Reformas que afecten al acondicionamiento interior de los vehículos

ACONDICIONAMIENTO INTERIOR
Número de plazas o tipo de las mismas.
8.1.- Reducción de plazas de asiento

Para vehículos con contraseña de homologación anteriores al R (UE) 168/2013

CAMPO DE APLICACIÓN								
Categorías								
Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e**	**L3e**	**L4e**	**L5e**	**L6e**	**L7e**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS										
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**								
		Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e**	**L3e**	**L4e**	**L5e**	**L6e**	**L7e**
Masas y dimensiones	**93/93/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Salientes exteriores	**97/24/CE Capítulo 3**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	-	-
Ver Apartado 4 del preámbulo.										

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 168/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																									
Categorías																									
Quad*	SbS*	L1e		L2e		L3e					L4e			L5e		L6e			L7e					
		A	B	P	U	A1	A2	A3	Ax x=(1,2,3)		A1	A2	A3	A	B	A	B		A		B		C	
									E	T							P	U	1	2	1	2	P	U
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	NO	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS																											
Sistema afectado	Referencia	Quad*	SbS*	L1e		L2e		L3e					L4e			L5e		L6e			L7e						
				A	B	P	U	A1	A2	A3	Ax x=(1,2,3)		A1	A2	A3	A	B	A	B		A		B		C	
											E	T							P	U	1	2	1	2	P	U
Masas y dimensiones	**R(UE)44/2014 Anexo XI**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Salientes exteriores	**R(UE)44/2014 Anexo VIII**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	x	x	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Plazas de asiento (sillines y asientos)	**R(UE) 3/2014 Anexo XIII**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Ver Apartado 4 del preámbulo																											

*Cumplimiento con artículo 5 del RD 750/2010

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
NO	NO	SI	SI	NO

- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN II)

Capítulo 2. - Acondicionamiento exterior Carrocería y chasis.
Capítulo 3. - Acondicionamiento interior

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/____ Reducción del nº de plazas de asientos a _____

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

Se considerará reforma la anulación permanente de plazas del pasajero en vehículos de 2 ruedas y la anulación de asientos y del cinturón de seguridad en su caso.

No se considerará reforma la instalación de tapa cosmética que oculta o sustituye temporalmente el asiento del pasajero.

DESCRIPCIÓN: Reformas que afecten al acondicionamiento interior de los vehículos

ACONDICIONAMIENTO INTERIOR
Número de plazas o tipo de las mismas.
8.2.- Aumento de plazas de asiento

Para vehículos con contraseña de homologación anteriores al R (UE) 168/2013

CAMPO DE APLICACIÓN								
Categorías								
Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e**	**L3e**	**L4e**	**L5e**	**L6e**	**L7e**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS										
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**								
		Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e**	**L3e**	**L4e**	**L5e**	**L6e**	**L7e**
Frenado	**93/14/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Dispositivos de retención	**93/32/CEE**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	-	-
Masas y dimensiones	**93/93/CEE**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)
Salientes exteriores	**97/24/CE Capítulo 3**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)
Anclajes y cinturones	**97/24/CE Capítulo 11**	-	(2)	-	(2)	-	(2)	(2)	(2)	(2)
Ver Apartado 4 del preámbulo.										

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 168/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																									
Categorías																									
Quad*	SbS*	L1e		L2e		L3e					L4e			L5e		L6e			L7e						
		A	B	P	U	A1	A2	A3	Ax x=(1,2,3)		A1	A2	A3	A	B	A	B		A		B		C		
									E	T							P	U	1	2	1	2	P	U	
SI	NO	NO	SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	NO	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	

ACTOS REGLAMENTARIOS																											
Sistema afectado	Referencia	Quad*	SbS*	L1e		L2e		L3e					L4e			L5e		L6e			L7e						
				A	B	P	U	A1	A2	A3	Ax x=(1,2,3)		A1	A2	A3	A	B	A	B		A		B		C		
											E	T							P	U	1	2	1	2	P	U	
Frenado	R(UE) 3/2014 anexo III	(2)	x	x	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	
Asideros y reposapiés para pasajeros	R(UE) 44/2014 Anexo XIII	(1)	x	x	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	x	x	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Masas y dimensiones	R (UE) 44/2014 Anexo XI	(1)	x	x	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	x	x	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	
Salientes exteriores	R(UE) 44/2014 Anexo VIII	(1)	x	x	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	x	x	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	
Cinturones de seguridad y sus anclajes	R (UE) 3/2014 Anexo XII	-	x	x	-	(2)	(2)	-	-	-	x	x	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	
Maniobrabilidad, propiedades de giro en curva y capacidad de giro	R (UE) 3/2014 Anexo XIV	(2)	X	X	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	X	X	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	

ACTOS REGLAMENTARIOS

Sistema afectado	Referencia	Quad*	SbS*	L1e		L2e		L3e					L4e			L5e		L6e			L7e					
				A	B	P	U	A1	A2	A3	Ax x=(1,2,3)		A1	A2	A3	A	B	A	B		A		B		C	
											E	T							P	U	1	2	1	2	P	U
Plazas de asiento (sillines y asientos)	**R(UE) 3/2014 Anexo XIII**	(2)	x	x	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Protección de los ocupantes del vehículo	**R(UE) 3/2014 Anexo XVII**	-	x	x	-	(2)	(2)	-	-	-	x	x	-	-	-	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	-	(2)	(2)	(2)

Ver Apartado 4 del preámbulo

*Cumplimiento con artículo 5 del RD 750/2010

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
SI	SI	SI	SI	SI

- **Proyecto Técnico y certificación final de obra**
- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**
- **Documentación adicional**
  Para el caso de los Quads se exigirá un informe de seguridad del Servicio Técnico de homologación.

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN II)

Capítulo 2. - Acondicionamiento exterior. Carrocería y chasis
Capítulo 3. - Acondicionamiento interior

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/____ Aumento del nº de plazas de asientos a _____ elementos incluidos

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL
No se podrá realizar la reforma sobrepasando el número de plazas indicado para la categoría, subcategoría, sub-subcategoría correspondiente El aumento de plazas debe ser adecuadas a su función, desestimándose la que no corresponda a una correcta “posición” de la plaza aumentada, así como la no interferencia con el conductor, éste debe mantener su posición inicial, sin ninguna limitación a la hora del accionamiento de los mandos, actuadores necesarios para la conducción del vehículo.

DESCRIPCIÓN: Reformas que afecten al acondicionamiento interior de los vehículos

ACONDICIONAMIENTO INTERIOR
Número de plazas o tipo de las mismas.
8.4.- Acondicionamiento de espacio para la instalación de sillas de ruedas

Para vehículos con contraseña de homologación anteriores al R (UE) 168/2013

CAMPO DE APLICACIÓN								
Categorías								
Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e**	**L3e**	**L4e**	**L5e**	**L6e**	**L7e**
NO	NO	NO	SI	NO	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS										
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**								
		Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e**	**L3e**	**L4e**	**L5e**	**L6e**	**L7e**
Masas y dimensiones	**93/93/CEE**	x	x	x	(3)	x	(3)	(3)	(3)	(3)
Anclajes y cinturones	**97/24/CE Capítulo 11**	x	x	x	(2)	x	(2)	(2)	(2)	(2)
Ver Apartado 4 del preámbulo.										

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 168/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																									
Categorías																									
Quad*	SbS*	L1e		L2e		L3e					L4e			L5e		L6e			L7e						
		A	B	P	U	A1	A2	A3	Ax x=(1,2,3)		A1	A2	A3	A	B	A	B		A		B		C		
									E	T							P	U	1	2	1	2	P	U
NO	NO	NO	NO	SI	SI	NO	NO	NO	NO	NO	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS																												
Sistema afectado	Referencia	Quad*	SbS*	L1e		L2e		L3e					L4e			L5e		L6e			L7e						
				A	B	P	U	A1	A2	A3	Ax x=(1,2,3)		A1	A2	A3	A	B	A	B		A		B		C		
											E	T							P	U	1	2	1	2	P	U
Masas y dimensiones	**R(UE)44/2014 Anexo XI**	x	x	x	x	(1)	(1)	x	x	x	x	x	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Mandos, testigos e indicadores	**R(UE)3/2014 Anexo VIII**	x	x	x	x	(2)	(2)	x	x	x	x	x	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Cinturones de seguridad y sus anclajes	**R(UE)3/2014 Anexo XII**	x	x	x	x	(2)	(2)	x	x	x	x	x	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Plazas de asiento (sillines y asientos)	**R(UE) 3/2014 Anexo XIII**	x	x	x	x	(2)	(2)	x	x	x	x	x	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Protección de los ocupantes del vehículo	**R(UE) 3/2014 Anexo XVII**	x	x	x	x	(2)	(2)	x	x	x	x	x	-	-	-	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	-	(2)	(2)	(2)
Ver Apartado 4 del preámbulo																												

*Cumplimiento con artículo 5 del RD 750/2010

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
SI	SI	SI	SI	NO

- **Proyecto Técnico y certificación final de obra**
- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN II)

Capítulo 2. - Acondicionamiento exterior. Carrocería y chasis
Capítulo 3. - Acondicionamiento interior

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/____ Configuración alternativa: _____ nº de plazas de asiento / nº de plazas de sillas de ruedas

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

El cambio de plaza de asiento por silla de ruedas irá acompañado de la adecuación de los instrumentos del vehículo para su utilización por un PMR, para el correcto uso de los mismos.

- Mandos, testigos e indicadores
- Rampa, trampilla de acceso
- Fijación de la silla de ruedas

Acceso a la manipulación de retrovisores, puertas, ventanillas, palanca de cambio de marchas, volante o manillar, mando de gas, embrague …

DESCRIPCIÓN: Reformas que afecten al acondicionamiento interior de los vehículos

ACONDICIONAMIENTO INTERIOR
Asientos, cinturones y sus anclajes.
8.10.- Sustitución de asiento por otro distinto

Para vehículos con contraseña de homologación anteriores al R (UE) 168/2013

CAMPO DE APLICACIÓN								
Categorías								
Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e**	**L3e**	**L4e**	**L5e**	**L6e**	**L7e**
NO	SI	NO	SI	NO	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS										
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**								
		Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e**	**L3e**	**L4e**	**L5e**	**L6e**	**L7e**
Masas y dimensiones	**93/93/CEE**	x	(2)	x	(2)	x	(2)	(2)	(2)	(2)
Salientes exteriores	**97/24/CE Capítulo 3**	x	(3)	x	(3)	x	(3)	(3)	(3)	(3)
Anclajes y cinturones	**97/24/CE Capítulo 11**	x	(2)	x	(2)	x	(2)	(2)	(2)	(2)
Ver Apartado 4 del preámbulo.										

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 168/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																									
Categorías																									
Quad*	SbS*	L1e		L2e		L3e					L4e			L5e		L6e			L7e						
		A	B	P	U	A1	A2	A3	Ax x=(1,2,3)		A1	A2	A3	A	B	A	B		A		B		C		
									E	T							P	U	1	2	1	2	P	U
NO	SI	NO	NO	SI	SI	NO	NO	NO	NO	NO	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	SI	NO	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS																											
Sistema afectado	Referencia	Quad*	SbS*	L1e		L2e		L3e					L4e			L5e		L6e			L7e						
				A	B	P	U	A1	A2	A3	Ax x=(1,2,3)		A1	A2	A3	A	B	A	B		A		B		C		
											E	T							P	U	1	2	1	2	P	U
Masas y dimensiones	**R(UE)44/2014 Anexo XI**	x	(2)	x	x	(2)	(2)	x	x	x	x	x	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	(2)	x	(2)	(2)	(2)
Salientes exteriores	**R(UE)44/2014 Anexo VIII**	x	(1)	x	x	(1)	(1)	x	x	x	x	x	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	x	(1)	x	(1)	(1)	(1)
Cinturones de seguridad y sus anclajes	**R(UE)3/2014 Anexo XII**	x	(2)	x	x	(2)	(2)	x	x	x	x	x	-	-	-	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	(2)	x	(2)	(2)	(2)
Plazas de asiento (sillines y asientos)	**R(UE) 3/2014 Anexo XIII**	x	(2)	x	x	(2)	(2)	x	x	x	x	x	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	(2)	x	(2)	(2)	(2)
Protección de los ocupantes del vehículos	**R(UE) 3/2014 Anexo XVII**	x	(2)	x	x	(2)	(2)	x	x	x	x	x	-	-	-	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	(2)	x	(2)	(2)	(2)
Ver Apartado 4 del preámbulo																											

*Cumplimiento con artículo 5 del RD 750/2010

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
SI	SI	SI	SI	NO

- **Proyecto Técnico y certificación final de obra**
- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN II)

Capítulo 2. - Acondicionamiento Exterior, Carrocería y Chasis
Capítulo 3. - Acondicionamiento interior

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/____ Sustitución de los asientos originales por otros (Identificación).

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

Esta reforma aplicará solo a los asientos, entendiendo a aquellos que incorporan respaldo y el usuario no va sentado a horcajadas, por tanto, la modificación del sillín y/o instalación de respaldo en vehículos de categoría L1e, L3e y Quads no se considerará reforma si no afecta al número de plazas, asidero ni dimensiones máximas del vehículo, en cuyo caso se tramitaran por la/s reforma/s correspondiente/s.

No se exigirá proyecto técnico si no se modifican/varían los puntos de anclaje del asiento y de los cinturones.

DESCRIPCIÓN: Reformas que afecten al acondicionamiento interior de los vehículos

ACONDICIONAMIENTO INTERIOR
Asientos, cinturones y sus anclajes.
8.12.- Instalación de cinturones de seguridad

Para vehículos con contraseña de homologación anteriores al R (UE) 168/2013

CAMPO DE APLICACIÓN								
Categorías								
Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e**	**L3e**	**L4e**	**L5e**	**L6e**	**L7e**
NO	SI	NO	SI	NO	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS										
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**								
		Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e**	**L3e**	**L4e**	**L5e**	**L6e**	**L7e**
Masas y dimensiones	**93/93/CEE**	x	(3)	x	(3)	x	(3)	(3)	(3)	(3)
Anclajes y cinturones	**97/24/CE Capítulo 11**	x	(2)	x	(2)	x	(2)	(2)	(2)	(2)
Ver Apartado 4 del preámbulo.										

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 168/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																									
Categorías																									
Quad*	SbS*	L1e		L2e		L3e					L4e			L5e		L6e			L7e						
		A	B	P	U	A1	A2	A3	Ax x=(1,2,3)		A1	A2	A3	A	B	A	B		A		B		C		
									E	T							P	U	1	2	1	2	P	U
NO	SI	NO	NO	SI	SI	NO	NO	NO	NO	NO	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	SI	NO	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS																											
Sistema afectado	Referencia	Quad*	SbS*	L1e		L2e		L3e					L4e			L5e		L6e			L7e						
				A	B	P	U	A1	A2	A3	Ax x=(1,2,3)		A1	A2	A3	A	B	A	B		A		B		C		
											E	T							P	U	1	2	1	2	P	U
Masas y dimensiones	**R(UE)44/2014 Anexo XI**	x	(1)	x	x	(1)	(1)	x	x	x	x	x	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	x	(1)	x	(1)	(1)	(1)
Cinturones de seguridad y sus anclajes	**R(UE)3/2014 Anexo XII**	x	(2)	x	x	(2)	(2)	x	x	x	x	x	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	(2)	x	(2)	(2)	(2)
Ver Apartado 4 del preámbulo																											

*Cumplimiento con artículo 5 del RD 750/2010

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
SI	SI	SI	SI	NO

- **Proyecto Técnico y certificación final de obra**
- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN II)

Capítulo 3. - Acondicionamiento interior

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/____ Instalación de cinturones de seguridad delanteros/traseros de la marca _____ tipo _____ y contraseña de homologación_____

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

DESCRIPCIÓN: Reformas que afecten al acondicionamiento interior de los vehículos

ACONDICIONAMIENTO INTERIOR
Elementos que facilitan el acceso o salida a personas y mercancías.

8.40.- Instalación o desinstalación de rampas, elevadores, grúas, plataformas, asideros, peldaños o sistemas de otra naturaleza

Para vehículos con contraseña de homologación anteriores al R (UE) 168/2013

CAMPO DE APLICACIÓN								
Categorías								
Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e**	**L3e**	**L4e**	**L5e**	**L6e**	**L7e**
NO	SI	NO	SI	NO	NO	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS										
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**								
		Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e**	**L3e**	**L4e**	**L5e**	**L6e**	**L7e**
Masas y dimensiones	**93/93/CEE**	x	(3)	x	(3)	x	x	(3)	(3)	(3)
Salientes exteriores	**97/24/CE Capítulo 3**	x	(3)	x	(3)	x	x	(3)	(3)	(3)
Compatibilidad electromagnética	**97/24/CE Capítulo 8**	x	(2)	x	(2)	x	x	(2)	(2)	(2)
Ver Apartado 4 del preámbulo.										

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 168/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																									
Categorías																									
Quad*	SbS*	L1e		L2e		L3e					L4e			L5e		L6e			L7e						
		A	B	P	U	A1	A2	A3	Ax x=(1,2,3)		A1	A2	A3	A	B	A	B		A		B		C		
									E	T							P	U	1	2	1	2	P	U
NO	SI	NO	NO	SI	SI	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS																											
Sistema afectado	Referencia	Quad*	SbS*	L1e		L2e		L3e					L4e			L5e		L6e			L7e						
				A	B	P	U	A1	A2	A3	Ax x=(1,2,3)		A1	A2	A3	A	B	A	B		A		B		C		
											E	T							P	U	1	2	1	2	P	U
Masas y dimensiones	**R(UE)44/2014 Anexo XI**	x	(1)	x	x	(1)	(1)	x	x	x	x	x	x	x	x	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Salientes exteriores	**R(UE)44/2014 Anexo VIII**	x	(1)	x	x	(1)	(1)	x	x	x	x	x	x	x	x	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Compatibilidad electromagnética	**R(UE)44/2014 Anexo VII**	x	(2)	x	x	(2)	(2)	x	x	x	x	x	x	x	x	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Plataformas de carga	**R(UE) 44/2014 Anexo X**	x	-	x	x	(2)	(2)	x	x	x	x	x	x	x	x	-	(2)	-	(2)	(2)	-	-	(2)	(2)	(2)	(2)
Ver Apartado 4 del preámbulo																											

*Cumplimiento con artículo 5 del RD 750/2010

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
SI	SI	SI	SI	NO

- **Proyecto Técnico y certificación final de obra**
- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN II)

Capítulo 2. - Acondicionamiento Exterior, Carrocería y Chasis
Capítulo 3. - Acondicionamiento interior

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/____ Incorporación de _____ marca: _____, modelo: _____

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

Esta reforma se refiere a la instalación de sistemas para facilitar el acceso o salida de personas: rampas, elevadores, asideros o asientos móviles que ayudan a la entrada y salida de personas, así como las grúas para elevación de sillas de ruedas, entre otras.

El proyecto técnico será exigible sólo en el caso de instalación de sistemas asistidos.

En cuanto a compatibilidad electromagnética, se comprobará que todos los elementos instalados cumplen con las Directivas que le son de aplicación o llevan marcado CE y que no interfieren con los sistemas originales del vehículo. En caso contrario, se cumplirá con la Directiva 97/24/CE Capitulo 8.

El asidero considerado en esta reforma es el que se incorpora en el interior de un vehículo carrozado.

DESCRIPCIÓN: Reformas que afecten al acondicionamiento exterior de los vehículos

ACONDICIONAMIENTO EXTERIOR
Estructura del vehículo.
8.51.- Modificaciones que afecten a la carrocería de un vehículo

Para vehículos con contraseña de homologación anteriores al R (UE) 168/2013

CAMPO DE APLICACIÓN								
Categorías								
Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e**	**L3e**	**L4e**	**L5e**	**L6e**	**L7e**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS										
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**								
		Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e**	**L3e**	**L4e**	**L5e**	**L6e**	**L7e**
Avisador acústico	**93/30/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Instalación de dispositivos de Alumbrado	**93/92/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Masas y dimensiones	**93/93/CEE**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)
Emplazamiento de placa de matrícula	**93/94/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Salientes exteriores	**97/24/CE Capítulo 3**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)
Enganche de remolque	**97/24/CE Capítulo 10**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Anclajes y cinturones	**97/24/CE Capítulo 11**	-	(2)	-	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Cristales,…	**97/24/CE Capítulo 12**	-	(2)	-	(2)	-	-	(2)	(2)	(2)
Ver Apartado 4 del preámbulo.										

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 168/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																									
Categorías																									
Quad*	SbS*	L1e		L2e		L3e					L4e			L5e		L6e			L7e					
		A	B	P	U	A1	A2	A3	Ax x=(1,2,3)		A1	A2	A3	A	B	A	B		A		B		C	
									E	T							P	U	1	2	1	2	P	U
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS																											
Sistema afectado	Referencia	Quad*	SbS*	L1e		L2e		L3e					L4e			L5e		L6e			L7e						
				A	B	P	U	A1	A2	A3	Ax x=(1,2,3)		A1	A2	A3	A	B	A	B		A		B		C	
											E	T							P	U	1	2	1	2	P	U
Avisador acústico	**R(UE)3/2014 Anexo II**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Instalación de dispositivos de Alumbrado	**R(UE)3/2014 Anexo IX**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Masas y dimensiones	**R(UE)44/2014 Anexo XI**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Emplazamiento de la placa de matrícula	**R(UE) 44/2014 Anexo XIV**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Salientes exteriores	**R(UE) 44/2014 Anexo VIII**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Dispositivos de acoplamiento y fijación	**R(UE)44/2014 Anexo V**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)

ACTOS REGLAMENTARIOS																											
Sistema afectado	**Referencia**	**Quad***	**SbS***	**L1e**		**L2e**		**L3e**					**L4e**			**L5e**		**L6e**			**L7e**						
				A	**B**	**P**	**U**	**A1**	**A2**	**A3**	**Ax x=(1,2,3)**		**A1**	**A2**	**A3**	**A**	**B**	**A**	**B**		**A**		**B**		**C**	
											E	**T**							**P**	**U**	**1**	**2**	**1**	**2**	**P**	**U**
Cinturones de seguridad y sus anclajes	**R (UE) 3/2014 Anexo XII**	-	(2)	-	-	(2)	(2)	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	(2)	-	(2)	(2)	(2)
Cristales, …	**R(UE)3/2014 Anexo VII**	-	(2)	-	-	(2)	(2)	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Estructuras de protección delanteras y traseras	**R(UE) 3/2014 Anexo VI**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Estructuras de protección en caso de vuelco (ROPS)	**R(UE) 3/2014 Anexo XI**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	-	-
Protección de los ocupantes del vehículo	**R(UE) 3/2014 Anexo XVII**	-	-	-	-	(2)	(2)	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	(2)	-	(2)	(2)	
Ver Apartado 4 del preámbulo																											

*Cumplimiento con artículo 5 del RD 750/2010

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
SI	SI	SI	SI	NO

- **Proyecto Técnico y certificación final de obra**
- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN II)

Capítulo 2. - Acondicionamiento exterior, carrocería y chasis.
Capítulo 4. - Alumbrado y señalización.

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/____ Incorpora/modifica: _____, marca _____ y referencia _____

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

En los vehículos de 2 ó 3 ruedas se entenderá por carrocería, el carenado, parabrisas, la cúpula o cualquier elemento que rodee y proteja a los ocupantes o al vehículo. No obstante, las cúpulas cuya instalación no supere el valor máximo de la altura recogida en la homologación de tipo del vehículo o que se puedan desmontar, sin necesidad de ninguna herramienta, no se considerarán reforma.

Cuando la apertura de ventanillas o techos solares no afecten a la estructura, esta reforma se tramitará sin necesidad de aportar el proyecto técnico, ni certificado de ejecución de obra.

DESCRIPCIÓN: Reformas que afecten al acondicionamiento exterior de los vehículos

ACONDICIONAMIENTO EXTERIOR
Estructura del vehículo.
8.52.- Modificación, incorporación o desinstalación de elementos en el exterior del vehículo

Para vehículos con contraseña de homologación anteriores al R (UE) 168/2013

CAMPO DE APLICACIÓN								
Categorías								
Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e**	**L3e**	**L4e**	**L5e**	**L6e**	**L7e**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS										
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**								
		Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e**	**L3e**	**L4e**	**L5e**	**L6e**	**L7e**
Frenado	**93/14/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Caballete	**93/31/CEE**	-	-	(2)	-	(2)	-	-	-	-
Dispositivos de retención	**93/32/CEE**	(3)	-	(3)	-	(3)	(3)	-	-	-
Dispositivo de protección contra el uso no autorizado	**93/33/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Instalación de dispositivos de Alumbrado	**93/92/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Masas y dimensiones	**93/93/CEE**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)
Salientes exteriores	**97/24/CE Capítulo 3**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Instalación de retrovisores	**97/24/CE Capítulo 4**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)
Enganche de remolque	**97/24/CE Capítulo 10**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Cristales, …	**97/24/CE Capítulo 12**	-	(2)	-	(2)	-	-	(2)	(2)	(2)
Ver Apartado 4 del preámbulo.										

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 168/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																									
Categorías																									
Quad*	SbS*	L1e		L2e		L3e					L4e			L5e		L6e			L7e						
		A	B	P	U	A1	A2	A3	Ax x=(1,2,3)		A1	A2	A3	A	B	A	B		A		B		C		
									E	T							P	U	1	2	1	2	P	U
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS																											
Sistema afectado	Referencia	Quad*	SbS*	L1e		L2e		L3e					L4e			L5e		L6e			L7e						
				A	B	P	U	A1	A2	A3	Ax x=(1,2,3)		A1	A2	A3	A	B	A	B		A		B		C		
											E	T							P	U	1	2	1	2	P	U
Frenado	**R(UE)3/2014 Anexo III**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Caballetes	**R(UE)44/2014 Anexo XVI**	-	-	(2)	(2)	-	-	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asideros y reposapiés para pasajeros	**R(UE)44/2014 Anexo XIII**	-	-	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Dispositivo de protección contra el uso no autorizado	**R(UE)44/2014 Anexo VI**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Instalación de dispositivos de Alumbrado	**R(UE)3/2014 Anexo IX**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Masas y dimensiones	**R(UE)44/2014 Anexo XI**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)

ACTOS REGLAMENTARIOS																											
Sistema afectado	**Referencia**	**Quad***	**SbS***	**L1e**		**L2e**		**L3e**					**L4e**			**L5e**		**L6e**			**L7e**						
				A	**B**	**P**	**U**	**A1**	**A2**	**A3**	**Ax x=(1,2,3)**		**A1**	**A2**	**A3**	**A**	**B**	**A**	**B**		**A**		**B**		**C**	
											E	**T**							**P**	**U**	**1**	**2**	**1**	**2**	**P**	**U**
Salientes exteriores	**R(UE) 44/2014 Anexo VIII**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Visibilidad trasera	**R(UE)3/2014 Anexo X**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Dispositivo de acoplamiento y fijación	**R(UE)44/2014 Anexo V**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Cristales,…	**R(UE)3/2014 Anexo VII**	-	(2)	-	-	(2)	(2)	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Estructuras de protección delanteras y traseras	**R(UE)3/2014 Anexo VI**	-	-	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Estructuras de protección en caso de vuelco (ROPS)	**R(UE) 3/2014 Anexo XI**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	-	-
Ver Apartado 4 del preámbulo																											

*Cumplimiento con artículo 5 del RD 750/2010

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
SI	SI	SI	SI	NO

- **Proyecto Técnico y certificación final de obra**
  Para la instalación de espejos retrovisores y soportes de sistema de alumbrado prioritario o de emergencia no será necesario proyecto técnico ni certificación final de obra.
- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN II)

Capítulo 2. - Acondicionamiento exterior, carrocería y chasis.
Capítulo 4.- Alumbrado y señalización.

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/____Incorpora:_____con referencia _____capacidad _____

Modifica:
Sustituye:
Vehículo adaptado para la conducción de PMR (en su caso).

(Firma y sello)

ITVNºNNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

Esta reforma se aplica a la sustitución o incorporación de elementos en el exterior del vehículo tales como:

- espejos exteriores que se instalen en anclajes o ubicación distintos a los habilitados por el fabricante.
- soporte exterior de rueda de repuesto
- cabrestante
- alerones superiores o spoilers sobre parachoques
- estribos que modifiquen el emplazamiento o funcionalidad originales.
- peldaños laterales
- taloneras
- sustitución o modificación de los parachoques
- Soportes de rótulos o carteles publicitarios, así como soportes para la instalación de sistemas de alumbrado específico. La anotación normalizada deberá incluir "*soporte para sistemas de alumbrado específico. Uso limitado a condiciones reglamentas*".
- pasos de rueda ensanchados
- elementos fijos que sobresalgan de la anchura máxima del vehículo
- cualquier elemento superpuesto sobre el vehículo homologado original.
- Cualquier otro elemento que no se encuentre definido explícitamente en el siguiente apartado.

No se considera reforma

- La instalación de elementos que sean desmontables cuando se utilicen los anclajes previstos por el fabricante (ej.: maletas, baúles, alforjas de cuero, bolsas sobre depósito, porta equipajes…). Los soportes base de estos elementos no tendrán consideración de reforma siempre y cuando una vez instalados en la motocicleta no sobresalgan de la anchura máxima del vehículo.
- Altavoces
- Paramanos y protecciones de manetas.
- puños calefactables
- soportes de GPS, teléfonos y otros dispositivos.
- pequeños interruptores/dispositivos/indicadores ~~para el~~ (sistema de alarma, marcha, presión de neumáticos, etc) ~~o similar~~
- topes y defensas anticaidas que no sobrepasen las dimensiones del vehículo
- protectores de motor y chasis
- quillas
- deflectores, aletas laterales o canalizadores aerodinámicos.
- Los elementos decorativos y molduras que no sobresalgan del ancho del vehículo.
- Espejos exteriores homologados instalados en los anclajes y ubicación originales.
- Estribos que mantengan el emplazamiento y funcionalidad originales.
- Soportes de señales V-1 (Vehículo prioritario) y V-2 (vehículo-obstáculo en la vía).

En el caso de vehículos que vayan a ser conducidos por PMR y, que por el tipo de minusvalía del conductor, necesiten la retirada o modificación de algún elemento de seguridad, la reforma podrá ser legalizada sin el cumplimiento íntegro de los ensayos que le sean de aplicación, siempre que no afecte a la seguridad de terceros y el mismo declare su conocimiento y conformidad a dicha condición o condiciones de excepción. Esta situación será señalada en el informe de conformidad y se recogerá en la Tarjeta ITV mediante la anotación:
"Vehículo adaptado para la conducción de PMR"
La incorporación de estructuras de protección contra el vuelco (ROPS) únicamente es posible para vehículos de categoría L7eB2

DESCRIPCIÓN: Especificas para vehículos categoría L, Quads y UTV

8.90.- Acoplamiento o desinstalación de un sidecar a una motocicleta

Para vehículos con contraseña de homologación anteriores al R (UE) 168/2013

CAMPO DE APLICACIÓN								
Categorías								
Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e**	**L3e**	**L4e**	**L5e**	**L6e**	**L7e**
NO	NO	NO	NO	SI	SI	NO	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS										
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**								
		Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e**	**L3e**	**L4e**	**L5e**	**L6e**	**L7e**
Frenado	**93/14/CEE**	x	x	x	x	(3)	(3)	x	x	x
Dispositivo de protección contra el uso no autorizado	**93/33/CEE**	x	x	x	x	(3)	(3)	x	x	x
Inscripciones reglamentarias	**93/34/CEE**	x	x	x	x	(3)	(3)	x	x	x
Instalación de dispositivos de Alumbrado	**93/92/CEE**	x	x	x	x	(3)	(3)	x	x	x
Masas y dimensiones	**93/93/CEE**	x	x	x	x	(3)	(3)	x	x	x
Emplazamiento de placa de matrícula	**93/94/CEE**	x	x	x	x	(3)	(3)	x	x	x
Instalación de neumáticos	**97/24/CE Capitulo 1**	x	x	x	x	(3)	(3)	x	x	x
Salientes exteriores	**97/24/CE Capítulo 3**	x	x	x	x	(3)	(3)	x	x	x
Instalación de retrovisores	**97/24/CE Capítulo 4**	x	x	x	x	(3)	(3)	x	x	x
Emisiones contaminantes	**97/24/CE Capítulo 5**	x	x	x	x	(2)	(2)	x	x	x
Nivel sonoro admisible	**97/24/CE Capítulo 9**	x	x	x	x	(3)	(3)	x	x	x

ACTOS REGLAMENTARIOS										
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**								
		Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e**	**L3e**	**L4e**	**L5e**	**L6e**	**L7e**
Anclajes y cinturones	**97/24/CE Capítulo 11**	x	x	x	x	(3)	(3)	x	x	x
Cristales,…	**97/24/CE Capítulo 12**	x	x	x	x	(3)	(3)	x	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.										

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 168/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																									
Categorías																									
Quad*	SbS*	L1e		L2e		L3e					L4e			L5e		L6e			L7e						
		A	B	P	U	A1	A2	A3	Ax x=(1,2,3)		A1	A2	A3	A	B	A	B		A		B		C		
									E	T							P	U	1	2	1	2	P	U
NO	NO	NO	NO	NO	NO	SI	SI	SI	NO	NO	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS																											
Sistema afectado	Referencia	Quad*	SbS*	L1e		L2e		L3e					L4e			L5e		L6e			L7e						
				A	B	P	U	A1	A2	A3	Ax x=(1,2,3)		A1	A2	A3	A	B	A	B		A		B		C		
											E	T							P	U	1	2	1	2	P	U
Frenado	**R (UE) 3/2014 Anexo III**	x	x	x	x	x	x	(1)	(1)	(1)	x	x	(1)	(1)	(1)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Dispositivo de protección contra el uso no autorizado	**R(UE)44/2014 Anexo VI**	x	x	x	x	x	x	(2)	(2)	(2)	x	x	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Inscripciones reglamentarias	**R(UE)901/2014 Anexo V**	x	x	x	x	x	x	(2)	(2)	(2)	x	x	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Instalación de dispositivos de alumbrado	**R (UE) 3/2014 Anexo IX**	x	x	x	x	x	x	(2)	(2)	(2)	x	x	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Masas y dimensiones	**R (UE) 44/2014 Anexo XI**	x	x	x	x	x	x	(1)	(1)	(1)	x	x	(1)	(1)	(1)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Emplazamiento de la placa de matrícula	**R (UE) 44/2014 Anexo XIV**	x	x	x	x	x	x	(1)	(1)	(1)	x	x	(1)	(1)	(1)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

ACTOS REGLAMENTARIOS

Sistema afectado	Referencia	Quad*	SbS*	L1e		L2e		L3e					L4e			L5e		L6e			L7e					
				A	B	P	U	A1	A2	A3	Ax x=(1,2,3)		A1	A2	A3	A	B	A	B		A		B		C	
											E	T							P	U	1	2	1	2	P	U
Instalación de neumáticos	**R (UE) 3/2014 Anexo XV**	x	x	x	x	x	x	(1)	(1)	(1)	x	x	(1)	(1)	(1)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Salientes exteriores	**R (UE) 44/2014 Anexo VIII**	x	x	x	x	x	x	(1)	(1)	(1)	x	x	(1)	(1)	(1)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Visibilidad trasera	**R (UE) 3/2014 Anexo X**	x	x	x	x	x	x	(1)	(1)	(1)	x	x	(1)	(1)	(1)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Emisiones contaminantes	**R(UE) 134/2014 Anexo II, III y V**	x	x	x	x	x	x	(2)	(2)	(2)	x	x	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Nivel sonoro admisible	**R (UE) 134/2014 Anexo IX**	x	x	x	x	x	x	(1)	(1)	(1)	x	x	(1)	(1)	(1)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Cristales,…	**R (UE) 3/2014 Anexo VII**	x	x	x	x	x	x	(1)	(1)	(1)	x	x	(1)	(1)	(1)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

Ver Apartado 4 del preámbulo

*Cumplimiento con artículo 5 del RD 750/2010

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
SI	SI	SI	SI	NO

- **Proyecto Técnico y certificación final de obra**
- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL
El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará: - Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación. - Informe según Anexo II. - Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA. PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN II)
Inspección completa
NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV
__/__/____ (NUEVA TARJETA ITV) (Firma y sello) ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

En el acto reglamentario de frenado, al haber un cambio sustancial en las masas del vehículo y los requerimientos para cada categoría, es necesario realizar los ensayos o disponer del AR.

Se considera motocicleta con sidecar aquella que dispone de 3 ruedas asimétricas.

El acoplamiento de un sidecar a una motocicleta, implica siempre cambio de categoría a L4e.

La incorporación del sidecar no deberá alterar las condiciones del bastidor original

DESCRIPCIÓN: Especificas para vehículos categoría L, Quads y UTV

8.91.- Modificación o incorporación de mandos, testigos e indicadores

Para vehículos con contraseña de homologación anteriores al R (UE) 168/2013

CAMPO DE APLICACIÓN								
Categorías								
Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e**	**L3e**	**L4e**	**L5e**	**L6e**	**L7e**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS										
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**								
		Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e**	**L3e**	**L4e**	**L5e**	**L6e**	**L7e**
Mandos, testigos e indicadores	**93/29/CEE**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)
Compatibilidad electromagnética	**97/24/CE Capítulo 8**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)
Ver Apartado 4 del preámbulo.										

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 168/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																									
Categorías																									
Quad*	SbS*	L1e		L2e		L3e					L4e			L5e		L6e			L7e					
		A	B	P	U	A1	A2	A3	Ax x=(1,2,3)		A1	A2	A3	A	B	A	B		A		B		C	
									E	T							P	U	1	2	1	2	P	U
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS																											
Sistema afectado	Referencia	Quad*	SbS*	L1e		L2e		L3e					L4e			L5e		L6e			L7e					
				A	B	P	U	A1	A2	A3	Ax x=(1,2,3)		A1	A2	A3	A	B	A	B		A		B		C	
											E	T							P	U	1	2	1	2	P	U
Mandos, testigos e indicadores	**R(UE)3/2014 Anexo VIII**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Compatibilidad electromagnética	**R(UE)44/2014 Anexo VII**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Ver Apartado 4 del preámbulo																											

*Cumplimiento con artículo 5 del RD 750/2010

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
NO	NO	SI	SI	NO

- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN II)

Capítulo 3. - Acondicionamiento interior.
Capítulo 4. - Alumbrado y señalización.

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/____ Modifica o incorpora _____
Vehículo adaptado para la conducción de PMR (en su caso).

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

En el caso de vehículos que vayan a ser conducidos por PMR y, que por el tipo de minusvalía del conductor, necesiten la retirada o modificación de algún elemento de seguridad, la reforma podrá ser legalizada sin el cumplimiento íntegro de los ensayos que le sean de aplicación, siempre que no afecte a la seguridad de terceros y el mismo declare su conocimiento y conformidad a dicha condición o condiciones de excepción. Esta situación será señalada en el informe de conformidad y se recogerá en la Tarjeta ITV mediante la anotación:

"Vehículo adaptado para la conducción de PMR"

DESCRIPCIÓN: Especificas para vehículos categoría L, Quads y UTV

8.92.- Modificación o incorporación de un asideroy/o reposapiés para pasajeros

Para vehículos con contraseña de homologación anteriores al R (UE) 168/2013

CAMPO DE APLICACIÓN								
Categorías								
Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e**	**L3e**	**L4e**	**L5e**	**L6e**	**L7e**
SI	NO	SI	NO	SI	SI	NO	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS										
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**								
		Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e**	**L3e**	**L4e**	**L5e**	**L6e**	**L7e**
Dispositivos de retención	**93/32/CEE**	(3)	x	(3)	x	(3)	(3)	x	x	x
Salientes exteriores	**97/24/CE Capítulo 3**	(3)	x	(3)	x	(3)	(3)	x	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.										

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 168/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																									
Categorías																									
Quad*	SbS*	L1e		L2e		L3e					L4e			L5e		L6e			L7e					
		A	B	P	U	A1	A2	A3	Ax x=(1,2,3)		A1	A2	A3	A	B	A	B		A		B		C	
									E	T							P	U	1	2	1	2	P	U
SI	NO	SI	SI	NO	NO	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO	NO	SI	NO	SI	NO	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS																											
Sistema afectado	Referencia	Quad*	SbS*	L1e		L2e		L3e					L4e			L5e		L6e			L7e						
				A	B	P	U	A1	A2	A3	Ax x=(1,2,3)		A1	A2	A3	A	B	A	B		A		B		C	
											E	T							P	U	1	2	1	2	P	U
Asideros y reposapiés para pasajeros	**R(UE)44/2014 Anexo XIII**	(1)	-	(1)	(1)	x	x	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	x	x	x	x	x	(1)	x	(1)	x	x	x
Salientes exteriores	**R(UE)44/2014 Anexo VIII**	(1)	-	(1)	(1)	x	x	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	x	x	x	x	x	(1)	x	(1)	x	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo																											

*Cumplimiento con artículo 5 del RD 750/2010

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
NO	NO	SI	SI	NO

- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN II)

Capítulo 2. - Acondicionamiento exterior, carrocería y chasis.
Capítulo 3. - Acondicionamiento Interior

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/____Modifica o incorpora asidero rígido/cincha/reposapiés tipo _____

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

DESCRIPCIÓN: Especificas para vehículos categoría L, Quads y UTV

8.93.- Sustitución de un velocímetro

Para vehículos con contraseña de homologación anteriores al R (UE) 168/2013

CAMPO DE APLICACIÓN								
Categorías								
Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e**	**L3e**	**L4e**	**L5e**	**L6e**	**L7e**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS										
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**								
		Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e**	**L3e**	**L4e**	**L5e**	**L6e**	**L7e**
Compatibilidad electromagnética	**97/24/CE Capítulo 8**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)
Velocímetro	**2000/7/CE**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)
Ver Apartado 4 del preámbulo.										

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 168/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																									
Categorías																									
Quad*	SbS*	L1e		L2e		L3e					L4e			L5e		L6e			L7e					
		A	B	P	U	A1	A2	A3	Ax x=(1,2,3)		A1	A2	A3	A	B	A	B		A		B		C	
									E	T							P	U	1	2	1	2	P	U
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS																											
Sistema afectado	Referencia	Quad*	SbS*	L1e		L2e		L3e					L4e			L5e		L6e			L7e					
				A	B	P	U	A1	A2	A3	Ax x=(1,2,3)		A1	A2	A3	A	B	A	B		A		B		C	
											E	T							P	U	1	2	1	2	P	U
Compatibilidad electromagnética	**R(UE)44/2014 Anexo VII**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Velocímetro	**R(UE)3/2014 Anexo VIII**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Ver Apartado 4 del preámbulo																											

*Cumplimiento con artículo 5 del RD 750/2010

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
NO	NO	SI	SI	NO

- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN II)

Capítulo 3. - Acondicionamiento interior.

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/____ Sustituye velocímetro _____

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

DESCRIPCIÓN: Especificas para vehículos categoría L, Quads y UTV

8.94.- Modificación, sustitución o incorporación de dispositivo antirrobo

Para vehículos con contraseña de homologación anteriores al R (UE) 168/2013

CAMPO DE APLICACIÓN								
Categorías								
Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e**	**L3e**	**L4e**	**L5e**	**L6e**	**L7e**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS										
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**								
		Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e**	**L3e**	**L4e**	**L5e**	**L6e**	**L7e**
Dispositivo de protección contra el uso no autorizado	**93/33/CEE**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)
Ver Apartado 4 del preámbulo.										

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 168/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																									
Categorías																									
Quad*	SbS*	L1e		L2e		L3e					L4e			L5e		L6e			L7e					
		A	B	P	U	A1	A2	A3	Ax x=(1,2,3)		A1	A2	A3	A	B	A	B		A		B		C	
									E	T							P	U	1	2	1	2	P	U
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS																											
Sistema afectado	Referencia	Quad*	SbS*	L1e		L2e		L3e					L4e			L5e		L6e			L7e					
				A	B	P	U	A1	A2	A3	Ax x=(1,2,3)		A1	A2	A3	A	B	A	B		A		B		C	
											E	T							P	U	1	2	1	2	P	U
Dispositivo de protección contra el uso no autorizado	**R(UE)44/2014 Anexo VI**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Ver Apartado 4 del preámbulo																											

*Cumplimiento con artículo 5 del RD 750/2010

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
NO	NO	SI	SI	NO

- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN II)

Capítulo 3. - Acondicionamiento interior.

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/____ Modificación, sustitución, o incorporación de dispositivo antirrobo _____

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

La adición de un antirrobo, no se considerará reforma, cuando éste no anule o sustituya el dispositivo original del vehículo.

DESCRIPCIÓN: Especificas para vehículos categoría L, Quads y UTV

8.95.- Modificación, adición o desinstalación de un caballete

Para vehículos con contraseña de homologación anteriores al R (UE) 168/2013

CAMPO DE APLICACIÓN								
Categorías								
Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e**	**L3e**	**L4e**	**L5e**	**L6e**	**L7e**
NO	NO	SI	NO	SI	NO	NO	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS										
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**								
		Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e**	**L3e**	**L4e**	**L5e**	**L6e**	**L7e**
Caballete	**93/31/CEE**	x	x	(3)	x	(3)	x	x	x	x
Salientes exteriores	**97/24/CE Capítulo 3**	x	x	(3)	x	(3)	x	x	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.										

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 168/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																									
Categorías																									
Quad*	SbS*	L1e		L2e		L3e					L4e			L5e		L6e			L7e					
		A	B	P	U	A1	A2	A3	Ax x=(1,2,3)		A1	A2	A3	A	B	A	B		A		B		C	
									E	T							P	U	1	2	1	2	P	U
NO	NO	SI	SI	NO	NO	SI	SI	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS																											
Sistema afectado	Referencia	Quad*	SbS*	L1e		L2e		L3e					L4e			L5e		L6e			L7e					
				A	B	P	U	A1	A2	A3	Ax x=(1,2,3)		A1	A2	A3	A	B	A	B		A		B		C	
											E	T							P	U	1	2	1	2	P	U
Caballetes	R (UE) 44/2014 Anexo XVI	x	x	(1)	(1)	x	x	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Salientes exteriores	R(UE)44/2014 Anexo VIII	x	x	(1)	(1)	x	x	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo																											

*Cumplimiento con artículo 5 del RD 750/2010

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
NO	NO	SI	SI	NO

- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN II)

Capítulo
2. - Acondicionamiento Exterior, Carrocería y Chasis.

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/____ Modificación o adición de un caballete _____

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

No se considerará reforma la instalación de suplemento sobre el caballete original para mejorar la superficie de apoyo.

DESCRIPCIÓN: Especificas para vehículos categoría L, Quads y UTV

8.96.- Sustitución o incorporación de avisador acústico

Para vehículos con contraseña de homologación anteriores al R (UE) 168/2013

CAMPO DE APLICACIÓN								
Categorías								
Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e**	**L3e**	**L4e**	**L5e**	**L6e**	**L7e**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS										
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**								
		Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e**	**L3e**	**L4e**	**L5e**	**L6e**	**L7e**
Avisador acústico	**93/30/CEE**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)
Salientes exteriores	**97/24/CE Capítulo 3**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)
Ver Apartado 4 del preámbulo.										

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 168/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																									
Categorías																									
Quad*	SbS*	L1e		L2e		L3e					L4e			L5e		L6e			L7e					
		A	B	P	U	A1	A2	A3	Ax x=(1,2,3)		A1	A2	A3	A	B	A	B		A		B		C	
									E	T							P	U	1	2	1	2	P	U
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS																											
Sistema afectado	Referencia	Quad*	SbS*	L1e		L2e		L3e					L4e			L5e		L6e			L7e						
				A	B	P	U	A1	A2	A3	Ax x=(1,2,3)		A1	A2	A3	A	B	A	B		A		B		C	
											E	T							P	U	1	2	1	2	P	U
Avisador acústico	R(UE)3/2014 Anexo II	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Salientes exteriores	R(UE)44/2014 Anexo VIII	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Ver Apartado 4 del preámbulo																											

*Cumplimiento con artículo 5 del RD 750/2010

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
NO	NO	SI	SI	NO

- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN II)

Capítulo 2. - Acondicionamiento Exterior, Carrocería y Chasis
Capítulo 4. - Alumbrado y señalización.

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/____ Sustitución o incorporación de avisador acústico _____

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

DESCRIPCIÓN: Modificaciones que afecten a la configuración de ejes y ruedas

8.97. Modificación del bastidor.

Para vehículos con contraseña de homologación anteriores al R (UE) 168/2013

CAMPO DE APLICACIÓN								
Categorías								
Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e**	**L3e**	**L4e**	**L5e**	**L6e**	**L7e**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS										
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**								
		Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e**	**L3e**	**L4e**	**L5e**	**L6e**	**L7e**
Frenado	**93/14/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Caballete	**93/31/CEE**	-	-	(2)	-	(2)	-	-	-	-
Dispositivo de protección contra el uso no autorizado	**93/33/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Masas y dimensiones	**93/93/CEE**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)
Inscripciones reglamentarias	**93/34/CEE**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Instalación de dispositivos de alumbrado	**93/92/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Salientes exteriores	**97/24/CE Capítulo 3**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)
Enganche de remolque	**97/24/CE Capitulo 10**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Dispositivos de retención	**93/32/CEE**	(2)	-	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	-
Emplazamiento de placa de matrícula	**93/94/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Ver Apartado 4 del preámbulo.										

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 168/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																									
Categorías																									
Quad*	SbS*	L1e		L2e		L3e					L4e			L5e		L6e			L7e						
		A	B	P	U	A1	A2	A3	Ax x=(1,2,3)		A1	A2	A3	A	B	A	B		A		B		C		
									E	T							P	U	1	2	1	2	P	U	
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS																											
Sistema afectado	Referencia	Quad*	SbS*	L1e		L2e		L3e					L4e			L5e		L6e			L7e						
				A	B	P	U	A1	A2	A3	Ax x=(1,2,3)		A1	A2	A3	A	B	A	B		A		B		C		
											E	T							P	U	1	2	1	2	P	U	
Asideros y reposapiés para pasajeros	R(UE)44/2014 Anexo XIII	(1)	-	(1)	(1)	x	x	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	x	x	x	x	x	(1)	x	(1)	x	x	x	
Salientes exteriores	R(UE)44/2014 Anexo VIII	(1)	-	(1)	(1)	x	x	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	x	x	x	x	x	(1)	x	(1)	x	x	x	
Dispositivo de protección contra el uso no autorizado	R(UE)44/2014 Anexo VI	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	
Caballetes	R (UE) 44/2014 Anexo XVI	x	x	(1)	(1)	x	x	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Frenado	R (UE) 3/2014 Anexo III	x	x	x	x	x	x	(1)	(1)	(1)	x	x	(1)	(1)	(1)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Masas y dimensiones	R (UE) 44/2014 Anexo XI	x	x	x	x	x	x	(1)	(1)	(1)	x	x	(1)	(1)	(1)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	

ACTOS REGLAMENTARIOS																											
Sistema afectado	**Referencia**	**Quad***	**SbS***	**L1e**		**L2e**		**L3e**					**L4e**			**L5e**		**L6e**			**L7e**						
				A	**B**	**P**	**U**	**A1**	**A2**	**A3**	**Ax x=(1,2,3)**		**A1**	**A2**	**A3**	**A**	**B**	**A**	**B**		**A**		**B**		**C**	
											E	**T**							**P**	**U**	**1**	**2**	**1**	**2**	**P**	**U**
Emplazamiento de la placa de matrícula	**R (UE) 44/2014 Anexo XIV**	x	x	x	x	x	x	(1)	(1)	(1)	x	x	(1)	(1)	(1)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Plazas asiento	**R(UE)44/2014 Anexo XIII**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Inscripciones Reglamentarias	**R(UE)901/2014 Anexo V**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Dispositivo de Acoplamiento y fijación	**R(UE)44/2014 Anexo V**	-	-	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)

*Cumplimiento con artículo 5 del RD 750/2010

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
SÍ	SÍ	SI	SI	NO

- **Proyecto técnico y certificado final de obra**
  El proyecto técnico evaluará la integridad estructural del bastidor
- **Informe de conformidad**
  En el caso concreto de reformas sobre subchasis:
  - Si el subchasis se instala soldado al chasis, para modificación del subchasis será obligatoria la reducción del número de plazas a 1, y siempre bajo criterio del emisor del Informe de conformidad con un proyecto que asegure la integridad estructural del bastidor.
  - Si el subchasis se instala atornillado al chasis, la modificación del subchasis se podrá realizar bajo criterio del emisor del Informe de conformidad, valorando al menos el número de plazas, reposapiés y configuración de ataque del amortiguador. El proyecto técnico debe de asegurar siempre la integridad estructural del bastidor.

- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN II)

Capítulo 2. - Acondicionamiento Exterior, Carrocería y Chasis
Capítulo 4 – Alumbrado y señalización
Capítulo 6 – Frenos
Capítulo 7 - Dirección
Capítulo 8. - Ejes, ruedas, neumáticos y suspensión.

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/__ Modificación de bastidor, indicando características

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

Esta reformará se aplicará a la modificación estructural del bastidor original del vehículo.

En el caso de vehículos de dos y tres ruedas se entiende por bastidor el conjunto formado por chasis principal, subchasis, y basculante, siendo estos:

- Chasis: estructura principal comprendida entre el eje de dirección y el eje de basculante (si lo incorpora), o el eje trasero (si se trata de un bastidor rígido). En algunos modelos el motor puede considerarse parte estructural del chasis.

- Subchasis: estructura acoplada al chasis (atornillada o soldada) que soporta, entre otros posibles elementos, el asiento.

- Basculante: elemento móvil que comunica el chasis con el eje trasero. En algunos modelos (por ejemplo, tipo scooter) el motor puede considerarse parte estructural del basculante.

Dentro del concepto de bastidor no se considerarán en ningún caso elementos anclados a éste como estriberas, defensas, soportes, tensores de cadena, elementos de suspensión, carrocería, etc.

DESCRIPCIÓN: Dispositivos de alumbrado y señalización

9.1.- Adición o desinstalación de cualquier elemento, dispositivo, sistema, componente o unidad técnica independiente de alumbrado y señalización

Para vehículos con contraseña de homologación anteriores al R (UE) 168/2013

CAMPO DE APLICACIÓN								
Categorías								
Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e**	**L3e**	**L4e**	**L5e**	**L6e**	**L7e**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS										
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**								
		Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e**	**L3e**	**L4e**	**L5e**	**L6e**	**L7e**
Instalación de dispositivos de alumbrado	**93/92/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Salientes exteriores	**97/24/CE Capítulo 3**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)
Ver Apartado 4 del preámbulo.										

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 168/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																									
Categorías																									
Quad*	SbS*	L1e		L2e		L3e					L4e			L5e		L6e			L7e					
		A	B	P	U	A1	A2	A3	Ax x=(1,2,3)		A1	A2	A3	A	B	A	B		A		B		C	
									E	T							P	U	1	2	1	2	P	U
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS																											
Sistema afectado	Referencia	Quad*	SbS*	L1e		L2e		L3e					L4e			L5e		L6e			L7e						
				A	B	P	U	A1	A2	A3	Ax x=(1,2,3)		A1	A2	A3	A	B	A	B		A		B		C	
											E	T							P	U	1	2	1	2	P	U
Instalación de dispositivos de Alumbrado	**R R(UE)3/2014 Anexo IX**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Salientes exteriores	**R(UE) 44/2014 Anexo VIII**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Ver Apartado 4 del preámbulo																											

*Cumplimiento con artículo 5 del RD 750/2010

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
NO	NO	SI	SI	NO

- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN II)

Capítulo 2. - Acondicionamiento Exterior, Carrocería y Chasis
Capítulo 4. - Alumbrado y señalización.

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/____ Adición de elemento/ dispositivo/ sistema/ componente/unidad técnica independiente: marca, tipo y contraseña _____ Intensidad máxima de iluminación _____ (puntos de iluminación

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

No se consideran reforma la instalación (ver CR 8.52 para la instalación del soporte):

- de sistemas de alumbrado específico.
- de la señal V-1 (Vehículo prioritario), la V-2 (vehículo-obstáculo en la vía), ni la V-23 (distintivo de vehículos de transporte de mercancías).

Tampoco se considerará reforma la desinstalación de faros adicionales de largo alcance, faros antiniebla opcionales y cualquier otro dispositivo no obligatorio, anotándose mediante diligencia.

La modificación o instalación de elementos de alumbrado y señalización no se tramitará por este CR si los AR correspondientes ya han sido analizados en otro CR.

DESCRIPCIÓN: Dispositivos de alumbrado y señalización

9.2.- Modificación o sustitución de cualquier elemento, dispositivo, sistema, componente o unidad técnica independiente de alumbrado y señalización, en cuanto a ubicación o características

Para vehículos con contraseña de homologación anteriores al R (UE) 168/2013

CAMPO DE APLICACIÓN								
Categorías								
Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e**	**L3e**	**L4e**	**L5e**	**L6e**	**L7e**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS										
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**								
		Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e**	**L3e**	**L4e**	**L5e**	**L6e**	**L7e**
Instalación de dispositivos de alumbrado	**93/92/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Salientes exteriores	**97/24/CE Capítulo 3**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)
Ver Apartado 4 del preámbulo.										

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 168/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																									
Categorías																									
Quad*	SbS*	L1e		L2e		L3e					L4e			L5e		L6e			L7e					
		A	B	P	U	A1	A2	A3	Ax x=(1,2,3)		A1	A2	A3	A	B	A	B		A		B		C	
									E	T							P	U	1	2	1	2	P	U
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS																											
Sistema afectado	Referencia	Quad*	SbS*	L1e		L2e		L3e					L4e			L5e		L6e			L7e					
				A	B	P	U	A1	A2	A3	Ax x=(1,2,3)		A1	A2	A3	A	B	A	B		A		B		C	
											E	T							P	U	1	2	1	2	P	U
Instalación de dispositivos de Alumbrado	**R(UE)3/2014 Anexo IX**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Salientes exteriores	**R(UE) 44/2014 Anexo VIII**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Ver Apartado 4 del preámbulo																											

*Cumplimiento con artículo 5 del RD 750/2010

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
NO	NO	SI	SI	NO

- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN II)

Capítulo 2. - Acondicionamiento Exterior, Carrocería y Chasis
Capítulo 4. - Alumbrado y señalización

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/____ Modificación o sustitución de elemento/ dispositivo/ sistema/ componente/unidad técnica independiente: marca, tipo y contraseña _____ Intensidad máxima de iluminación _____ (puntos de iluminación)

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

No se considerará reforma la instalación de repuestos o recambios ni la sustitución de grupos ópticos de incandescencia por otros de sistema LED debidamente homologados y situados en el emplazamiento original a excepción de los dispositivos de alumbrado de cruce y carretera.

La modificación o instalación de elementos de alumbrado y señalización no se tramitará por este CR si los AR correspondientes ya han sido analizados en otro CR

DESCRIPCIÓN: Dispositivos de acoplamiento

10.3.- Instalación, modificación o desinstalación de dispositivos de acoplamiento en vehículos de categoría L, Quad y UTV

Para vehículos con contraseña de homologación anteriores al R (UE) 168/2013

CAMPO DE APLICACIÓN								
Categorías								
Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e**	**L3e**	**L4e**	**L5e**	**L6e**	**L7e**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS										
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**								
		Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e**	**L3e**	**L4e**	**L5e**	**L6e**	**L7e**
Masas y dimensiones	**93/93/CEE**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)
Enganche de remolque	**97/24/CE Capítulo 10**	-	-	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)
Dispositivos de remolque y anclajes	**89/173/CEE**	(3)	(3)	-	-	-	-	-	-	-
Ver Apartado 4 del preámbulo.										

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 168/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																									
Categorías																									
Quad*	SbS*	L1e		L2e		L3e					L4e			L5e		L6e			L7e					
		A	B	P	U	A1	A2	A3	Ax x=(1,2,3)		A1	A2	A3	A	B	A	B		A		B		C	
									E	T							P	U	1	2	1	2	P	U
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS																											
Sistema afectado	Referencia	Quad*	SbS*	L1e		L2e		L3e					L4e			L5e		L6e			L7e					
				A	B	P	U	A1	A2	A3	Ax x=(1,2,3)		A1	A2	A3	A	B	A	B		A		B		C	
											E	T							P	U	1	2	1	2	P	U
Masas y dimensiones	**R(UE)44/2014 Anexo XI**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Dispositivo de Acoplamiento y fijación	**R(UE)44/2014 Anexo V**	-	-	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Dispositivos de remolque y anclajes	**89/173/CEE**	(1)	(1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ver Apartado 4 del preámbulo																											

*Cumplimiento con artículo 5 del RD 750/2010

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
NO	NO	SI	SI	SI

- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**
- **Documentación adicional**
  En el caso de que el vehículo no disponga de MMR cf/sf, se precisará certificación del fabricante definiendo MMR y los puntos de anclaje. En el caso de quads y UTV con exención, el certificado lo podrá realizar el Servicio Técnico que emitió la misma.
  Manual de montaje y funcionamiento.

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN II)

Capítulo 2. - Acondicionamiento exterior. Carrocería y chasis.

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/____ Acopla enganche marca _____, modelo _____, contraseña de homologación_____, para remolque hasta _____ kg. s/freno o _____ kg c/freno

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

Los dispositivos de acoplamiento que se vayan a instalar en vehículos de dos ruedas, tres ruedas, y cuadriciclos y quads deben estar debidamente homologados para instalación por el Capítulo 10 de la Directiva 97/24 marcado según Directiva 94/20/CE. Este requisito es obligatorio para vehículos con contraseña europea, anteriores al R(UE) 168/2013. En vehículos con contraseña nacional no está permitido disponer de dispositivo de acoplamiento.

Para las categorías QUAD/UTV, el enganche de remolque podrá estar homologado a la directiva 97/24 ó 89/173

Las motocicletas, los vehículos de tres ruedas, los ciclomotores podrán arrastrar un remolque o semirremolque, siempre que no superen el 50 por ciento de la masa en vacío del vehículo tractor.

Para vehículos homologados por el R(UE) 168/2013 podrán utilizarse otros dispositivos distintos a la bola de remolque.

DESCRIPCIÓN: Otros

11.0.- Cambio de alguno de los datos de la tarjeta ITV, cuando no lleva asociada otra transformación

Para vehículos con contraseña de homologación anteriores al R (UE) 168/2013

CAMPO DE APLICACIÓN								
Categorías								
Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e**	**L3e**	**L4e**	**L5e**	**L6e**	**L7e**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS										
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**								
		Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e**	**L3e**	**L4e**	**L5e**	**L6e**	**L7e**
Ver Información adicional de esta ficha										
Ver Apartado 4 del preámbulo.										

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 168/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																									
Categorías																									
Quad*	SbS*	L1e		L2e		L3e					L4e			L5e		L6e			L7e					
		A	B	P	U	A1	A2	A3	Ax x=(1,2,3)		A1	A2	A3	A	B	A	B		A		B		C	
									E	T							P	U	1	2	1	2	P	U
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS																										
Sistema afectado	Referencia	Quad*	SbS*	L1e		L2e		L3e					L4e			L5e		L6e			L7e					
				A	B	P	U	A1	A2	A3	Ax x=(1,2,3)		A1	A2	A3	A	B	A	B		A		B		C	
											E	T							P	U	1	2	1	2	P	U
Ver Información adicional de esta ficha																										
Ver Apartado 4 del preámbulo																										

*Cumplimiento con artículo 5 del RD 750/2010

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
NO	NO	SI	NO	NO

- **Informe de conformidad**

CONJUNTO FUNCIONAL

INSPECCIÓN ESPECÍFICA. PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN I)

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV
__/__/___ Nuevo dato: (Firma y sello) ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL
Los vehículos serán conformes con el Reglamento General de Vehículos. No se considerará reforma cuando se trate de un error u omisión en la tarjeta ITV del vehículo. El fabricante emisor de la tarjeta emitirá un documento detallando el error y el dato correcto, anotándose mediante diligencia. Adicionalmente, si el error se encuentra también en la homologación y no es posible subsanar (e.g. Homologaciones individuales de vehículos matriculados u homologaciones de tipo que no están en vigor), se acompañará también informe del servicio técnico de homologación detallando el error. Si el fabricante ha desaparecido, se aceptará documento del servicio técnico que participó en la homologación detallando el error y el dato correcto.

DESCRIPCIÓN: Otros

11.1.- Cambio de clasificación

Para vehículos con contraseña de homologación anteriores al R (UE) 168/2013

CAMPO DE APLICACIÓN								
Categorías								
Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e**	**L3e**	**L4e**	**L5e**	**L6e**	**L7e**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS										
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**								
		Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e**	**L3e**	**L4e**	**L5e**	**L6e**	**L7e**
Ver Información adicional de esta ficha										
Ver Apartado 4 del preámbulo.										

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 168/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																									
Categorías																									
Quad*	SbS*	L1e		L2e		L3e					L4e			L5e		L6e			L7e						
		A	B	P	U	A1	A2	A3	Ax x=(1,2,3)		A1	A2	A3	A	B	A	B		A		B		C		
									E	T							P	U	1	2	1	2	P	U	
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS																											
Sistema afectado	Referencia	Quad*	SbS*	L1e		L2e		L3e					L4e			L5e		L6e			L7e						
				A	B	P	U	A1	A2	A3	Ax x=(1,2,3)		A1	A2	A3	A	B	A	B		A		B		C		
											E	T							P	U	1	2	1	2	P	U	
Ver Información adicional de esta ficha																											
Ver Apartado 4 del preámbulo																											

*Cumplimiento con artículo 5 del RD 750/2010

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
NO	NO	SI	NO	NO

- **Informe de conformidad**
  En caso de adaptación a autoescuela deberá indicar el cumplimiento con el Real Decreto 818/2009

CONJUNTO FUNCIONAL

INSPECCIÓN ESPECÍFICA. PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN II)

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV
__/__/____ Nueva clasificación (Firma y sello) ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL
Homologado en las categorías para las que se pide el cambio de clasificación y/o que la nueva clasificación se derive de una reforma de las amparadas en los grupos anteriores No se considerará reforma la modificación en el dato de la clasificación por cambio en el servicio al que se destina el vehículo si no lleva aparejada una reforma de las amparadas en los grupos anteriores. En estos casos, se realizará exclusivamente la inspección previa al cambio de destino establecida en el 6.6 del Real Decreto 2042/1994 o en el 6.7.d) del Real Decreto 920/2017 por el que se regula la Inspección Técnica de Vehículos. Los vehículos se clasifican conforme al Anexo II del Reglamento General de Vehículos. Si la nueva clasificación conlleva el cambio de tipo o categoría de vehículo, se tratará como tal.

DESCRIPCIÓN: Otros

11.3.- Variación de cualquiera de las masas técnicas máximas admisibles del vehículo

Para vehículos con contraseña de homologación anteriores al R (UE) 168/2013

CAMPO DE APLICACIÓN								
Categorías								
Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e**	**L3e**	**L4e**	**L5e**	**L6e**	**L7e**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS										
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**								
		Quad	**UTV**	**L1e**	**L2e**	**L3e**	**L4e**	**L5e**	**L6e**	**L7e**
Frenado	**93/14/CEE**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)
Masas y dimensiones	**93/93/CEE**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)
Instalación de neumáticos	**97/24/CE Capitulo 1**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)
Ver Apartado 4 del preámbulo.										

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 168/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																										
Categorías																										
Quad*	SbS*	L1e		L2e		L3e					L4e			L5e		L6e			L7e						
		A	B	P	U	A1	A2	A3	Ax x=(1,2,3)		A1	A2	A3	A	B	A	B		A		B		C		
									E	T							P	U	1	2	1	2	P	U	
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS																												
Sistema afectado	Referencia	Quad*	SbS*	L1e		L2e		L3e					L4e			L5e		L6e			L7e							
				A	B	P	U	A1	A2	A3	Ax x=(1,2,3)		A1	A2	A3	A	B	A	B		A		B		C			
											E	T							P	U	1	2	1	2	P	U	
Frenado	R(UE)3/2014 Anexo III	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Masas y dimensiones	R(UE)44/2014 Anexo XI	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Instalación de neumáticos	R(UE)3/2014 Anexo XV	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Ver Apartado 4 del preámbulo																												

*Cumplimiento con artículo 5 del RD 750/2010

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
SI	SI	SI	SI	NO

- **Proyecto Técnico y certificación final de obra**
- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN II)

Capítulo 6. - Frenos
Capítulo 8. - Ejes, Ruedas, Neumáticos, Suspensión

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/____ Nuevas masas máximas admisibles

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

Esta reforma se aplicará a las modificaciones de las masas técnicas máximas admisibles: ejes, total o de conjunto

La MMR para poder modificarla ha de estar definida la TITV

Esta reforma solo podrá aceptarse cuando se produzca como consecuencia o derive de la ejecución de otras reformas o esté amparada por la Homologación de Tipo del vehículo para la nueva MMTA.

1. IDENTIFICACIÓN

Modificaciones que afecten a la identificación del vehículo

1.1	**Sustitución total o parcial del bastidor o de la estructura autoportante, cuando la parte sustituida sea la que lleva grabado el número de identificación del vehículo**	**Revisión 7ª**
1.2	**Retroquelado por ausencia, deterioro, desaparición o modificación**	**Revisión 7ª**
1.3	**Cambio de emplazamiento de la placa de matrícula**	**Revisión 7ª**

2. UNIDAD MOTRIZ

Modificaciones sobre la configuración de la unidad motriz del vehículo

2.1	**Modificación de las características o sustitución de los elementos del sistema de admisión del comburente**	**Revisión 4ª**
2.2	**Modificación de las características o sustitución de los elementos del sistema de alimentación de combustible**	**Revisión 7ª**
2.3	**Modificación o sustitución de la unidad motriz por otra de distintas características**	**Revisión 7ª**
2.4	Adición o desinstalación de una/s unidad/es motriz/ces para la tracción del vehículo	
2.5	Cambio de emplazamiento de la unidad motriz	
2.6	**Modificación o sustitución de las características del sistema de escape: disposición, volumen total, silenciadores, catalizador, tramo de salida**	**Revisión 4ª**
2.7	**Modificación de la ubicación, sustitución, adición o reducción del número de depósitos de combustible**	**Revisión 7ª**
2.8	Modificación del sistema de accionamiento del mando para la aceleración, así como de la ubicación, sustitución, adición o desinstalación del mismo	
2.9	**Modificación de sistemas o de la programación de los mismos que puedan variar la potencia máxima**	**Revisión 4ª**
2.10	Modificación del sistema de accionamiento para el arranque de la unidad motriz	
2.11	Transformación a Vehículos eléctricos o híbridos y sus modificaciones	
2.12	Vehículos eléctricos o híbridos: modificación, sustitución, adición o reubicación del sistema de acumulación de energía recargable	
2.13	Modificación del sistema del control de emisiones para el paso de una etapa euro a una etapa euro superior	
2.14	Instalación de sistemas reductores de emisiones en cuanto a NOX y partículas	
2.15	Transformación a Vehículos con uso del hidrógeno como medio de almacenamiento de energía y sus modificaciones (pila de combustible)	
2.16	Transformación a Vehículos con uso del hidrógeno como medio de almacenamiento de energía y sus modificaciones (combustión)	

3. TRANSMISIÓN

Modificaciones que afecten al sistema de transmisión

3.1 Modificación de las características o sustitución del elemento de conexión o desconexión de la transmisión por otro diferente — **Revisión 7ª**
3.2 Modificación del sistema de accionamiento del embrague, así como de la ubicación, sustitución, adición o desinstalación del mismo — **Revisión 4ª**
3.3 Modificación de la caja de cambios o sustitución por otra de distintas características — **Revisión 7ª**
3.4 Modificaciones de las características o sustituciones en los elementos de transmisión por otros diferentes desde la salida de la caja de cambios hasta las ruedas
3.5 Modificación del sistema de tracción a través de la variación del número de ejes motrices — **Revisión 7ª**
3.6 Modificación o sustitución del sistema de selección de velocidades por otro de distintas características — **Revisión 4ª**

4. EJES Y RUEDAS
Modificaciones que afecten a la configuración de ejes y ruedas
4.1 Sustitución del eje por otro de distintas características o modificación de las características del mismo — **Revisión 7ª**
4.2 Modificación de la distancia entre ejes — **Revisión 7ª**
4.3 Aumento o disminución del número de ejes — **Revisión 7ª**
4.4 Modificaciones o sustituciones en ruedas o instalación/desinstalación de separadores de ruedas que impliquen modificación del ancho de vía — **Revisión 7ª**
4.5 Sustitución de neumáticos por otros no equivalentes — **Revisión 7ª**
4.6 La ficha queda sin contenido
4.7 La ficha queda sin contenido
4.8 Modificación del número de ruedas
4.9 Cambio en dimensiones o índice de carga y/o índice de velocidad en neumáticos
4.10 Modificaciones o sustituciones en llantas, ruedas o instalación/desinstalación de separadores de ruedas

5. SUSPENSIÓN
Modificaciones que afecten al sistema de suspensión del vehículo
5.1 Modificación de las características del sistema de suspensión o de algunos de sus componentes elásticos — **Revisión 7ª**

6. DIRECCIÓN
Modificaciones que afecten al sistema de dirección del vehículo
6.1 Modificación del sistema de dirección — **Revisión 7ª**
6.2 Cambio de emplazamiento adición o desinstalación de volante — **Revisión 4ª**
6.3 Sustitución del volante por otro — **Revisión 7ª**

6.4 Instalación o desinstalación de ayudas en el volante
6.5 Modificación del tipo y modo de mando ó incorporación/desinstalación de sistemas avanzados
6.6 Sustitución del manillar por otro

7. FRENOS
Modificaciones que afecten al sistema de frenado del vehículo
7.1 Modificación de las características del sistema de frenado o de alguno de sus componentes — **Revisión 7ª**
7.2 Incorporación/desinstalación de sistemas auxiliares de absorción de energía cinética — **Revisión 4ª**
7.3 Modificación-de los mandos de accionamiento del freno, así como de la ubicación, sustitución, adición o desinstalación de los mismos — **Revisión 4ª**
7.4 Instalación de un mando o acoplamiento de frenado para el vehículo remolcado — **Revisión 4ª**

8. CARROCERÍA
Reformas que afecten al acondicionamiento interior de los vehículos
ACONDICIONAMIENTO INTERIOR
Número de plazas o tipo de las mismas
8.1 Reducción de plazas de asiento — **Revisión 7ª**
8.2 Aumento de plazas de asiento — **Revisión 7ª**
8.3 Sustitución de plazas de asiento por plazas de pie o modificación del número de plazas de pie
8.4 Acondicionamiento de espacio para la instalación de sillas de ruedas
Asientos, cinturones y sus anclajes
8.10 Sustitución de asiento por otro distinto — **Revisión 4ª**
8.11 Cambio de algún cinturón de seguridad por otro de diferente tipo, número o situación de los puntos de anclaje — **Revisión 4ª**
8.12 Instalación de cinturones de seguridad — **Revisión 5ª**

Acondicionamiento del espacio destinado a pasajeros y equipaje en vehículos M
8.20 Instalación o desinstalación de elementos permanentes en la zona frontal del interior del habitáculo del vehículo
8.21 Instalación o desinstalación de mamparas de separación entre asientos
8.22 Modificación, instalación o desinstalación de elementos en la zona de equipaje, o en el espacio distinto a la zona frontal del habitáculo del vehículo
8.23 Modificación de un autobús para utilizarse como: servicio médico, RTV, vivienda, taller o laboratorio, biblioteca, tienda, o exposición y oficinas
8.24 Instalación de convertidores de corriente continua a corriente alterna

Acondicionamiento de vehículos cuando la cabina está integrada en la carrocería

8.30 Instalación o desinstalación de elementos fijos del espacio destinado a carga y/ o equipaje del vehículo y que no afecten a la estructura

8.31 Instalación o desinstalación de elementos fijos que afectan a la estructura del espacio destinado a carga del vehículo

8.32 La ficha queda sin contenido

8.33 Instalación o desinstalación arco de seguridad interior contra vuelco

Elementos que facilitan el acceso o salida a personas y mercancías

8.40 Instalación o desinstalación de rampas, elevadores, grúas, plataformas, asideros, peldaños o sistemas de otra naturaleza

Reformas que afecten al acondicionamiento exterior de los vehículos

ACONDICIONAMIENTO EXTERIOR

Estructura del vehículo

8.50 Transformaciones que modifiquen la longitud del voladizo delantero y/o trasero **Revisión 7ª**

8.51 Modificaciones que afecten a la carrocería de un vehículo

8.52 Modificación, incorporación o desinstalación de elementos en el exterior del vehículo

8.53 Instalación o desinstalación de máquinas auxiliares para el trabajo **Revisión 7ª**

8.54 Instalación o sustitución de una estructura de protección contra el vuelco (ROPS) **Revisión 7ª**

8.55 Instalación o sustitución de una estructura de protección frente a la caída o penetración de objetos (FOPS/OPS) **Revisión 7ª**

8.56 Adaptación de vehículos para el transporte de mercancías peligrosas o modificación de vehículos homologados ADR

Instalación o modificación de elementos funcionales para un uso específico del vehículo

8.60 Sustitución o modificación del carrozado de un vehículo **Revisión 7ª**

8.61 Instalación o desinstalación de grúas

8.62 Incorporación o desinstalación de plataformas elevadoras, así como trampillas o rampas

Reformas que afectan a otros vehículos

ESPECÍFICAS PARA OTROS VEHÍCULOS

8.70 Transformación a Ambulancias, funerarios, blindados, autocaravanas y sus modificaciones

Reformas que afectan exclusivamente a vehículos de categorías M2 y M3

ESPECIFICAS PARA CATEGORIAS M2 Y M3

8.80 Cambio de clase en M2 y M3

8.81 Variación del volumen de bodegas o compartimento para equipajes

ESPECIFICAS PARA VEHÍCULOS DE CATEGORIA L, QUAD Y UTV

8.90 Acoplamiento o desinstalación de un sidecar a una motocicleta

8.91 Modificación ó incorporación de mandos, testigos e indicadores

8.92 Modificación o incorporación de un asidero y/o reposapiés para pasajeros

8.93 Sustitución de un velocímetro

8.94 Modificación, sustitución, o incorporación de Dispositivo Antirrobo

8.95 Modificación, adición o desinstalación de un caballete

8.96 Sustitución o incorporación de avisador acústico

8.97 Modificación del bastidor

9. ALUMBRADO

Dispositivos de alumbrado y señalización

9.1 Adición o desinstalación de cualquier elemento, dispositivo, sistema, componente o unidad técnica independiente de alumbrado y señalización — **Revisión 4ª**

9.2 Modificación o sustitución de cualquier elemento, dispositivo, sistema, componente o unidad técnica independiente de alumbrado y señalización, en cuanto a ubicación o características — **Revisión 5ª**

10. UNIONES ENTRE VEHÍCULOS TRACTORES Y SUS REMOLQUES O SEMIRREMOLQUES

Dispositivos de acoplamiento

10.1 Instalación o modificación de dispositivos de acoplamiento en vehículos de categorías M y N

10.2 Instalación, modificación o desinstalación de dispositivos de acoplamiento en vehículos de categoría O

10.3 Instalación, modificación o desinstalación de dispositivos de acoplamiento en vehículos de categoría L, Quad y UTV

10.4 Instalación, modificación o desinstalación de dispositivos de acoplamiento en vehículos agrícolas — **Revisión 7ª**

10.5 Instalación, modificación o desinstalación de dispositivos de acoplamiento en vehículos de obras y/o servicios

10.6 Transformación de vehículo remolcado en vehículo remolcado apto para remolcar

11. MODIFICACIONES DE LOS DATOS QUE AFECTEN EN LA TARJETA ITV

Otros

11.0	**Cambio de alguno de los datos de la tarjeta ITV, cuando no lleva asociada otra transformación**	**Revisión 7ª**
11.1	**Cambio de clasificación**	**Revisión 7ª**
11.2	**Variaciones de Masas Máximas Autorizadas**	**Revisión 7ª**
11.3	**Variación de cualquiera de las Masas Técnicas Máximas Admisibles del vehículo**	**Revisión 7ª**
11.4	**Variación de la velocidad máxima**	**Revisión 4ª**
11.5	Vehículos para uso exclusivo de pruebas deportivas	
11.6	Ampliación de combinaciones de vehículos modulares para el transporte especial	

DESCRIPCIÓN: Modificaciones que afecten a la identificación del vehículo

1.1.- Sustitución total o parcial del bastidor o de la estructura autoportante, cuando la parte sustituida sea la que lleva grabado el número de identificación del vehículo

Para vehículos homologados conforme a los AR anteriores al R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN												
Categorías												
T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS														
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**												
		T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
Placas reglamentarias	**89/173/CEE (V)**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	(2)	(2)	(2)
Placas e inscripciones reglamentarias	**76/114/CEE**	-	-	-	-	-	-	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Ver Apartado 4 del preámbulo.														

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																			
Categorías																			
T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2 R3-R4 a	R1-R2 R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS																					
Sistema afectado	Referencia	Aplicable a (vehículos homologados por R(UE) 167/2013)																			
		T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2-R3-R4 a	R1-R2-R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
		C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
Placa y marcado reglamentarios	**R(UE)2015/208 Anexo XX**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Ver Apartado 4 del preámbulo.																					

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
NO	NO	SI	SI	SI

- **Informe de conformidad**
  Se consignará el nuevo número de identificación, cuando la pieza está marcada en origen.
- **Certificado del Taller**
  Cuando la nueva pieza tenga grabado en origen el número de identificación, se indicará esta numeración en el certificado del taller.
- **Documentación adicional**
  - **Certificación de fabricación o de procedencia del bastidor o estructura autoportante, la cual podrá incluirse en el informe de conformidad**
    Se indicará expresamente que la pieza o conjunto suministrada es idéntica a la sustituida, identificándose ambas.
  - **Acta de destrucción de la pieza sustituida.**
    Este documento, contendrá al menos los siguientes datos:
    - Nombre del responsable del taller que destruye la pieza.
    - Razón social del taller y número del Registro industrial.
    - Marca, matrícula y número de identificación original del vehículo.
    - Nombre y organización a la que pertenece el técnico que levanta el acta de destrucción.
    - Fecha.

CONJUNTO FUNCIONAL

INSPECCIÓN ESPECÍFICA. PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN III)

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/___ Sustitución de chasis/carrocería/paso de rueda/…….: número de identificación _____

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

El número de identificación del vehículo deberá marcarse en el bastidor o cuadro por un procedimiento como el martilleo o la perforación, de forma que no pueda borrarse o alterarse; se colocará en un lugar de fácil acceso y en la parte derecha del vehículo (con la excepción de Quad y UTV), no debiéndose troquelar en pieza de fácil sustitución.

Cuando el nuevo chasis, carrocería o pieza, no tenga grabado el número de identificación, se procederá por la Administración competente en materia de ITV, al troquelado del número. En las CCAA donde esta función esté delegada a las ITV's, estas deberán aplicar los procedimientos establecidos por la Comunidad Autónoma correspondiente. Se entenderá, que, en todo caso, las piezas o conjuntos a incorporar al vehículo, deben ser de nueva fabricación y de las mismas características que el primitivo. No obstante, la Administración competente en materia de ITV podrá autorizar la utilización de piezas reutilizadas.

Se autorizará la reforma únicamente en los casos en que, por accidente, deterioro de la pieza, se hubiese inutilizado el autobastidor primitivo, o por indicación del fabricante por defecto de fabricación o garantía. En caso de que sea posible, deberá tomarse el facsímil del número de identificación del bastidor a sustituir. Si la nueva pieza careciere de la numeración otorgada por el fabricante, se procederá a troquelar o grabar un nuevo número de identificación, bajo el control del órgano competente en materia de ITV de conformidad con el artículo 8 del Reglamento General de Vehículos. Tanto los bastidores como las estructuras autoportantes que se sustituyan deberán ser inutilizados en presencia de personal técnico del órgano competente, que levantará la correspondiente acta.

En el caso de inexistencia del fabricante del vehículo, el organismo competente de la Comunidad Autónoma que vaya a troquelar el número de identificación deberá realizar el retroquelado siguiendo las prescripciones de la 76/114/CEE en lo que se refiere a caracteres, secuencia y tamaño.

Se exigirá el cumplimiento del Acto Reglamentario en lo que respecta a caracteres que pueden utilizarse, tamaño y situación del grabado. No será necesaria la sustitución de la placa del fabricante debiéndose admitir que ella conste el VIN original.

DESCRIPCIÓN: Modificaciones que afecten a la identificación del vehículo

1.2.- Retroquelado por ausencia, deterioro, desaparición o modificación

Para vehículos homologados conforme a los AR anteriores al R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN												
Categorías												
T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS														
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**												
		T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
Placas reglamentarias	**89/173/CEE (V)**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	(2)	(2)	(2)
Placas e inscripciones reglamentarias	**76/114/CEE**	-	-	-	-	-	-	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Ver Apartado 4 del preámbulo.														

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																			
Categorías																			
T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2 R3-R4 a	R1-R2 R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS																					
Sistema afectado	Referencia	Aplicable a (vehículos homologados por R(UE) 167/2013)																			
		T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2-R3-R4 a	R1-R2-R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
		C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
Placa y marcado reglamentarios	**R(UE)2015/208 Anexo XX**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Ver Apartado 4 del preámbulo.																					

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
NO	NO	NO	SI	SI

- **Certificado del Taller**
  Se consignará el nuevo número de identificación troquelado de conformidad con la autorización del órgano competente.
- **Documentación adicional**
  Autorización del retroquelado por la administración competente indicándose el número de identificación asignado al vehículo.
  En el caso de errores en el troquelado original del número de identificación, certificado del fabricante del vehículo.

CONJUNTO FUNCIONAL

INSPECCIÓN ESPECÍFICA. PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN III)

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV
__/__/___ Retroquelado del número de identificación por deterioro/desaparición/modificación número de identificación _____ (Firma y sello) ITV NºNNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL
El órgano competente autorizará previamente el número de identificación a grabar.

DESCRIPCIÓN: Modificaciones que afecten a la identificación del vehículo

1.3.- Cambio de emplazamiento de la placa de matricula

Para vehículos homologados conforme a los AR anteriores al R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN												
Categorías												
T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS														
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**												
		T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
Emplazamiento de la placa de matrícula	**74/151/CEE II**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	(2)	(2)	(2)
Emplazamiento de la placa de matrícula	**70/222/CEE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	-	-	-
Instalación de los dispositivos de alumbrado y señalización luminosa	**78/933/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	(2)	(2)	(2)
Instalación de los dispositivos de alumbrado y señalización luminosa	**76/756/CEE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	-	-	-
Salientes exteriores de las cabinas	**92/114/CEE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	-	-	-
Ver Apartado 4 del preámbulo.														

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																			
Categorías																			
T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2 R3-R4 a	R1-R2 R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS																						
Sistema afectado	Referencia	Aplicable a (vehículos homologados por R(UE) 167/2013)																				
		T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2-R3-R4 a	R1-R2-R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
		C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
Placa de matrícula	**R(UE)2015/208 Anexo XIX**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Dispositivos de alumbrado y señalización luminosa y sus fuentes de luz	**R(UE)2015/208 Anexo XI**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Instalación de los dispositivos de alumbrado y señalización luminosa	**R(UE)2015/208 Anexo XII**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Ver Apartado 4 del preámbulo.																						

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
NO	NO	SI	SI	NO

- **Informe de conformidad**
  Descripción del emplazamiento de la placa de matrícula.
- **Certificado del Taller**
  Descripción del emplazamiento de la placa de matrícula.

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN III)

Capítulo 2. - Acondicionamiento exterior, carrocería y chasis
Capítulo 4. - Alumbrado y señalización

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/___ Cambio de emplazamiento de placa de matrícula _____

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL
El emplazamiento de la placa de matrícula deberá ser fijo. No se admitirán la instalación de la placa de matrícula si puede modificarse su posición o inclinación. No tendrá consideración de reforma el cambio de-posición de la placa delantera de matrícula. En vehículos remolcados, no se considera reforma la modificación del emplazamiento previsto para la placa del vehículo remolcador. No será necesario tramitar este CR cuando los AR incluidos en la misma ya se encuentren contemplados (con un nivel de cumplimiento igual o más restrictivo) en los CR tramitados.

DESCRIPCIÓN: Modificaciones sobre la configuración de la unidad motriz del vehículo

2.1.- Modificación de las características o sustitución de los elementos del sistema de admisión del comburente

Para vehículos homologados conforme a los AR anteriores al R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN												
Categorías												
T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS														
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**												
		T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
Nivel sonoro admisible	**77/311/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	-	-	-	x	x
Nivel sonoro admisible	**70/157/CEE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	-	x	x
Emisiones	**97/68/CE**	-	-	-	-	-	-	(2)	(2)	(2)	-	(2)	x	x
Emisiones	**2000/25/CE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	-	-	-	x	x
Emisiones	**70/220/CEE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	-	x	x
Emisiones diésel	**88/77/CEE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	-	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.														

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																			
Categorías																			
T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2 R3-R4 a	R1-R2 R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS																					
Sistema afectado	Referencia	Aplicable a (vehículos homologados por R(UE) 167/2013)																			
		T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2-R3-R4 a	R1-R2-R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
		C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
Exposición del conductor al nivel de ruido	**R(UE)1322/2014 Anexo XIII**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	-	-	x	x	x	x
Emisiones contaminantes	**R(UE)2015/96**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.																					

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
NO	NO	SI	SI	NO

- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN III)

Capítulo 9. - Motor y Transmisión

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/___ Incorpora/modifica sistema de admisión del comburente consistente en _____

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

En esta reforma se contemplarán las modificaciones del sistema de la admisión, tales como: instalación de un turbocompresor, refrigerador de aire de admisión (intercooler), toma elevada de admisión (snorkel), entre otras.

Si esta reforma supone modificación de la potencia máxima, se tramitará además la reforma 2.9.

DESCRIPCIÓN: Modificaciones sobre la configuración de la unidad motriz del vehículo

2.2.- Modificación de las características o sustitución de los elementos del sistema de alimentación de combustible

Para vehículos homologados conforme a los AR anteriores al R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN												
Categorías												
T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS														
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**												
		T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
Nivel sonoro admisible	**77/311/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	-	-	-	x	x
Nivel sonoro admisible	**70/157/CEE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	-	x	x
Emisiones	**97/68/CE**	-	-	-	-	-	-	(2)	(2)	(2)	-	(2)	x	x
Emisiones	**2000/25/CE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	-	-	-	x	x
Emisiones	**70/220/CEE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	-	x	x
Depósito de combustible	**74/151/CEE (III)**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	-	-	-	-	-	x	x
Depósitos de combustible	**70/221/CEE (I)**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(3)	-	x	x
Parásitos radioeléctricos (compatibilidad electromagnética)	**75/322/CEE**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	-	-	-	-	-	x	x
Parásitos radioeléctricos (compatibilidad electromagnética)	**72/245/CEE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(3)	-	x	x
Emisiones diésel	**88/77/CEE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	-	x	x
Masa máxima en carga	**74/151/CEE (I)**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	-	(3)		
Masas y dimensiones (resto vehículos)	**97/27/CE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(3)	-	x	x
Equipos especiales para GLP	**Reglamento CEPE/ONU 67R**	-	-	-	-	-	-	-	(3)	(3)	(3)	-	x	x

ACTOS REGLAMENTARIOS														
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**												
		T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
Equipos especiales para GNC, GNL	**Reglamento CEPE/ONU 110R**	-	-	-	-	-	-	-	(3)	(3)	(3)	-	x	x
Sistemas especiales de adaptación al GLP o GNC	**Reglamento CEPE/ONU 115R**	-	-	-	-	-	-	-	(3)	(3)	(3)	-	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.														

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																			
Categorías																			
T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2 R3-R4 a	R1-R2 R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS																					
Sistema afectado	Referencia	Aplicable a (vehículos homologados por R(UE) 167/2013)																			
		T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2-R3-R4 a	R1-R2-R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
		C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
Exposición del conductor al nivel de ruido	**R(UE)1322/2014 Anexo XIII**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	-	-	x	x	x	x
Emisiones contaminantes	**R(UE)2015/96**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Depósito de combustible	**R(UE)2015/208 Anexo XXV**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	-	-	-	-	x	x	x	x
Compatibilidad electromagnética	**R(UE)2015/208 Anexo XV**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	-	-	-	-	x	x	x	x
Dimensiones y masa remolcable	**R(UE)2015/208 Anexo XXI**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	x	x	x	x
Masa máxima en carga	**R(UE)2015/208 Anexo XXII**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	x	x	x	x

ACTOS REGLAMENTARIOS																					
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a (vehículos homologados por R(UE) 167/2013)**																			
		T1a	**T1b**	**T2a**	**T2b**	**T3a**	**T3b**	**T4.1a**	**T4.1b**	**T4.2a**	**T4.2b**	**T4.3a**	**T4.3b**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**TCA**	**R1-R2-R3-R4 a**	**R1-R2-R3-R4 b**	**S1-S2 a**	**S1-S2 b**
		C1a	**C1b**	**C2a**	**C2b**	**C3a**	**C3b**	**C4.1a**	**C4.1b**	**C4.2a**	**C4.2b**	**T4.3a**	**C4.3b**								
Equipos especiales para GLP	**Reglamento CEPE/ONU 67R**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(1)	(1)	-	x	x	x	x
Equipos especiales para GNC	**Reglamento CEPE/ONU 110R**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(1)	(1)	-	x	x	x	x
Sistemas especiales de adaptación al GLP o GNC	**Reglamento CEPE/ONU 115R**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(1)	(1)	-	x	x	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.																					

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
NO	NO	SI	SI	NO

- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN III)

Capítulo 9. - Motor y Transmisión

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/___ Incorpora/modifica sistema de alimentación del combustible _____

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

La Directiva de compatibilidad electromagnética no se aplicará en caso de que sólo se efectúe la reprogramación de la centralita.

Si esta reforma supone modificación de la potencia máxima, se tramitará además la reforma 2.9.

DESCRIPCIÓN: Modificaciones sobre la configuración de la unidad motriz del vehículo

2.3.- Modificación o sustitución de la unidad motriz por otra de distintas características

Para vehículos homologados conforme a los AR anteriores al R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN												
Categorías												
T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS														
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**												
		T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
Nivel sonoro admisible	**77/311/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	-	-	-	x	x
Nivel sonoro admisible	**70/157/CEE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	-	x	x
Emisiones	**97/68/CE**	-	-	-	-	-	-	(2)	(2)	(2)	-	(2)	x	x
Emisiones	**2000/25/CE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	-	-	-	x	x
Emisiones	**70/220/CEE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	-	x	x
Depósito de combustible	**74/151/CEE (III)**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	-	-	-	-	-	x	x
Depósitos de combustible / dispositivos de Protección trasera	**70/221/CEE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(3)	-	x	x
Frenado	**71/320/CEE**	-	-	-	-	-	(2)	-	-	(2)	(2)	-	x	x
Frenado	**76/432/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	(2)	-	-	(2)	x	x
Parásitos radioeléctricos (compatibilidad electromagnética)	**75/322/CEE**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	-	-	-	-	-	x	x
Parásitos radioeléctricos (compatibilidad electromagnética)	**72/245/CEE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(3)	-	x	x
Emisiones diésel	**88/77/CEE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	-	x	x
Masa máxima en carga	**74/151/CEE (I)**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	-	(3)	x	x

ACTOS REGLAMENTARIOS														
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**												
		T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
Masas y dimensiones (resto vehículos)	**97/27/CE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(3)	-	x	x
Equipos especiales para GLP	**Reglamento CEPE/ONU 67R**	-	-	-	-	-	-	-	(3)	(3)	(3)	-	x	x
Equipos especiales para GNC, GNL	**Reglamento CEPE/ONU 110R**	-	-	-	-	-	-	-	(3)	(3)	(3)	-	x	x
Sistemas especiales de adaptación al GLP o GNC	**Reglamento CEPE/ONU 115R**	-	-	-	-	-	-	-	(3)	(3)	(3)	-	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.														

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																			
Categorías																			
T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2 R3-R4 a	R1-R2 R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS																					
Sistema afectado	Referencia	Aplicable a (vehículos homologados por R(UE) 167/2013)																			
		T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2-R3-R4 a	R1-R2-R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
		C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
Exposición del conductor al nivel de ruido	**R(UE)1322/2014 Anexo XIII**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	-	-	x	x	x	x
Emisiones contaminantes	**R(UE)2015/96**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Depósito de combustible	**R(UE)2015/208 Anexo XXV**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	-	-	-	-	x	x	x	x
Dispositivos de frenado y acoplamiento de los frenos con remolques	**R(UE)2015/68**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Compatibilidad electromagnética	**R(UE)2015/208 Anexo XV**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	-	-	-	-	x	x	x	x

ACTOS REGLAMENTARIOS																						
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a (vehículos homologados por R(UE) 167/2013)**																				
		T1a	**T1b**	**T2a**	**T2b**	**T3a**	**T3b**	**T4.1a**	**T4.1b**	**T4.2a**	**T4.2b**	**T4.3a**	**T4.3b**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**TCA**	**R1-R2-R3-R4 a**	**R1-R2-R3-R4 b**	**S1-S2 a**	**S1-S2 b**
		C1a	**C1b**	**C2a**	**C2b**	**C3a**	**C3b**	**C4.1a**	**C4.1b**	**C4.2a**	**C4.2b**	**T4.3a**	**C4.3b**								
Dimensiones y masa remolcable	**R(UE)2015/208 Anexo XXI**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	x	x	x	x
Masa máxima en carga	**R(UE)2015/208 Anexo XXII**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	x	x	x	x
Equipos especiales para GLP	**Reglamento CEPE/ONU 67R**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(1)	(1)	-	x	x	x	x
Equipos especiales para GNC	**Reglamento CEPE/ONU 110R**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(1)	(1)	-	x	x	x	x
Sistemas especiales de adaptación al GLP o GNC	**Reglamento CEPE/ONU 115R**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(1)	(1)	-	x	x	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.																						

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
NO	NO	SI	SI	NO

- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN III)

Capítulo 6. – Frenos
Capítulo 9. - Motor y Transmisión

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/___ Cambio o modificación de la unidad motriz:
Marca: _____
Tipo: _____
Nº de cilindros/Cilindrada (cm^3): _____
Potencia fiscal/real (CVF/kW): _____
Masa real del vehículo (ESC): _____

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL
La Directiva de compatibilidad electromagnética no se aplicará en caso de que sólo se efectúe la reprogramación de la centralita. Si esta reforma supone modificación de la potencia máxima, se tramitará además la reforma 2.9

DESCRIPCIÓN: Modificaciones sobre la configuración de la unidad motriz del vehículo

2.6.- Modificación o sustitución de las características del sistema de escape: disposición, volumen total, silenciadores, catalizador, tramo de salida

Para vehículos homologados conforme a los AR anteriores al R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN												
Categorías												
T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS														
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**												
		T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
Nivel sonoro admisible	**77/311/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	-	-	-	x	x
Nivel sonoro admisible	**70/157/CEE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	-	x	x
Emisiones	**97/68/CE**	-	-	-	-	-	-	(2)	(2)	(2)	-	(2)	x	x
Emisiones	**2000/25/CE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	-	-	-	x	x
Emisiones	**70/220/CEE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	-	x	x
Salientes exteriores de las cabinas	**92/114/CEE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	-	x	x
Emisiones diésel	**88/77/CEE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	-	x	x
Protección de los elementos motores	**89/173/CEE (II)**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	-	-	-	-	-	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.														

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																			
Categorías																			
T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2 R3-R4 a	R1-R2 R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS																					
Sistema afectado	Referencia	Aplicable a (vehículos homologados por R(UE) 167/2013)																			
		T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2-R3-R4 a	R1-R2-R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
		C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
Exposición del conductor al nivel de ruido	**R(UE)1322/2014 Anexo XIII**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	-	-	x	x	x	x
Emisiones contaminantes	**R(UE)2015/96**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Protección de los elementos motores	**R(UE)1322/2014 Anexo XVII**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	-	-	-	-	x	x	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.																					

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
NO	NO	SI	SI	NO

- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN III)

Capítulo 9. - Motor y Transmisión

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/___ Incorpora/modifica sistema de escape: _____

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

Se entiende por tramo de salida, el comprendido entre el último silencioso y la salida.

Si esta reforma supone modificación de la potencia máxima, se tramitará además la reforma 2.9

DESCRIPCIÓN: Modificaciones sobre la configuración de la unidad motriz del vehículo

2.7.- Modificación de la ubicación, sustitución, adición o reducción del número de depósitos de combustible

Para vehículos homologados conforme a los AR anteriores al R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN												
Categorías												
T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS														
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**												
		T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
Depósito de combustible	**74/151/CEE (III)**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	-	-	-	-	-	x	x
Depósitos de combustible	**70/221/CEE(I)**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(3)	-	x	x
Masa máxima en carga	**74/151/CEE (I)**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	-	(3)	x	x
Masas y dimensiones (resto vehículos)	**97/27/CE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(3)	-	x	x
Equipos especiales para GLP	**Reglamento CEPE/ONU 67R**	-	-	-	-	-	-	-	(3)	(3)	(3)	-	x	x
Equipos especiales para GNC, GNL	**Reglamento CEPE/ONU 110R**	-	-	-	-	-	-	-	(3)	(3)	(3)	-	x	x
Sistemas especiales de adaptación al GLP o GNC	**Reglamento CEPE/ONU 115R**	-	-	-	-	-	-	-	(3)	(3)	(3)	-	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.														

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																			
Categorías																			
T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2 R3-R4 a	R1-R2 R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS																						
Sistema afectado	Referencia	Aplicable a (vehículos homologados por R(UE) 167/2013)																				
		T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2-R3-R4 a	R1-R2-R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
		C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
Depósito de combustible	**R(UE)2015/208 Anexo XXV**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	-	-	-	-	x	x	x	x
Dimensiones y masa remolcable	**R(UE)2015/208 Anexo XXI**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	x	x	x	x
Masa máxima en carga	**R(UE)2015/208 Anexo XXII**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	x	x	x	x
Equipos especiales para GLP	**Reglamento CEPE/ONU 67R**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(1)	(1)	-	x	x	x	x
Equipos especiales para GNC	**Reglamento CEPE/ONU 110R**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(1)	(1)	-	x	x	x	x

ACTOS REGLAMENTARIOS																					
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a (vehículos homologados por R(UE) 167/2013)**																			
		T1a	**T1b**	**T2a**	**T2b**	**T3a**	**T3b**	**T4.1a**	**T4.1b**	**T4.2a**	**T4.2b**	**T4.3a**	**T4.3b**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**TCA**	**R1-R2-R3-R4 a**	**R1-R2-R3-R4 b**	**S1-S2 a**	**S1-S2 b**
		C1a	**C1b**	**C2a**	**C2b**	**C3a**	**C3b**	**C4.1a**	**C4.1b**	**C4.2a**	**C4.2b**	**T4.3a**	**C4.3b**								
Sistemas especiales de adaptación al GLP o GNC	**Reglamento CEPE/ONU 115R**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(1)	(1)	-	x	x	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.																					

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
NO	NO	SI	SI	NO

- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN III)

Capítulo 9. - Motor y Transmisión

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/___ Modificación configuración depósitos combustible
1 x _____ litros en _____ + 1 x _____ litros en _____ + _____ …

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

En esta reforma se considerarán los casos en los que se altera la configuración inicial de los depósitos de combustible, por cambio de emplazamiento, sustitución por otro diferente, añadir o eliminar depósitos, adición de depósito(s) auxiliar(es), modificar los periféricos, conexiones o fijaciones al vehículo.

Si esta reforma supone modificación de la potencia máxima, se tramitará además la reforma 2.9.

DESCRIPCIÓN: Modificaciones sobre la configuración de la unidad motriz del vehículo

2.9.- Modificación de sistemas o de la programación de los mismos que puedan variar la potencia máxima

Para vehículos homologados conforme a los AR anteriores al R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN												
Categorías												
T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	SI	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS														
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**												
		T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
Nivel sonoro admisible	**77/311/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	-	-	-	-	x	x
Nivel sonoro admisible	**70/157/CEE**	-	-	-	-	-	-	x	-	-	(2)	-	x	x
Emisiones	**97/68/CE**	-	-	-	-	-	-	x	(2)	(2)	-	(2)	x	x
Emisiones	**2000/25/CE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	-	-	-	-	x	x
Emisiones	**70/220/CEE**	-	-	-	-	-	-	x	-	-	(2)	-	x	x
Parásitos radioeléctricos (compatibilidad electromagnética)	**75/322/CEE**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	x	-	-	-	-	x	x
Parásitos radioeléctricos (compatibilidad electromagnética)	**72/245/CEE**	-	-	-	-	-	-	x	-	-	(3)	-	x	x
Potencia del motor	**80/1269/CE**	-	-	-	-	-	-	x	-	-	(3)	-	x	x
Potencia del motor	**Reglamento ECE R120**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	x	(3)	(3)	-	-	x	x
Emisiones diésel	**88/77/CEE**	-	-	-	-	-	-	x	-	-	(2)	-	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.														

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																			
Categorías																			
T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2 R3-R4 a	R1-R2 R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS																					
Sistema afectado	Referencia	Aplicable a (vehículos homologados por R(UE) 167/2013)																			
		T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2-R3-R4 a	R1-R2-R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
		C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
Exposición del conductor al nivel de ruido	**R(UE)1322/2014 Anexo XIII**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	-	-	-	x	x	x	x
Emisiones contaminantes	**R(UE)2015/96**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Potencia del motor	**R(UE)2015/96**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	(2)	(2)	-	x	x	x	x
Compatibilidad electromagnética	**R(UE)2015/208 Anexo XV**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	x	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.																					

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
NO	NO	SI	SI	NO

- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN III)

Capítulo 9. - Motor y Transmisión

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/___ Aumento/Disminución de la potencia. Nueva Potencia máxima (kW):_____

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

La Directiva de compatibilidad electromagnética no se aplicará en caso de que sólo se efectúe la reprogramación de la Unidad Electrónica de Control (ECU).

La Directiva Nivel sonoro admisible no será exigible en el caso de disminución de potencia

DESCRIPCIÓN: Modificaciones que afecten al sistema de transmisión

3.1.- Modificación de las características o sustitución del elemento de conexión o desconexión de la transmisión por otro diferente

Para vehículos homologados conforme a los AR anteriores al R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN												
Categorías												
T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS														
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**												
		T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
Parásitos radioeléctricos (compatibilidad electromagnética)	**75/322/CEE**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	-	-	-	-	-	x	x
Parásitos radioeléctricos (compatibilidad electromagnética)	**72/245/CEE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(3)	-	x	x
Masa máxima en carga	**74/151/CEE (I)**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	-	(3)	x	x
Masas y dimensiones (resto vehículos)	**97/27/CE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(3)	-	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.														

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																			
Categorías																			
T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2 R3-R4 a	R1-R2 R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS																					
Sistema afectado	Referencia	Aplicable a (vehículos homologados por R(UE) 167/2013)																			
		T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2-R3-R4 a	R1-R2-R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
		C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
Compatibilidad electromagnética	R(UE)2015/208 Anexo XV	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	-	-	-	-	x	x	x	x
Dimensiones y masa remolcable	R(UE)2015/208 Anexo XXI	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	x	x	x	x
Masa máxima en carga	R(UE)2015/208 Anexo XXII	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	x	x	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.																					

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
SI	SI	SI	SI	NO

- **Proyecto Técnico y certificación final de obra**
- **Informe de conformidad**
  Descripción e identificación de los elementos a modificar o sustituir.
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN III)

Capítulo 9. - Motor y Transmisión
Capítulo 10. - Otros

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/___ Incorpora/modifica el sistema de conexión con el motor: _____

Sistema anterior: _____
Sistema actual: _____

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL
Proyecto técnico requerido únicamente cuando no sea efectuada conjuntamente la sustitución del motor y su/s caja/s de cambio. Esta reforma se aplica a transformaciones tales como: cambio de embrague o convertidor de par, entre otras.

DESCRIPCIÓN: Modificaciones que afecten al sistema de transmisión

3.2.- Modificación, adición o cambio de posición del sistema de accionamiento del embrague, así como de la ubicación, sustitución, adición o desinstalación del mismo

Para vehículos homologados conforme a los AR anteriores al R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN												
Categorías												
T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS														
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**												
		T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
Parásitos radioeléctricos (compatibilidad electromagnética)	**75/322/CEE**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	-	-	-	-	-	x	x
Parásitos radioeléctricos (compatibilidad electromagnética)	**72/245/CEE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(3)	-	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.														

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																			
Categorías																			
T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2 R3-R4 a	R1-R2 R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS																					
Sistema afectado	Referencia	Aplicable a (vehículos homologados por R(UE) 167/2013)																			
		T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2-R3-R4 a	R1-R2-R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
		C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
Compatibilidad electromagnética	R(UE)2015/208 Anexo XV	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	-	-	-	-	x	x	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.																					

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
NO	NO	SI	SI	NO

- **Informe de conformidad**
  Descripción e identificación de los elementos a modificar o sustituir.
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN III)

Capítulo 3. - Acondicionamiento interior.

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/___ Modificación o cambio de posición del sistema de accionamiento del embrague: _____

Sistema anterior: _____
Sistema actual: _____

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

DESCRIPCIÓN: Modificaciones que afecten al sistema de transmisión

3.3.- Modificación de la caja de cambios o sustitución por otra de distintas características.

Para vehículos homologados conforme a los AR anteriores al R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN												
Categorías												
T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS

Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**												
		T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
Nivel sonoro admisible	**77/311/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	-	-	-	x	x
Nivel sonoro admisible	**70/157/CEE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	-	x	x
Frenado	**71/320/CEE**	-	-	-	-	-	(2)	-	-	(2)	(2)	-	x	x
Frenado	**76/432/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	(2)	-	-	(2)	x	x
Velocímetro y marcha atrás	**75/443/CEE**	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	(2)	-	x	x
Masa máxima en carga	**74/151/CEE (I)**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	-	(3)	x	x
Masas y dimensiones (resto vehículos)	**97/27/CE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(3)	-	x	x
Neumáticos	**Reglamento CEPE/ONU 106R**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	-	-	-	-	-	x	x
Neumáticos	**92/23/CEE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(3)	-	x	x

Ver Apartado 4 del preámbulo.

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																			
Categorías																			
T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2 R3-R4 a	R1-R2 R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS																					
Sistema afectado	Referencia	Aplicable a (vehículos homologados por R(UE) 167/2013)																			
		T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2-R3-R4 a	R1-R2-R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
		C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
Exposición del conductor al nivel de ruido	**R(UE)1322/2014 Anexo XIII**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	-	-	x	x	x	x
Dispositivos de frenado y acoplamiento de los frenos con remolques	**R(UE)2015/68**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Marcha atrás	**R(UE)2015/208 Anexo XXXII**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	-	x	x	x	x
Dimensiones y masa remolcable	**R(UE)2015/208 Anexo XXI**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	x	x	x	x
Masa máxima en carga	**R(UE)2015/208 Anexo XXII**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	x	x	x	x

ACTOS REGLAMENTARIOS																					
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a (vehículos homologados por R(UE) 167/2013)**																			
		T1a	**T1b**	**T2a**	**T2b**	**T3a**	**T3b**	**T4.1a**	**T4.1b**	**T4.2a**	**T4.2b**	**T4.3a**	**T4.3b**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**TCA**	**R1-R2-R3-R4 a**	**R1-R2-R3-R4 b**	**S1-S2 a**	**S1-S2 b**
		C1a	**C1b**	**C2a**	**C2b**	**C3a**	**C3b**	**C4.1a**	**C4.1b**	**C4.2a**	**C4.2b**	**T4.3a**	**C4.3b**								
Neumáticos	**R(UE)2015/208 Anexo XXX**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	-	-	-	-	x	x	x	x
Limitador de velocidad	**R(UE)2015/208 Anexo III**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	-	x	x	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.																					

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
SI	SI	SI	SI	NO

- **Proyecto Técnico y certificación final de obra**
- **Informe de conformidad**
  Descripción e identificación de los elementos a modificar o sustituir.
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN III)

Capítulo 3. - Acondicionamiento interior.
Capítulo 6. - Frenos
Capítulo 8. - Ejes, Ruedas, Neumáticos, Suspensión
Capítulo 9. - Motor y Transmisión.
Capítulo 10. - Otros.

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/___ Incorpora/modifica la caja de cambio: _____

Sistema anterior: _____
Sistema actual: _____

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL
El frenado solo se aplicará cuando la nueva caja de cambios permita desarrollar al vehículo una velocidad superior a la de origen.

DESCRIPCIÓN: Modificaciones que afecten al sistema de transmisión

3.5.- Modificación del sistema de tracción a través de la variación del número de ejes motrices

Para vehículos homologados conforme a los AR anteriores al R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN												
Categorías												
T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	SI	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS														
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**												
		T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
Mecanismos de dirección	**70/311/CEE**	-	-	-	-	-	(2)	x	-	(2)	(2)	-	x	x
Mecanismos de dirección	**75/321/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	x	-	-	-	-	x	x
Frenado	**71/320/CEE**	-	-	-	-	-	(2)	x	-	(2)	(2)	-	x	x
Frenado	**76/432/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	x	(2)	-	-	(2)	x	x
Masa máxima en carga	**74/151/CEE (I)**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	x	(3)	(3)	-	(3)	x	x
Masas y dimensiones (resto vehículos)	**97/27/CE**	-	-	-	-	-	-	x	-	-	(3)	-	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.														

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																			
Categorías																			
T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2 R3-R4 a	R1-R2 R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS																					
Sistema afectado	Referencia	Aplicable a (vehículos homologados por R(UE) 167/2013)																			
		T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2a	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2-R3-R4 a	R1-R2-R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
		C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2a	T4.3a	C4.3b								
Mecanismos de dirección	**R(UE)2015/208 Anexo V**	(2)	-	(2)	-	(2)	-	(2)	-	(2)	-	(2)	-	x	-	-	-	x	x	x	x
Mecanismos de dirección para tractores rápidos	**R(UE)2015/208 Anexo IV**	-	(2)	-	(2)	-	(2)	-	(2)	-	(2)	-	(2)	x	-	(2)	-	x	x	x	x
Dispositivos de frenado y acoplamiento de los frenos con remolques	**R(UE)2015/68**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Dimensiones y masa remolcable	**R(UE)2015/208 Anexo XXI**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	x	(1)	(1)	(1)	x	x	x	x

ACTOS REGLAMENTARIOS																					
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a (vehículos homologados por R(UE) 167/2013)**																			
		T1a	**T1b**	**T2a**	**T2b**	**T3a**	**T3b**	**T4.1a**	**T4.1b**	**T4.2a**	**T4.2a**	**T4.3a**	**T4.3b**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**TCA**	**R1-R2-R3-R4 a**	**R1-R2-R3-R4 b**	**S1-S2 a**	**S1-S2 b**
		C1a	**C1b**	**C2a**	**C2b**	**C3a**	**C3b**	**C4.1a**	**C4.1b**	**C4.2a**	**C4.2a**	**T4.3a**	**C4.3b**								
Masa máxima en carga	**R(UE)2015/208 Anexo XXII**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	x	(1)	(1)	(1)	x	x	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.																					

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
SI	SI	SI	SI	NO

- **Proyecto Técnico y certificación final de obra**
- **Informe de conformidad**
  Descripción e identificación de los elementos a modificar o sustituir.
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN III)

Capítulo 6. - Frenos
Capítulo 7. - Dirección
Capítulo 8. - Ejes, ruedas, neumáticos y suspensión
Capítulo 9. - Motor y Transmisión
Capítulo 10. - Otros

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/___ Incorpora/modifica los elementos de transmisión: _____

Sistema anterior: _____
Sistema actual: _____

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

DESCRIPCIÓN: Modificaciones que afecten al sistema de transmisión

3.6.- Modificación o sustitución del sistema de selección de velocidades por otro de distintas características

Para vehículos homologados conforme a los AR anteriores al R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN												
Categorías												
T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS														
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**												
		T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
Parásitos radioeléctricos (compatibilidad electromagnética)	**75/322/CEE**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	-	-	-	-	-	x	x
Parásitos radioeléctricos (compatibilidad electromagnética)	**72/245/CEE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(3)	-	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.														

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																			
Categorías																			
T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2 R3-R4 a	R1-R2 R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS																					
Sistema afectado	Referencia	Aplicable a (vehículos homologados por R(UE) 167/2013)																			
		T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2a	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2-R3-R4 a	R1-R2-R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
		C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2a	T4.3a	C4.3b								
Compatibilidad electromagnética	R(UE)2015/208 Anexo XV	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	-	-	-	-	x	x	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.																					

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
SI	SI	SI	SI	NO

- **Proyecto Técnico y certificación final de obra**
- **Informe de conformidad**
  Descripción e identificación de los elementos a modificar o sustituir.
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN III)

Capítulo 3. - Acondicionamiento Interior
Capítulo 9. - Motor y Transmisión

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/___ Incorpora/modifica el sistema de selección de velocidades:

Sistema anterior: _____
Sistema actual: _____

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL
La sustitución de una palanca de cambio por otra no se considerará reforma.

DESCRIPCIÓN: Modificaciones que afecten a la configuración de ejes y ruedas

4.1.- Sustitución del eje por otro de distintas características o modificación de las características del mismo

Para vehículos homologados conforme a los AR anteriores al R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN												
Categorías												
T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS														
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**												
		T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
Mecanismos de dirección	**70/311/CEE**	-	-	-	-	-	(3)	-	-	(3)	(3)	-	-	-
Mecanismos de dirección	**75/321/CEE**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	-	-	-	-	-	-	-	-
Masa máxima en carga	**74/151/CEE (I)**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	-	(3)	(3)	(3)
Masas y dimensiones (resto vehículos)	**97/27/CE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(3)	-	-	-
Neumáticos	**Reglamento CEPE/ONU 106R**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	-	-	-	-	-	-	-
Neumáticos	**92/23/CEE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(3)	-	-	-
Ver Apartado 4 del preámbulo.														

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																			
Categorías																			
T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2 R3-R4 a	R1-R2 R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS																						
Sistema afectado	Referencia	Aplicable a (vehículos homologados por R(UE) 167/2013)																				
		T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2-R3-R4 a	R1-R2-R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
		C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
Estructuras de protección trasera	**R(UE)2015/208 Anexo XXVI**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	(2)	-	-
Mecanismos de dirección	**R(UE)2015/208 Anexo V**	(1)	-	(1)	-	(1)	-	(1)	-	(1)	-	(1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecanismos de dirección para tractores rápidos	**R(UE)2015/208 Anexo IV**	-	(1)	-	(1)	-	(1)	-	(1)	-	(1)	-	(1)	-	-	(1)	-	-	-	-	-
Dimensiones y masa remolcable	**R(UE)2015/208 Anexo XXI**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Masa máxima en carga	**R(UE)2015/208 Anexo XXII**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Neumáticos	**R(UE)2015/208 Anexo XXX**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	-	-	-	-	(1)	(1)	(1)	(1)

ACTOS REGLAMENTARIOS																					
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a (vehículos homologados por R(UE) 167/2013)**																			
		T1a	**T1b**	**T2a**	**T2b**	**T3a**	**T3b**	**T4.1a**	**T4.1b**	**T4.2a**	**T4.2b**	**T4.3a**	**T4.3b**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**TCA**	**R1-R2-R3-R4 a**	**R1-R2-R3-R4 b**	**S1-S2 a**	**S1-S2 b**
		C1a	**C1b**	**C2a**	**C2b**	**C3a**	**C3b**	**C4.1a**	**C4.1b**	**C4.2a**	**C4.2b**	**T4.3a**	**C4.3b**								
Protección lateral	**R(UE)2015/208 Anexo XXVII**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	-	-
Sistemas antiproyección	**R(UE)2015/208 Anexo XXXI**	-	(2)	-	(2)	-	(2)	-	(2)	-	(2)	-	(2)	-	-	-	-	-	(2)	-	-
Ver Apartado 4 del preámbulo.																					

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
SI	SI	SI	SI	NO

- **Proyecto Técnico y certificación final de obra**
- **Informe de conformidad**
  Tipo(s) de eje(s) que se incorpora(n).
  Características (motricidad, direccional o fijo, capacidad de carga, rueda sencilla o gemela, elevable, fijo o descargable).
  Información sobre la conservación o sustitución de los elementos principales (suspensión, frenos, etc.) y su descripción.
  Actuadores.
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN III)

Capítulo 2. - Acondicionamiento exterior, carrocería y chasis.
Capítulo 7. - Dirección
Capítulo 8. - Ejes, ruedas, neumáticos y suspensión
Capítulo 10. - Otros

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/___ Sustitución o cambio de características de los ejes: _____

Nuevas vías:

Nuevo Nº total de ruedas:
Dimensiones de ruedas

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL
La normativa sobre mecanismos de dirección será aplicada únicamente cuando el eje modificado o sustituido incorpore parcial o en su totalidad el sistema de dirección del vehículo.

DESCRIPCIÓN: Modificaciones que afecten a la configuración de ejes y ruedas

4.2.- Modificación de la distancia entre ejes

Para vehículos homologados conforme a los AR anteriores al R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN												
Categorías												
T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS														
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**												
		T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
Mecanismos de dirección	**70/311/CEE**	-	-	-	-	-	(2)	x	-	(2)	(2)	-	-	-
Mecanismos de dirección	**75/321/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	x	-	-	-	-	-	-
Frenado	**71/320/CEE**	-	-	-	-	-	(2)	x	-	(2)	(2)	-	-	-
Frenado	**76/432/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	x	(2)	-	-	(2)	(2)	(2)
Masa máxima en carga	**74/151/CEE (I)**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	x	(3)	(3)	-	(3)	(3)	(3)
Masas y dimensiones (resto vehículos)	**97/27/CE**	-	-	-	-	-	-	x	-	-	(3)	-	-	-
Ver Apartado 4 del preámbulo.														

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																			
Categorías																			
T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2 R3-R4 a	R1-R2 R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS																					
Sistema afectado	Referencia	Aplicable a (vehículos homologados por R(UE) 167/2013)																			
		T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2-R3-R4 a	R1-R2-R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
		C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
Estructuras de protección trasera	**R(UE)2015/208 Anexo XXVI**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	-	-	-	(2)	(2)	-	-
Mecanismos de dirección	**R(UE)2015/208 Anexo V**	(1)	-	(1)	-	(1)	-	(1)	-	(1)	-	(1)	-	x	-	-	-	-	-	-	-
Mecanismos de dirección para tractores rápidos	**R(UE)2015/208 Anexo IV**	-	(1)	-	(1)	-	(1)	-	(1)	-	(1)	-	(1)	x	-	(1)	-	-	-	-	-
Dispositivos de frenado y acoplamiento de los frenos con remolques	**R(UE)2015/68**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Dimensiones y masa remolcable	**R(UE)2015/208 Anexo XXI**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	x	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)

ACTOS REGLAMENTARIOS																					
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a (vehículos homologados por R(UE) 167/2013)**																			
		T1a	**T1b**	**T2a**	**T2b**	**T3a**	**T3b**	**T4.1a**	**T4.1b**	**T4.2a**	**T4.2b**	**T4.3a**	**T4.3b**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**TCA**	**R1-R2-R3-R4 a**	**R1-R2-R3-R4 b**	**S1-S2 a**	**S1-S2 b**
		C1a	**C1b**	**C2a**	**C2b**	**C3a**	**C3b**	**C4.1a**	**C4.1b**	**C4.2a**	**C4.2b**	**T4.3a**	**C4.3b**								
Masa máxima en carga	**R(UE)2015/208 Anexo XXII**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	x	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Neumáticos	**R(UE)2015/208 Anexo XXX**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	x	-	-	-	(1)	(1)	(1)	(1)
Protección lateral	**R(UE)2015/208 Anexo XXVII**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	-	-	-	-	(2)	-	-
Sistemas antiproyección	**R(UE)2015/208 Anexo XXXI**	-	(2)	-	(2)	-	(2)	-	(2)	-	(2)	-	(2)	x	-	-	-	-	(2)	-	-
Ver Apartado 4 del preámbulo.																					

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
SI	SI	SI	SI	NO

- **Proyecto Técnico y certificación final de obra**
- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN III)

Capítulo 2. - Acondicionamiento exterior, carrocería y chasis.
Capítulo 7. - Dirección
Capítulo 8. - Ejes, ruedas, neumáticos y suspensión

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/___ Modificación de distancia entre ejes: _____

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

DESCRIPCIÓN: Modificaciones que afecten a la configuración de ejes y ruedas

4.3.- Aumento o disminución del número de ejes

Para vehículos homologados conforme a los AR anteriores al R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN												
Categorías												
T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS														
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**												
		T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
Nivel sonoro en el oído del conductor	**77/311/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	-	-	-	-	-
Mecanismos de dirección	**70/311/CEE**	-	-	-	-	-	(3)	-	-	(3)	(3)	-	-	-
Mecanismos de dirección	**75/321/CEE**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	-	-	-	-	-	-	-	-
Frenado	**71/320/CEE**	-	-	-	-	-	(3)	-	-	(3)	(3)	-	-	-
Frenado	**76/432/CEE**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	-	-	(3)	-	-	(3)	(3)	(3)
Masa máxima en carga	**74/151/CEE (I)**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	-	(3)	(3)	(3)
Masas y dimensiones (resto vehículos)	**97/27/CE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(3)	-	-	-
Neumáticos	**Reglamento CEPE/ONU 106R**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	-	-	-	-	-	-	-
Neumáticos	**92/23/CEE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(3)	-	-	-
Sistemas antiproyección	**91/226/CEE**	-	-	-	-	(2)	(2)	-	-	-	(2)	-	-	-
Ver Apartado 4 del preámbulo.														

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																			
Categorías																			
T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2 R3-R4 a	R1-R2 R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS																						
Sistema afectado	Referencia	Aplicable a (vehículos homologados por R(UE) 167/2013)																				
		T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2-R3-R4 a	R1-R2-R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
		C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
Estructuras de protección trasera	**R(UE)2015/208 Anexo XXVI**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	(2)	-	-
Mecanismos de dirección	**R(UE)2015/208 Anexo V**	(1)	-	(1)	-	(1)	-	(1)	-	(1)	-	(1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecanismos de dirección para tractores rápidos	**R(UE)2015/208 Anexo IV**	-	(1)	-	(1)	-	(1)	-	(1)	-	(1)	-	(1)	-	-	(1)	-	-	-	-	-
Dispositivos de frenado y acoplamiento de los frenos con remolques	**R(UE)2015/68**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Dimensiones y masa remolcable	**R(UE)2015/208 Anexo XXI**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)

ACTOS REGLAMENTARIOS																					
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a (vehículos homologados por R(UE) 167/2013)**																			
		T1a	**T1b**	**T2a**	**T2b**	**T3a**	**T3b**	**T4.1a**	**T4.1b**	**T4.2a**	**T4.2b**	**T4.3a**	**T4.3b**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**TCA**	**R1-R2-R3-R4 a**	**R1-R2-R3-R4 b**	**S1-S2 a**	**S1-S2 b**
		C1a	**C1b**	**C2a**	**C2b**	**C3a**	**C3b**	**C4.1a**	**C4.1b**	**C4.2a**	**C4.2b**	**T4.3a**	**C4.3b**								
Masa máxima en carga	**R(UE)2015/208 Anexo XXII**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Neumáticos	**R(UE)2015/208 Anexo XXX**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	-	-	-	-	(1)	(1)	(1)	(1)
Exposición del conductor al nivel de ruido	**R(UE)1322/2014 Anexo XIII**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	-	-	-	(2)	-	-
Protección lateral	**R(UE)2015/208 Anexo XXVII**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	-	-	-	-	(2)	-	-
Sistemas antiproyección	**R(UE)2015/208 Anexo XXXI**	-	(2)	-	(2)	-	(2)	-	(2)	-	(2)	-	(2)	-	-	-	-	-	(2)	-	-
Ver Apartado 4 del preámbulo.																					

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
SI	SI	SI	SI	NO

- **Proyecto Técnico y certificación final de obra**
- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN III)

Capítulo 2. - Acondicionamiento exterior, carrocería y chasis.
Capítulo 6. - Frenos
Capítulo 7. - Dirección
Capítulo 8. - Ejes, ruedas, neumáticos y suspensión

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/___ __/__/____ Incorpora/modifica configuración de ejes y ruedas:

Montaje de un _____ eje de ..... kg a ..... mm del anterior; nuevo MMTA total …. kg
Nuevas vías:
Nuevo Nº total de ruedas:
Dimensiones de ruedas

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

DESCRIPCIÓN: Modificaciones que afecten a la configuración de ejes y ruedas

4.4.- Modificaciones o sustituciones en ruedas o instalación/desinstalación de separadores de ruedas que impliquen modificación del ancho de vía

Para vehículos homologados conforme a los AR anteriores al R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN												
Categorías												
T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS

Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**												
		T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
Mecanismos de dirección	**70/311/CEE**	-	-	-	-	-	(3)	-	-	(3)	(3)	-	-	-
Mecanismos de dirección	**75/321/CEE**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	-	-	-	-	-	-	-	-
Protección de los elementos motores	**89/173/CEE (II)**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	-	-	-	-	-	-	-
Masa máxima en carga	**74/151/CEE (I)**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	-	(3)	(3)	(3)
Masas y dimensiones (resto vehículos)	**97/27/CE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(3)	-	-	-
Neumáticos	**Reglamento CEPE/ONU 106R**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	-	-	-	-	-	-	-
Neumáticos	**92/23/CEE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(3)	-	-	-

Ver Apartado 4 del preámbulo.

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																			
Categorías																			
T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2 R3-R4 a	R1-R2 R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS																						
Sistema afectado	Referencia	Aplicable a (vehículos homologados por R(UE) 167/2013)																				
		T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2-R3-R4 a	R1-R2-R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
		C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
Estructuras de protección trasera	**R(UE)2015/208 Anexo XXVI**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	(2)	-	-
Mecanismos de dirección	**R(UE)2015/208 Anexo V**	(1)	-	(1)	-	(1)	-	(1)	-	(1)	-	(1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecanismos de dirección para tractores rápidos	**R(UE)2015/208 Anexo IV**	-	(1)	-	(1)	-	(1)	-	(1)	-	(1)	-	(1)	-	-	(1)	-	-	-	-	-
Protección de los elementos motores	**R(UE)1322/2014 Anexo XVII**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	-	-	-	-	-	-	-	-
Dimensiones y masa remolcable	**R(UE)2015/208 Anexo XXI**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Masa máxima en carga	**R(UE)2015/208 Anexo XXII**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)

ACTOS REGLAMENTARIOS																					
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a (vehículos homologados por R(UE) 167/2013)**																			
		T1a	**T1b**	**T2a**	**T2b**	**T3a**	**T3b**	**T4.1a**	**T4.1b**	**T4.2a**	**T4.2b**	**T4.3a**	**T4.3b**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**TCA**	**R1-R2-R3-R4 a**	**R1-R2-R3-R4 b**	**S1-S2 a**	**S1-S2 b**
		C1a	**C1b**	**C2a**	**C2b**	**C3a**	**C3b**	**C4.1a**	**C4.1b**	**C4.2a**	**C4.2b**	**T4.3a**	**C4.3b**								
Neumáticos	**R(UE)2015/208 Anexo XXX**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	-	-	-	-	(1)	(1)	(1)	(1)
Protección lateral	**R(UE)2015/208 Anexo XXVII**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	-	-
Sistemas antiproyección	**R(UE)2015/208 Anexo XXXI**	-	(2)	-	(2)	-	(2)	-	(2)	-	(2)	-	(2)	-	-	-	-	-	(2)	-	-
Ver Apartado 4 del preámbulo.																					

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
NO	NO	SI	SI	NO

- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN III)

Capítulo 7. - Dirección
Capítulo 8. - Ejes, ruedas, neumáticos y suspensión

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/___ __/__/____ Incorporación de llantas: _____

Neumáticos- neumáticos opcionales: _____
Vía anterior- Vía anterior opcional: _____
Vía posterior- Vía posterior opcional: _____

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

Esta reforma no podrá efectuarse cuando implique riesgo de interferencias con otras partes del vehículo.

Para asegurar la compatibilidad entre llanta y neumático se tendrán en cuenta las especificaciones establecidas en Norma ETRTO.

En el caso de tractores, esta reforma puede no anular la configuración de neumáticos/vías indicados en la Tarjeta ITV del vehículo, constituyendo una instalación opcional.

En tractores, cuando se produzca un cambio de categoría deberá cumplirse los actos reglamentarios aplicables a la nueva categoría.

DESCRIPCIÓN: Modificaciones que afecten a la configuración de ejes y ruedas

4.5.- Sustitución de neumáticos por otros no equivalentes

Para vehículos homologados conforme a los AR anteriores al R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN												
Categorías												
T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS														
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**												
		T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
Dispositivos de protección trasera	**70/221/CEE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	-	-	-
Mecanismos de dirección	**70/311/CEE**	-	-	-	-	-	(3)	-	-	(3)	(3)	-	-	-
Mecanismos de dirección	**75/321/CEE**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	-	-	-	-	-	-	-	-
Frenado	**71/320/CEE**	-	-	-	-	-	(3)	-	-	(3)	(3)	-	-	-
Frenado	**76/432/CEE**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	-	-	(3)	-	-	(3)	(3)	(3)
Velocímetro y marcha atrás	**75/443/CEE**	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	(2)	-	-	-
Instalación de los dispositivos de alumbrado y señalización luminosa	**78/933/CEE**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	-	(3)	(3)	(3)
Instalación de los dispositivos de alumbrado y señalización luminosa	**76/756/CEE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	-	-	-
Masa máxima en carga	**74/151/CEE (I)**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	-	(3)	(3)	(3)
Masas y dimensiones (resto vehículos)	**97/27/CE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(3)	-	-	-

ACTOS REGLAMENTARIOS														
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**												
		T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
Neumáticos	**Reglamento CEPE/ONU 106R**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	-	-	-	-	-	-	-
Neumáticos	**92/23/CEE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(3)	-	-	-
Ver Apartado 4 del preámbulo.														

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																			
Categorías																			
T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2 R3-R4 a	R1-R2 R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS																					
Sistema afectado	Referencia	Aplicable a (vehículos homologados por R(UE) 167/2013)																			
		T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2-R3-R4 a	R1-R2-R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
		C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
Estructuras de protección trasera	**R(UE)2015/208 Anexo XXVI**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	(2)	-	-
Mecanismos de dirección	**R(UE)2015/208 Anexo V**	(1)	-	(1)	-	(1)	-	(1)	-	(1)	-	(1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecanismos de dirección para tractores rápidos	**R(UE)2015/208 Anexo IV**	-	(1)	-	(1)	-	(1)	-	(1)	-	(1)	-	(1)	-	-	(1)	-	-	-	-	-
Dispositivos de frenado y acoplamiento de los frenos con remolques	**R(UE)2015/68**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Indicador de velocidad	**R(UE)2015/208 Anexo VI**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	-	-	-	-	-

ACTOS REGLAMENTARIOS																					
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a (vehículos homologados por R(UE) 167/2013)**																			
		T1a	**T1b**	**T2a**	**T2b**	**T3a**	**T3b**	**T4.1a**	**T4.1b**	**T4.2a**	**T4.2b**	**T4.3a**	**T4.3b**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**TCA**	**R1-R2-R3-R4 a**	**R1-R2-R3-R4 b**	**S1-S2 a**	**S1-S2 b**
		C1a	**C1b**	**C2a**	**C2b**	**C3a**	**C3b**	**C4.1a**	**C4.1b**	**C4.2a**	**C4.2b**	**T4.3a**	**C4.3b**								
Marcha atrás	**R(UE)2015/208 Anexo XXXII**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	-	-	-	-	-
Dispositivos de alumbrado y señalización luminosa y sus fuentes de luz	**R(UE)2015/208 Anexo XI**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Instalación de los dispositivos de alumbrado y señalización luminosa	**R(UE)2015/208 Anexo XII**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Dimensiones y masa remolcable	**R(UE)2015/208 Anexo XXI**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Masa máxima en carga	**R(UE)2015/208 Anexo XXII**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Neumáticos	**R(UE)2015/208 Anexo XXX**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	-	-	-	-	(1)	(1)	(1)	(1)
Protección lateral	**R(UE)2015/208 Anexo XXVII**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	-	-
Sistemas antiproyección	**R(UE)2015/208 Anexo XXXI**	-	(2)	-	(2)	-	(2)	-	(2)	-	(2)	-	(2)	-	-	-	-	-	(2)	-	-
Ver Apartado 4 del preámbulo.																					

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
NO	NO	SI	SI	NO

- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN III)

Capítulo 4. - Alumbrado y señalización
Capítulo 6. - Frenos
Capítulo 7. - Dirección
Capítulo 8. - Ejes, ruedas, neumáticos y suspensión
Capítulo 10. - Otros

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/___ Cambio de neumáticos

Neumático actual _____ (MMTA asociada al neumático, si es inferior a la que consta en Tarjeta ITV)

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

Criterios de equivalencia para neumáticos:

- Índice de capacidad de carga igual o superior.
- Código de categoría de velocidad igual o superior.
- Igual diámetro exterior con una tolerancia de ± 3 %.
- Que el perfil de la llanta de montaje sea el correspondiente al neumático.

Para comprobar los criterios y determinar si los neumáticos son equivalentes, pueden utilizarse diversas tablas y documentaciones donde aparecen los datos más significativos, por ejemplo, neumáticos clasificados por su diámetro exterior de diseño según normas ETRTO, Reglamento 106, etc.

Esta reforma no podrá efectuarse cuando implique riesgo de interferencias con otras partes del vehículo.

Para vehículos a motor el criterio de equivalencia relativo al diámetro exterior solo se considerará cuando el neumático sustituido solo afecte al eje/s motrices. Para remolques especiales (RA) y máquinas remolcadas (MAR) matriculados con anterioridad al 01/01/2019 (01/01/2021 para vehículos incluidos en fin de serie) no se considerará el criterio de equivalencia relativo al diámetro exterior en los ejes sin freno de servicio.

En el caso de instalación de neumáticos NO equivalentes, pero incluidos en la homologación de tipo del vehículo, siempre y cuando no se vea afectado ningún otro CR, sólo se tramitará a través de una diligencia administrativa mediante anotación en la tarjeta ITV del vehículo. En el caso de que no sea posible la anotación, se indicará en observaciones del informe de inspección los neumáticos con los que pasó inspección.

Para todos los vehículos, en el caso de neumáticos no incluidos en la homologación de tipo y que cumplan todos los criterios de equivalencia con excepción del relativo al índice de capacidad de carga, por ser este inferior, se diligenciará la MMTA del vehículo adecuada al nuevo índice de carga, que quedará ligada a dicho neumático.

Alternativamente al supuesto del párrafo anterior, en el caso de RA y MAR matriculados con anterioridad al 01/01/2019 (01/01/2021 para vehículos incluidos en fin de serie) se podrá utilizar la tabla de la variación de la capacidad de carga en función de la velocidad del Anexo VIII del R 54 CEPE/ONU. En tal caso, se tramitará el C.R 11.0. Se deberá presentar informe de conformidad justificando la aplicación de la tabla de la variación de la capacidad de carga en función de la velocidad (se permitirá también Anexo VIII del R 54) haciendo constancia de la velocidad máxima a la que puede circular en dichas condiciones.

No será necesaria la tramitación del CR 11.3 cuando los neumáticos instalados no tengan un índice de carga acorde con la MMTA que figura en tarjeta ITV. Se reflejará en tarjeta ITV la MMTA asociada a dichos neumáticos, según la anotación normalizada.

DESCRIPCIÓN: Modificaciones que afecten al sistema de suspensión del vehículo

5.1.- Modificación de las características del sistema de suspensión o de algunos de sus componentes elásticos

Para vehículos homologados conforme a los AR anteriores al R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN												
Categorías												
T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS

Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**												
		T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
Dispositivos de protección trasera	**70/221/CEE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	-	-	-
Instalación de los dispositivos de alumbrado y señalización luminosa	**78/933/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	(2)	(2)	(2)
Instalación de los dispositivos de alumbrado y señalización luminosa	**76/756/CEE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	-	-	-
Masa máxima en carga	**74/151/CEE (I)**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	-	(3)	(3)	(3)
Masas y dimensiones (resto vehículos)	**97/27/CE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(3)	-	-	-
Dispositivos de acoplamiento	**89/173/CEE (IV) 94/20/CE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-

Ver Apartado 4 del preámbulo.

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																			
Categorías																			
T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2 R3-R4 a	R1-R2 R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS																						
Sistema afectado	Referencia	Aplicable a (vehículos homologados por R(UE) 167/2013)																				
		T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2a	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2-R3-R4 a	R1-R2-R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
		C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2a	T4.3a	C4.3b								
Estructuras de protección trasera	**R(UE)2015/208 Anexo XXVI**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	(2)	-	-
Dispositivos de alumbrado y señalización luminosa y sus fuentes de luz	**R(UE)2015/208 Anexo XI**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Instalación de los dispositivos de alumbrado y señalización luminosa	**R(UE)2015/208 Anexo XII**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Dimensiones y masa remolcable	**R(UE)2015/208 Anexo XXI**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Masa máxima en carga	**R(UE)2015/208 Anexo XXII**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)

ACTOS REGLAMENTARIOS																					
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a (vehículos homologados por R(UE) 167/2013)**																			
		T1a	**T1b**	**T2a**	**T2b**	**T3a**	**T3b**	**T4.1a**	**T4.1b**	**T4.2a**	**T4.2a**	**T4.3a**	**T4.3b**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**TCA**	**R1-R2-R3-R4 a**	**R1-R2-R3-R4 b**	**S1-S2 a**	**S1-S2 b**
		C1a	**C1b**	**C2a**	**C2b**	**C3a**	**C3b**	**C4.1a**	**C4.1b**	**C4.2a**	**C4.2a**	**T4.3a**	**C4.3b**								
Enganches mecánicos	**R(UE)2015/208 Anexo XXXIV**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Protección lateral	**R(UE)2015/208 Anexo XXVII**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	-	-
Sistemas antiproyección	**R(UE)2015/208 Anexo XXXI**	-	(2)	-	(2)	-	(2)	-	(2)	-	(2)	-	(2)	-	-	-	-	-	(2)	-	-
Ver Apartado 4 del preámbulo.																					

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
SI	SI	SI	SI	NO

- **Proyecto Técnico y certificación final de obra**
- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN III)

Capítulo 8. - Ejes, ruedas, neumáticos y suspensión

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/___ Cambio de sistema de suspensión,

__/__/___ Cambio de (componente) de suspensión, indicando características

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

DESCRIPCIÓN: Modificaciones que afecten al sistema de dirección del vehículo

6.1.- Modificación del sistema de dirección

Para vehículos homologados conforme a los AR anteriores al R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN												
Categorías												
T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS														
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**												
		T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
Mecanismos de dirección	**70/311/CEE**	-	-	-	-	-	(3)	-	-	(3)	(3)	-	-	-
Mecanismos de dirección	**75/321/CEE**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	-	-	-	-	-	-	-	-
Parásitos radioeléctricos (compatibilidad electromagnética)	**75/322/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	-	-	-	-	-
Parásitos radioeléctricos (compatibilidad electromagnética)	**72/245/CEE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	-	-	-
Ver Apartado 4 del preámbulo.														

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																			
Categorías																			
T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2 R3-R4 a	R1-R2 R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS																					
Sistema afectado	Referencia	Aplicable a (vehículos homologados por R(UE) 167/2013)																			
		T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2a	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2-R3-R4 a	R1-R2-R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
		C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2a	T4.3a	C4.3b								
Mecanismos de dirección	**R(UE)2015/208 Anexo V**	(1)	-	(1)	-	(1)	-	(1)	-	(1)	-	(1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecanismos de dirección para tractores rápidos	**R(UE)2015/208 Anexo IV**	-	(1)	-	(1)	-	(1)	-	(1)	-	(1)	-	(1)	-	-	(1)	-	-	-	-	-
Compatibilidad electromagnética	**R(UE)2015/208 Anexo XV**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	-	-	-	-	-	-	-	-
Ver Apartado 4 del preámbulo.																					

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
SI	SI	SI	SI	NO

- **Proyecto Técnico y certificación final de obra**
- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN III)

Capítulo 7. - Dirección

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/___ Modificación de sistema de dirección _____

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

Esta reforma se refiere a la modificación del sistema de dirección: no asistida por asistida, modificaciones en los elementos de asistencia, instalación de sistemas de autoguiado únicamente cuando se modifique el sistema hidráulico del mecanismo de dirección, modificaciones en el sistema mecánico de dirección, entre otras.

La instalación de ayudas para la conducción en el volante, tales como pomos, cazoletas, etc. no afectan al sistema de dirección del vehículo.

DESCRIPCIÓN: Modificaciones que afecten al sistema de dirección del vehículo

6.2.- Cambio de emplazamiento adición o desinstalación de volante

Para vehículos homologados conforme a los AR anteriores al R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN												
Categorías												
T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	SI	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS														
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**												
		T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
Mecanismos de dirección	**70/311/CEE**	-	-	-	-	-	(3)	x	-	(3)	(3)	-	x	x
Mecanismos de dirección	**75/321/CEE**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	-	x	-	-	-	-	x	x
Dispositivos de visión indirecta	**2003/97/CE**	-	-	-	-	-	-	x	-	(2)	(2)	(2)	x	x
Retrovisores	**74/346/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	(2)	-	-	(2)	x	x
Antirrobo e inmovilizador	**74/61/CEE**	-	-	-	-	-	-	x	-	-	(2)	-	x	x
Instalación de los dispositivos de alumbrado y señalización luminosa	**78/933/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	(2)	(2)	-	(2)		x
Instalación de los dispositivos de alumbrado y señalización luminosa	**76/756/CEE**	-	-	-	-	-	-	x	-	-	(2)	-	x	x
Identificación de los mandos, luces testigo e indicadores	**86/415/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	-	-	-	-	x	x
Identificación de mandos	**78/316/CEE**	-	-	-	-	-	-	x	-	-	(2)	-	x	x
Dispositivos anti hielo y antivaho	**78/317/CEE**	-	-	-	-	-	-	x	-	-	(2)	-	x	x
Lava / limpiaparabrisas	**78/318/CEE**	-	-	-	-	-	-	x	-	-	(2)	-	x	x

ACTOS REGLAMENTARIOS														
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**												
		T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
Espacio de maniobra y acceso al puesto de conducción	**80/720/CEE**	(2)	-	(2)	(2)	(2)	(2)	x	-	-	-	-	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.														

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																			
Categorías																			
T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2 R3-R4 a	R1-R2 R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS																					
Sistema afectado	Referencia	Aplicable a (vehículos homologados por R(UE) 167/2013)																			
		T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2a	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2-R3-R4 a	R1-R2-R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
		C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2a	T4.3a	C4.3b								
Mecanismos de dirección	**R(UE)2015/208 Anexo V**	(1)	-	(1)	-	(1)	-	(1)	-	(1)	-	(1)	-	x	-	-	-	x	x	x	x
Mecanismos de dirección para tractores rápidos	**R(UE)2015/208 Anexo IV**	-	(1)	-	(1)	-	(1)	-	(1)	-	(1)	-	(1)	x	-	(1)	-	x	x	x	x
Retrovisores	**R(UE)2015/208 Anexo IX**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Dispositivos de alumbrado y señalización luminosa y sus fuentes de luz	**R(UE)2015/208 Anexo XI**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Instalación de los dispositivos de alumbrado y señalización luminosa	**R(UE)2015/208 Anexo XII**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x

ACTOS REGLAMENTARIOS																					
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a (vehículos homologados por R(UE) 167/2013)**																			
		T1a	**T1b**	**T2a**	**T2b**	**T3a**	**T3b**	**T4.1a**	**T4.1b**	**T4.2a**	**T4.2a**	**T4.3a**	**T4.3b**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**TCA**	**R1-R2-R3-R4 a**	**R1-R2-R3-R4 b**	**S1-S2 a**	**S1-S2 b**
		C1a	**C1b**	**C2a**	**C2b**	**C3a**	**C3b**	**C4.1a**	**C4.1b**	**C4.2a**	**C4.2a**	**T4.3a**	**C4.3b**								
Controles, incluyendo en particular dispositivos de emergencia y parada automática	**R(UE)1322/2014 Anexo XXIII**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	-	-	-	x	x	x	x
Campo de maniobra y acceso al puesto de conductor	**R(UE)1322/2014 Anexo XV**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	-	-	-	x	x	x	x
Dispositivos de protección contra la utilización no autorizada	**R(UE)2015/208 Anexo XVIII**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	-	-	-	x	x	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.																					

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
SI	SI	SI	SI	NO

- **Proyecto Técnico y certificación final de obra**
- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN III)

Capitulo 2. - Acondicionamiento exterior, carrocería y chasis
Capitulo 3. - Acondicionamiento interior
Capítulo 4. - Alumbrado y señalización
Capítulo 7. - Dirección

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/___ Cambio de (componente) de dirección, indicando características _____

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

La adición del volante se refiere a la dotación de un puesto de conducción diferente al de origen y complementario a éste. No se permitirá la existencia simultánea de dos mandos de dirección (volante) en un mismo habitáculo o compartimento

DESCRIPCIÓN: Modificaciones que afecten al sistema de dirección del vehículo

6.3.- Sustitución del volante por otro

Para vehículos homologados conforme a los AR anteriores al R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN												
Categorías												
T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	SI	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS														
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**												
		T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
Mecanismos de dirección	**70/311/CEE**	-	-	-	-	-	(3)	x	-	(3)	(3)	-	x	x
Mecanismos de dirección	**75/321/CEE**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	-	x	-	-	-	-	x	x
Identificación de los mandos, luces testigo e indicadores	**86/415/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	-	-	-	-	x	x
Identificación de mandos	**78/316/CEE**	-	-	-	-	-	-	x	-	-	(2)	-	x	x
Espacio de maniobra y acceso al puesto de conducción	**80/720/CEE**	(2)	-	(2)	(2)	(2)	(2)	x	-	-	-	-	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.														

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																			
Categorías																			
T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2 R3-R4 a	R1-R2 R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS																					
Sistema afectado	Referencia	Aplicable a (vehículos homologados por R(UE) 167/2013)																			
		T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2a	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2-R3-R4 a	R1-R2-R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
		C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2a	T4.3a	C4.3b								
Mecanismos de dirección	**R(UE)2015/208 Anexo V**	(1)	-	(1)	-	(1)	-	(1)	-	(1)	-	(1)	-	x	-	-	-	x	x	x	x
Mecanismos de dirección para tractores rápidos	**R(UE)2015/208 Anexo IV**	-	(1)	-	(1)	-	(1)	-	(1)	-	(1)	-	(1)	x	-	(1)	-	x	x	x	x
Controles, incluyendo en particular dispositivos de emergencia y parada automática	**R(UE)1322/2014 Anexo XXIII**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	-	-	-	x	x	x	x
Campo de maniobra y acceso al puesto de conductor	**R(UE)1322/2014 Anexo XV**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	-	-	-	x	x	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.																					

DOCUMENTACIÓN NECESARIA

Proyecto Técnico	Certificación final de obra	Informe de Conformidad	Certificado del Taller	Documentación adicional
NO	NO	SI	SI	NO

- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN III)

Capítulo 3. - Acondicionamiento interior
Capítulo 7. - Dirección

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/___ Cambio de (componente) de dirección, indicando características _____

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

No se considerará reforma cuando se sustituya el volante original del vehículo por otro con el mismo diámetro o que no varíe en un ± 10 % siempre que el vehículo no disponga de airbag.

El acto reglamentario de mecanismos de dirección se aplicará exclusivamente cuando el diámetro del volante sea menor al del original.

DESCRIPCIÓN: Modificaciones que afecten al sistema de frenado del vehículo

7.1.- Modificación de las características del sistema de frenado o de alguno de sus componentes

Para vehículos homologados conforme a los AR anteriores al R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN												
Categorías												
T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS														
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**												
		T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
Frenado	**71/320/CEE**	-	-	-	-	-	(1)	-	-	(1)	(1)	-	-	-
Frenado	**76/432/CEE**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	-	-	(1)	-	-	(1)	(1)	(1)
Ver Apartado 4 del preámbulo.														

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																			
Categorías																			
T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2 R3-R4 a	R1-R2 R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS																					
Sistema afectado	Referencia	Aplicable a (vehículos homologados por R(UE) 167/2013)																			
		T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2a	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2-R3-R4 a	R1-R2-R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
		C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2a	T4.3a	C4.3b								
Dispositivos de frenado y acoplamiento de los frenos con remolques	**R(UE)2015/68**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Ver Apartado 4 del preámbulo.																					

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
SI	SI	SI	SI	NO

- **Proyecto Técnico y certificación final de obra**
- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN III)

Capítulo 4. - Alumbrado y señalización
Capítulo 6. - Frenos

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/___ Modificación de sistema de frenado

Sistema anterior: _____
Sistema actual: _____

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

Para los vehículos homologados conforme a los AR antes del R (UE) 167/2013, cuando el vehículo reformado se corresponda con un tipo homologado, se admitirá el cumplimiento con el nivel (3) para el Acto Reglamentario de Frenado.

DESCRIPCIÓN: Modificaciones que afecten al sistema de frenado del vehículo

7.2.- Incorporación/desinstalación de sistemas auxiliares de absorción de energía cinética

Para vehículos homologados conforme a los AR anteriores al R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN												
Categorías												
T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	SI	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS														
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**												
		T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
Frenado	**71/320/CEE**	-	-	-	-	-	(2)	x	-	(2)	(2)	-	x	x
Frenado	**76/432/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	x	(2)	-	-	(2)	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.														

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																			
Categorías																			
T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2 R3-R4 a	R1-R2 R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS																					
Sistema afectado	Referencia	Aplicable a (vehículos homologados por R(UE) 167/2013)																			
		T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2a	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2-R3-R4 a	R1-R2-R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
		C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2a	T4.3a	C4.3b								
Dispositivos de frenado y acoplamiento de los frenos con remolques	**R(UE)2015/68**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.																					

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
NO	NO	SI	SI	SI

- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**
- **Documentación adicional**
  Informe del fabricante del equipo de frenado incluido, o de un servicio técnico en el que deberá definirse inequívocamente la situación del ralentizador, sus soportes, su eventual protección contra los calentamientos excesivos, así como su eficacia y en su caso, su compatibilidad con el sistema de ABS.

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN III)

Capítulo 6. - Frenos

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/___ Incorporación de sistema auxiliar de absorción de energía cinética _____

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

DESCRIPCIÓN: Modificaciones que afecten al sistema de frenado del vehículo

7.3.- Modificación de los mandos de accionamiento del freno, así como de la ubicación, sustitución, adición o desinstalación de los mismos

Para vehículos homologados conforme a los AR anteriores al R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN												
Categorías												
T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS														
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**												
		T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
Frenado	**71/320/CEE**	-	-	-	-	-	(1)	-	-	(1)	(1)	-	-	-
Frenado	**76/432/CEE**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	-	-	(1)	-	-	(1)	(1)	(1)
Acoplamiento de freno con los remolques	**89/173/CEE (VI)**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	-	-	-	-	-	(1)	(1)
Ver Apartado 4 del preámbulo.														

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																			
Categorías																			
T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2 R3-R4 a	R1-R2 R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS																					
Sistema afectado	Referencia	Aplicable a (vehículos homologados por R(UE) 167/2013)																			
		T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2a	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2-R3-R4 a	R1-R2-R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
		C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2a	T4.3a	C4.3b								
Dispositivos de frenado y acoplamiento de los frenos con remolques	**R(UE)2015/68**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Ver Apartado 4 del preámbulo.																					

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
SI	SI	SI	SI	NO

- **Proyecto Técnico y certificación final de obra**
- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN III)

Capítulo 4. - Alumbrado y señalización
Capítulo 6. - Frenos

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/___ Modificación de sistema de frenado

Sistema anterior: _____
Sistema actual: _____

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

Para vehículos homologados conforme a los AR anteriores al R (UE) 167/2013 se deberá cumplir con la Directiva de acoplamiento de freno con los remolques, en los casos en que el vehículo esté provisto de frenos con asistencia.

DESCRIPCIÓN: Modificaciones que afecten al sistema de frenado del vehículo

7.4.- Instalación de un mando o acoplamiento de frenado para el vehículo remolcado

Para vehículos homologados conforme a los AR anteriores al R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN												
Categorías												
T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	SI	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS														
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**												
		T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
Frenado	**71/320/CEE**	-	-	-	-	-	(1)	x	-	(1)	(1)	-	x	x
Mando de frenado	**89/173/CEE (VI)**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	x	-	-	-	(1)	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.														

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																			
Categorías																			
T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2 R3-R4 a	R1-R2 R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS																					
Sistema afectado	Referencia	Aplicable a (vehículos homologados por R(UE) 167/2013)																			
		T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2a	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2-R3-R4 a	R1-R2-R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
		C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2a	T4.3a	C4.3b								
Dispositivos de frenado y acoplamiento de los frenos con remolques	**R(UE)2015/68**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.																					

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
NO	NO	SI	SI	NO

- **Informe de conformidad**
  Identificación del acoplamiento a instalar
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN III)

Capítulo 6. - Frenos

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/___ Instalación de mando de frenado para el vehículo remolcado

Marca:
Modelo:
Contraseña de homologación:

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL
Para vehículos homologados conforme a los AR anteriores al R (UE) 167/2013 se deberá cumplir con la Directiva de acoplamiento de freno con los remolques, en los casos en que el vehículo esté provisto de frenos con asistencia. Modificaciones por aumento de MMR se tramitarán conjuntamente con la reforma número 11.3.

DESCRIPCIÓN: Modificaciones que afecten al acondicionamiento interior de los vehículos

ACONDICIONAMIENTO INTERIOR
Número de plazas o tipo de las mismas
8.1.- Reducción de plazas de asiento

Para vehículos homologados conforme a los AR anteriores al R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN												
Categorías												
T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
SI	NO	SI	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	SI	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS														
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**												
		T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
Resistencia de los asientos	**74/408/CEE**	-	x	-	-	-	-	x	-	-	(2)	-	x	x
Asiento adicional	**76/763/CEE**	(2)	x	(2)	(2)	(2)	(2)	x	-	-	-	-	x	x
Anclajes de los cinturones de seguridad	**2005/67/CE**	(2)	x	(2)	(2)	(2)	-	x	-	-	-	-	x	x
Anclajes de los cinturones de seguridad	**76/115/CEE**	-	x	-	-	-	(2)	x	-	(2)	(2)	-	x	x
Cinturones de seguridad y sistemas de retención	**77/541/CEE**	-	x	-	-	(2)	(2)	x	-	(2)	(2)	-	x	x
Masa máxima en carga	**74/151/CEE (I)**	(3)	-	(3)	(3)	(3)	(3)	x	(3)	(3)	-	(3)	x	x
Masas y dimensiones (resto vehículos)	**97/27/CE**	-	x	-	-	-	-	x	-	-	(3)	-	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.														

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																			
Categorías																			
T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2 R3-R4 a	R1-R2 R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS																					
Sistema afectado	Referencia	Aplicable a (vehículos homologados por R(UE) 167/2013)																			
		T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2-R3-R4 a	R1-R2-R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
		C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
Asientos de pasajeros	**R(UE)1322/2014 Anexo XII**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	-	-	-	x	x	x	x
Asiento del conductor	**R(UE)1322/2014 Anexo XIV**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	-	-	-	x	x	x	x
Anclaje de los cinturones de seguridad	**R(UE)1322/2014 Anexo XVIII**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	-	(2)	-	x	x	x	x
Cinturones de seguridad	**R(UE)1322/2014 Anexo XIX**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	-	(2)	-	x	x	x	x

ACTOS REGLAMENTARIOS																					
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a (vehículos homologados por R(UE) 167/2013)**																			
		T1a	**T1b**	**T2a**	**T2b**	**T3a**	**T3b**	**T4.1a**	**T4.1b**	**T4.2a**	**T4.2b**	**T4.3a**	**T4.3b**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**TCA**	**R1-R2-R3-R4 a**	**R1-R2-R3-R4 b**	**S1-S2 a**	**S1-S2 b**
		C1a	**C1b**	**C2a**	**C2b**	**C3a**	**C3b**	**C4.1a**	**C4.1b**	**C4.2a**	**C4.2b**	**T4.3a**	**C4.3b**								
Dimensiones y masa remolcable	**R(UE)2015/208 Anexo XXI**	(1)	(1)	(2)	(2)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	x	(1)	(1)	(1)	x	x	x	x
Masa máxima en carga	**R(UE)2015/208 Anexo XXII**	(1)	(1)	(2)	(2)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	x	(1)	(1)	(1)	x	x	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.																					

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
NO	NO	SI	SI	NO

- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN III)

Capítulo 3. - Acondicionamiento interior

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/___ Reducción del nº de plazas de asientos a _____

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

Se considera plaza de asiento el asiento del conductor, el asiento del instructor y el asiento del acompañante. En ningún caso se considera plaza el/los asiento/s de los puestos de trabajo.

DESCRIPCIÓN: Modificaciones que afecten al acondicionamiento interior de los vehículos

ACONDICIONAMIENTO INTERIOR
Número de plazas o tipo de las mismas
8.2.- Aumento de plazas de asiento

Para vehículos homologados conforme a los AR anteriores al R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN												
Categorías												
T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
SI	NO	SI	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	SI	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS														
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**												
		T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
Resistencia de los asientos	**74/408/CEE**	-	x	-	-	-	-	x	-	-	(2)	-	x	x
Asiento conductor	**78/764/CEE**	(2)	x	(2)	(2)	(2)	(2)	x	-	-	-	-	x	x
Asiento adicional	**76/763/CEE**	(2)	x	(2)	(2)	(2)	(2)	x	-	-	-	-	x	x
Ensayo estático de la estructura	**79/622/CEE**	(1)	x	-	(1)	(1)	(1)	x	-	-	-	-	x	x
Protección contra el vuelco (ensayo dinámico)	**77/536/CEE**	(1)	x	-	(1)	(1)	(1)	x	-	-	-	-	x	x
Anclajes de los cinturones de seguridad	**2005/67/CE**	(2)	x	(2)	(2)	(2)	-	x	-	-	-	-	x	x
Anclajes de los cinturones de seguridad	**76/115/CEE**	-	x	-	-	-	(2)	x	-	(2)	(2)	-	x	x
Cinturones de seguridad y sistemas de retención	**77/541/CEE**	-	x	-	-	(2)	(2)	x	-	(2)	(2)	-	x	x
Masa máxima en carga	**74/151/CEE (I)**	(3)	x	(3)	(3)	(3)	(3)	x	(3)	(3)	-	(3)	x	x
Masas y dimensiones (resto vehículos)	**97/27/CE**	-	x	-	-	-	-	x	-	-	(3)	-	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.														

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																			
Categorías																			
T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2 R3-R4 a	R1-R2 R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS																					
Sistema afectado	Referencia	Aplicable a (vehículos homologados por R(UE) 167/2013)																			
		T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2-R3-R4 a	R1-R2-R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
		C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
Asientos de pasajeros	**R(UE)1322/2014 Anexo XII**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	-	-	-	x	x	x	x
Asiento del conductor	**R(UE)1322/2014 Anexo XIV**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	-	-	-	x	x	x	x
ROPS (pruebas estáticas)	**R(UE)1322/2014 Anexo VIII**	(1)	(1)	-	-	-	-	-	-	(1)	(1)	(1)	(1)	x	-	-	-	x	x	x	x
Estructuras de protección en caso de vuelco (ROPS)	**R(UE)1322/2014 Anexo VI**	(1)	(1)	-	-	-	-	-	-	(1)	(1)	(1)	(1)	x	-	-	-	x	x	x	x
ROPS (tractores de orugas)	**R(UE)1322/2014 Anexo VII**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	x	-	-	-	x	x	x	x
Anclaje de los cinturones de seguridad	**R(UE)1322/2014 Anexo XVIII**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	-	(2)	-	x	x	x	x

ACTOS REGLAMENTARIOS																					
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a (vehículos homologados por R(UE) 167/2013)**																			
		T1a	**T1b**	**T2a**	**T2b**	**T3a**	**T3b**	**T4.1a**	**T4.1b**	**T4.2a**	**T4.2b**	**T4.3a**	**T4.3b**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**TCA**	**R1-R2-R3-R4 a**	**R1-R2-R3-R4 b**	**S1-S2 a**	**S1-S2 b**
		C1a	**C1b**	**C2a**	**C2b**	**C3a**	**C3b**	**C4.1a**	**C4.1b**	**C4.2a**	**C4.2b**	**T4.3a**	**C4.3b**								
Cinturones de seguridad	**R(UE)1322/2014 Anexo XIX**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	-	(2)	-	x	x	x	x
Dimensiones y masa remolcable	**R(UE)2015/208 Anexo XXI**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	x	(1)	(1)	(1)	x	x	x	x
Masa máxima en carga	**R(UE)2015/208 Anexo XXII**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	x	(1)	(1)	(1)	x	x	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.																					

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
NO	NO	SI	SI	NO

- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN III)

Capítulo 3. - Acondicionamiento interior

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/___ Aumento del nº de plazas de asientos a _____

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

Se considera plaza de asiento el asiento del conductor, el asiento del instructor y el asiento del acompañante. En ningún caso se considera plaza el/los asiento/s de los puestos de trabajo.

DESCRIPCIÓN: Modificaciones que afecten al acondicionamiento interior de los vehículos

ACONDICIONAMIENTO INTERIOR
Asientos, cinturones y sus anclajes
8.10.- Sustitución de asiento por otro distinto

Para vehículos homologados conforme a los AR anteriores al R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN												
Categorías												
T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS														
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**												
		T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
Dispositivos de visión indirecta	**2003/97/CE**	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	(2)	(2)	x	x
Retrovisores	**74/346/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	(2)	x	x
Resistencia de los asientos	**74/408/CEE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	-	x	x
Asiento conductor	**78/764/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	-	-	-	x	x
Asiento adicional	**76/763/CEE**	(2)	-	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	-	-	-	x	x
Anclajes de los cinturones de seguridad	**2005/67/CE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	-	-	-	-	x	x
Anclajes de los cinturones de seguridad	**76/115/CEE**	-	-	-	-	-	(2)	-	-	(2)	(2)	-	x	x
Cinturones de seguridad y sistemas de retención	**77/541/CEE**	-	-	-	-	(2)	(2)	-	-	(2)	(2)	-	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.														

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																			
Categorías																			
T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2 R3-R4 a	R1-R2 R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS																					
Sistema afectado	Referencia	Aplicable a (vehículos homologados por R(UE) 167/2013)																			
		T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2-R3-R4 a	R1-R2-R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
		C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
Retrovisores	**R(UE)2015/208 Anexo IX**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Asientos de pasajeros	**R(UE)1322/2014 Anexo XII**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	-	-	x	x	x	x
Asiento del conductor	**R(UE)1322/2014 Anexo XIV**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	-	-	x	x	x	x
Anclaje de los cinturones de seguridad	**R(UE)1322/2014 Anexo XVIII**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	(2)	-	x	x	x	x
Cinturones de seguridad	**R(UE)1322/2014 Anexo XIX**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	(2)	-	x	x	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.																					

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
NO	NO	SI	SI	NO

- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN III)

Capítulo 2. - Acondicionamiento Exterior, Carrocería y Chasis
Capítulo 3. - Acondicionamiento interior

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/___ Sustitución de los asientos originales por otros (Identificación) _____

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

Cuando el cambio de asiento implique aumento o disminución de plazas se tramitará conjuntamente la reforma 8.1 u 8.2

DESCRIPCIÓN: Modificaciones que afecten al acondicionamiento interior de los vehículos

ACONDICIONAMIENTO INTERIOR
Asientos cinturones y sus anclajes

8.11.- Cambio de algún cinturón de seguridad por otro de diferente tipo, número o situación de los puntos de anclaje

Para vehículos homologados conforme a los AR anteriores al R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN												
Categorías												
T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	SI	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS														
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**												
		T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
Resistencia de los asientos	**74/408/CEE**	-	-	-	-	-	-	x	-	-	(2)	-	x	x
Anclajes de los cinturones de seguridad	**2005/67/CE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	x	-	-	-	-	x	x
Anclajes de los cinturones de seguridad	**76/115/CEE**	-	-	-	-	-	(2)	x	-	(2)	(2)	-	x	x
Cinturones de seguridad y sistemas de retención	**77/541/CEE**	-	-	-	-	(2)	(2)	x	-	(2)	(2)	-	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.														

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																			
Categorías																			
T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2 R3-R4 a	R1-R2 R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS																					
Sistema afectado	Referencia	Aplicable a (vehículos homologados por R(UE) 167/2013)																			
		T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2-R3-R4 a	R1-R2-R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
		C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
Anclaje de los cinturones de seguridad	R(UE)1322/2014 Anexo XVIII	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	-	(2)	-	x	x	x	x
Cinturones de seguridad	R(UE)1322/2014 Anexo XIX	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	-	(2)	-	x	x	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.																					

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
SI	SI	SI	SI	NO

- **Proyecto Técnico y certificación final de obra**
- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN II)

—

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/___ Cambio de cinturón/es por otro/s de la marca _____ contraseña de homologación _____ y _____ puntos de anclaje.

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL
Se exigirá la resistencia de los asientos únicamente cuando el asiento incorpore algún punto de anclaje del cinturón de seguridad. Cuando no se modifique la posición de los puntos de anclaje, el proyecto técnico no será necesario. Para vehículos homologados conforme a los AR anteriores al R (UE) 167/2013 se entenderá como tipo de cinturón lo indicado en la Directiva 77/541/CEE.

DESCRIPCIÓN: Reformas que afecten al acondicionamiento interior de los vehículos

ACONDICIONAMIENTO INTERIOR
Asientos cinturones y sus anclajes
8.12.- Instalación de cinturones de seguridad

Para vehículos homologados conforme a los AR anteriores al R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN												
Categorías												
T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	SI	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS														
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**												
		T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
Resistencia de los asientos	**74/408/CEE**	-	-	-	-	-	-	x	-	-	(2)	-	x	x
Anclajes de los cinturones de seguridad	**2005/67/CE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	x	-	-	-	-	x	x
Anclajes de los cinturones de seguridad	**76/115/CEE**	-	-	-	-	-	(2)	x	-	(2)	(2)	-	x	x
Cinturones de seguridad y sistemas de retención	**77/541/CEE**	-	-	-	-	(2)	(2)	x	-	(2)	(2)	-	x	x
Cinturones de seguridad	R(UE) 1322/2014 Anexo XIX	(1)	(1)	(1)	(1)	-	-	x	-	-	-	-	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.														

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																			
Categorías																			
T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2 R3-R4 a	R1-R2 R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS																					
Sistema afectado	Referencia	Aplicable a (vehículos homologados por R(UE) 167/2013)																			
		T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2-R3-R4 a	R1-R2-R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
		C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
Anclaje de los cinturones de seguridad	R(UE)1322/2014 Anexo XVIII	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	-	(2)	-	x	x	x	x
Cinturones de seguridad	R(UE)1322/2014 Anexo XIX	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	-	(2)	-	x	x	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.																					

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
SI	SI	SI	SI	NO

- **Proyecto Técnico y certificación final de obra**
- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN IV)

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/___ Instalación de cinturones de seguridad delanteros/traseros de la marca _____ tipo _____ y contraseña de homologación _____

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL
Solo se permite la tramitación de este CR si el vehículo dispone de ROPS homologada o certificada según norma UNE/EN/ISO correspondiente. Para vehículos de categoría MA2, cumplimiento R(UE) 1322/2014, anexo XIX o Reglamento CEPE/ONU 16R

DESCRIPCIÓN: Modificaciones que afecten al acondicionamiento exterior de los vehículos

ACONDICIONAMIENTO EXTERIOR
Estructura del vehículo
8.50.- Transformaciones que modifiquen la longitud del voladizo delantero y/o trasero

Para vehículos homologados conforme a los AR anteriores al R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN												
Categorías												
T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS														
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**												
		T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
Dispositivos de protección trasera	**70/221/CEE**	-	-	-	-	-	-	x	-	-	(2)	-	-	-
Emplazamiento de la placa de matrícula	**74/151/CEE (II)**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	(2)	(2)	-	(2)	(2)	(2)
Emplazamiento de la placa de matrícula	**70/222/CEE**	-	-	-	-	-	-	x	-	-	(2)	-	-	-
Mecanismos de dirección	**70/311/CEE**	-	-	-	-	-	(3)	x	-	(3)	(3)	-	-	-
Mecanismos de dirección	**75/321/CEE**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	-	x	-	-	-	-	-	-
Dispositivos de visión indirecta	**2003/97/CE**	-	-	-	-	-	-	x	-	(2)	(2)	-	-	-
Retrovisores	**74/346/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	(2)	-	-	(2)	-	-
Instalación de los dispositivos de alumbrado y señalización luminosa	**78/933/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	(2)	(2)	-	(2)	(2)	(2)
Instalación de los dispositivos de alumbrado y señalización luminosa	**76/756/CEE**	-	-	-	-	-	-	x	-	-	(2)	-	-	-
Masa máxima en carga	**74/151/CEE (I)**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	(2)	(2)	-	(2)	(2)	(2)
Masas y dimensiones (resto vehículos)	**97/27/CE**	-	-	-	-	-	-	x	-	-	(2)	-	-	-

ACTOS REGLAMENTARIOS														
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**												
		T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
Salientes exteriores de las cabinas	**92/114/CEE**	-	-	-	-	-	-	x	-	-	(2)	-	-	-
Ver Apartado 4 del preámbulo.														

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																			
Categorías																			
T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2 R3-R4 a	R1-R2 R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
SI	SI	NO	NO	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS																					
Sistema afectado	Referencia	Aplicable a (vehículos homologados por R(UE) 167/2013)																			
		T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2-R3-R4 a	R1-R2-R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
		C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
Estructuras de protección trasera	**R(UE)2015/208 Anexo XXVI**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	-	-	-	(2)	(2)	-	-
Placa de matrícula	**R(UE)2015/208 Anexo XIX**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Mecanismos de dirección	**R(UE)2015/208 Anexo V**	(1)	-	(1)	-	(1)	-	(1)	-	(1)	-	(1)	-	x	-	-	-	-	-	-	-
Mecanismos de dirección para tractores rápidos	**R(UE)2015/208 Anexo IV**	-	(1)	-	(1)	-	(1)	-	(1)	-	(1)	-	(1)	x	-	(1)	-	-	-	-	-
Retrovisores	**R(UE)2015/208 Anexo IX**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	(2)	(2)	(2)	-	-	-	-
Dispositivos de alumbrado y señalización luminosa y sus fuentes de luz	**R(UE)2015/208 Anexo XI**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)

ACTOS REGLAMENTARIOS																					
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a (vehículos homologados por R(UE) 167/2013)**																			
		T1a	**T1b**	**T2a**	**T2b**	**T3a**	**T3b**	**T4.1a**	**T4.1b**	**T4.2a**	**T4.2b**	**T4.3a**	**T4.3b**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**TCA**	**R1-R2-R3-R4 a**	**R1-R2-R3-R4 b**	**S1-S2 a**	**S1-S2 b**
		C1a	**C1b**	**C2a**	**C2b**	**C3a**	**C3b**	**C4.1a**	**C4.1b**	**C4.2a**	**C4.2b**	**T4.3a**	**C4.3b**								
Instalación de los dispositivos de alumbrado y señalización luminosa	**R(UE)2015/208 Anexo XII**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Dimensiones y masa remolcable	**R(UE)2015/208 Anexo XXI**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	x	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Masa máxima en carga	**R(UE)2015/208 Anexo XXII**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	x	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Ver Apartado 4 del preámbulo.																					

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
SI	SI	SI	SI	NO

- **Proyecto Técnico y certificación final de obra**
- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN III)

Capítulo 2. - Acondicionamiento exterior, carrocería y chasis.
Capítulo 4. - Alumbrado y señalización.
Capítulo 7. - Dirección.

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/___ Longitud del voladizo delantero y/o trasero _____ y longitud total_____

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

El acto reglamentario de mecanismos de dirección sólo se aplicará en los casos en que se incremente el voladizo delantero.

DESCRIPCIÓN: Modificaciones que afecten al acondicionamiento exterior de los vehículos

ACONDICIONAMIENTO EXTERIOR
Estructura del vehículo
8.53.- Instalación o desinstalación de máquinas auxiliares para el trabajo.

Para vehículos homologados conforme a los AR anteriores al R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN												
Categorías												
T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
SI	SÍ	SI	NO	SI	SI	NO	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS														
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**												
		T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
Equipo de dirección	**75/321/CEE**	(2)	(2)	(2)	x	(2)	-	x	-	-	-	-	-	-
Equipo de dirección	**70/311/CEE**	-	-	-	x	-	(2)	x		(2)	(2)	-	-	-
Frenado	**76/432/CEE**	(2)	(2)	(2)	x	(2)		x	(2)	-	-	(2)	-	-
Frenado	**71/320/CEE**	-	-	-	x	-	(2)	x	-	(2)	(2)	(2)	-	-
Retrovisores	**74/346/CEE**	(2)	(2)	(2)	x	(2)	(2)	x	(2)	-	-	(2)	-	-
Instalación de los dispositivos de alumbrado y señalización luminosa	**78/933/CEE**	(2)	(2)	(2)	x	(2)	(2)	x	(2)	(2)	-	(2)	(2)	(2)
Instalación de los dispositivos de alumbrado y señalización luminosa	**76/756/CEE**	-	-	-	x	-	-	x	-	-	(2)	-	-	-
Masa máxima en carga	**74/151/CEE (I)**	(3)	(3)	(3)	x	(3)	(3)	x	(3)	(3)	-	(3)	(3)	(3)
Masas y dimensiones (resto vehículos)	**97/27/CE**	-	-	-	x	-	-	x	-	-	(3)	-	-	-
Campo de visión	**74/347/CEE**	(2)	(2)	(2)	X	(2)	(2)	x	-	-	-	-	-	-
Emplazamiento de la placa de matrícula	**74/151/CEE II**	(2)	(2)	(2)	X	(2)	(2)	x	(2)	(2)	-	(2)	(2)	(2)
Emplazamiento de la placa de matrícula	**70/222/CEE**	-	-	-	X	-	-	x	-	-	(2)	-	-	-
Ver Apartado 4 del preámbulo.														

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																			
Categorías																			
T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2 R3-R4 a	R1-R2 R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS																					
Sistema afectado	Referencia	Aplicable a (vehículos homologados por R(UE) 167/2013)																			
		T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2-R3-R4 a	R1-R2-R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
		C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
Estructuras de protección trasera	**R(UE)2015/208 Anexo XXVI**	-	-	-	-	-	-	x	x	x	x	x	x	x	-	-	-	(2)	(2)	-	-
Placa de matrícula	**R(UE)2015/208 Anexo XIX**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x	x	x	x	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Mecanismos de dirección	**R(UE)2015/208 Anexo V**	(1)	-	(1)	-	(1)	-	x	x	x	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-
Mecanismos de dirección para tractores rápidos	**R(UE)2015/208 Anexo IV**	-	(1)	-	(1)	-	(1)	x	x	x	x	x	x	x	-	(1)	-	-	-	-	-
Dispositivos de frenado y acoplamiento de los frenos con remolques	**R(UE)2015/68**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x	x	x	x	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)

ACTOS REGLAMENTARIOS																					
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a (vehículos homologados por R(UE) 167/2013)**																			
		T1a	**T1b**	**T2a**	**T2b**	**T3a**	**T3b**	**T4.1a**	**T4.1b**	**T4.2a**	**T4.2b**	**T4.3a**	**T4.3b**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**TCA**	**R1-R2-R3-R4 a**	**R1-R2-R3-R4 b**	**S1-S2 a**	**S1-S2 b**
		C1a	**C1b**	**C2a**	**C2b**	**C3a**	**C3b**	**C4.1a**	**C4.1b**	**C4.2a**	**C4.2b**	**T4.3a**	**C4.3b**								
Retrovisores	**R(UE)2015/208 Anexo IX**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x	x	x	x	(2)	(2)	(2)	-	-	-	-
Dispositivos de alumbrado y señalización luminosa y sus fuentes de luz	**R(UE)2015/208 Anexo XI**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x	x	x	x	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Instalación de los dispositivos de alumbrado y señalización luminosa	**R(UE)2015/208 Anexo XII**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x	x	x	x	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Dimensiones y masa remolcable	**R(UE)2015/208 Anexo XXI**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	x	x	x	x	x	x	x	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Masa máxima en carga	**R(UE)2015/208 Anexo XXII**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	x	x	x	x	x	x	x	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Campo de visión y limpiaparabrisas	**R(UE)2015/208 Anexo VII**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-
Ver Apartado 4 del preámbulo.																					

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
SI	SI	SI	SI	NO

- **Proyecto Técnico y certificación final de obra**
- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN III)

Capítulo 2. - Acondicionamiento exterior, carrocería y chasis
Capítulo 3. - Acondicionamiento interior
Capítulo 4. - Alumbrado y señalización
Capítulo 6. - Frenos
Capítulo 7. - Dirección

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/___ Instalación permanente de equipo auxiliar

Marca: …… (Firma y sello)

Modelo: ……

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

No se considera reforma la instalación de los soportes y piezas intermedias entre la máquina auxiliar o tripuntal y el vehículo fijados de manera permanente, independientemente de que incorporen o no elementos móviles de accionamiento asistido.

Cuando la instalación de la máquina auxiliar para el trabajo conlleve riesgo de caída/penetración de objetos se deberá instalar una estructura OPS/FOPS y se tramitará mediante el código de reforma 8.55

DESCRIPCIÓN: Modificaciones que afecten al acondicionamiento exterior de los vehículos

ACONDICIONAMIENTO EXTERIOR
Estructura del vehículo
8.54.- Instalación o sustitución de una estructura de protección contra el vuelco (ROPS)

Para vehículos homologados conforme a los AR anteriores al R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN												
Categorías												
T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
SI	SI	NO	NO	SI	SI	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS														
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**												
		T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
Protección contra el vuelco	**77/536/CEE; 79/622/CEE (*)**	(2)	-	x	x	(2)	(2)	x	x	x	x	x	x	x
Protección contra el vuelco	**87/402/CEE; 86/298/CEE (**)**	-	(2)	x	x	-	-	x	x	x	x	x	x	x
Espacio de maniobra y acceso al puesto de conducción	**80/720/CEE**	(2)	-	x	x	(2)	(2)	x	x	x	x	x	x	x
Retrovisores	**74/346/CEE**	(2)	(2)	x	x	(2)	(2)	x	x	x	x	x	x	x
Campo de visión	**74/347/CEE**	(2)	(2)	x	x	(2)	(2)	x	x	x	x	x	x	x
Masa máxima en carga	**74/151/CEE (I)**	(2)	(2)	x	x	(2)	(2)	x	x	x	x	x	x	x
Protección de los elementos motores	**89/173/CEE (II)**	(2)	(2)	x	x	(2)	(2)	x	x	x	x	x	x	x
Asiento conductor	**78/764/CEE**	(2)	(2)	x	x	(2)	(2)	x	x	x	x	x	x	x
Emplazamiento de la placa de matrícula	**74/151/CEE (II)**	(2)	(2)	x	x	(2)	(2)	x	x	x	x	x	x	x
Instalación de los dispositivos de alumbrado y señalización luminosa	**78/933/CEE**	(2)	(2)	x	x	(2)	(2)	x	x	x	x	x	x	x

ACTOS REGLAMENTARIOS

Sistema afectado	Referencia	Aplicable a												
		T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
Parabrisas y otros vidrios	**89/173/CEE (III)**	(2)	(2)	x	x	(2)	-	x	x	x	x	x	x	x
Parabrisas y otros vidrios	**92/22/CEE**	-	-	x	x	-	(2)	x	x	x	x	x	x	x

Ver Apartado 4 del preámbulo.

(*) Según directiva 2005/67/CE se admite la correspondencia con los OCDE Códigos 3 y 4
(**) Según directiva 2005/67/CE se admite la correspondencia con los OCDE Códigos 6 y 7

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																			
Categorías																			
T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2 R3-R4 a	R1-R2 R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS																					
Sistema afectado	Referencia	Aplicable a (vehículos homologados por R(UE) 167/2013)																			
		T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2-R3-R4 a	R1-R2-R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
		C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
Placa de matrícula	**R(UE)2015/208 Anexo XIX**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x	x	x	x	x
ROPS (pruebas estáticas)	**R(UE)1322/2014 Anexo VIII**	(2)	(2)	-	-	-	-	-	-	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x	x	x	x	x
Estructuras de protección en caso de vuelco (ROPS)	**R(UE)1322/2014 Anexo VI**	(2)	(2)	-	-	-	-	-	-	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x	x	x	x	x
ROPS, montado delante (tractores de vía estrecha)	**R(UE)1322/2014 Anexo IX**	-	-	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	-	-	(2)	(2)	x	x	x	x	x	x	x	x
ROPS, montado en la parte trasera (tractores de vía estrecha)	**R(UE)1322/2014 Anexo X**	-	-	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	-	-	(2)	(2)	x	x	x	x	x	x	x	x
ROPS (tractores de orugas)	**R(UE)1322/2014 Anexo VII**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x	x	x	x	x

ACTOS REGLAMENTARIOS																					
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a (vehículos homologados por R(UE) 167/2013)**																			
		T1a	**T1b**	**T2a**	**T2b**	**T3a**	**T3b**	**T4.1a**	**T4.1b**	**T4.2a**	**T4.2b**	**T4.3a**	**T4.3b**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**TCA**	**R1-R2-R3-R4 a**	**R1-R2-R3-R4 b**	**S1-S2 a**	**S1-S2 b**
		C1a	**C1b**	**C2a**	**C2b**	**C3a**	**C3b**	**C4.1a**	**C4.1b**	**C4.2a**	**C4.2b**	**T4.3a**	**C4.3b**								
Protección de los elementos motores	**R(UE)1322/2014 Anexo XVII**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x	x	x	x	x
Asiento del conductor	**R(UE)1322/2014 Anexo XIV**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x	x	x	x	x
Campo de maniobra y acceso al puesto de conductor	**R(UE)1322/2014 Anexo XV**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x	x	x	x	x
Campo de visión y limpiaparabrisas	**R(UE)2015/208 Anexo VII**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x	x	x	x	x
Retrovisores	**R(UE)2015/208 Anexo IX**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x	x	x	x	x
Dispositivos de alumbrado y señalización luminosa y sus fuentes de luz	**R(UE)2015/208 Anexo XI**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x	x	x	x	x
Instalación de los dispositivos de alumbrado y señalización luminosa	**R(UE)2015/208 Anexo XII**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x	x	x	x	x
Masa máxima en carga	**R(UE)2015/208 Anexo XXII**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x	x	x	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.																					

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
NO	NO	SI	SI	NO

- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN III)

Capítulo 2. - Acondicionamiento exterior, carrocería y chasis.
Capítulo 3. - Acondicionamiento interior
Capítulo 4. - Alumbrado y señalización

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/___ Incorporación de estructura de protección

Marca: …… (Firma y sello)

Modelo: ……

Contraseña de homologación: …… ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

En el caso de que la estructura de protección antivuelco esté incluida en la homologación de tipo del vehículo u homologada para el tipo de vehículo por la Orden del 27 de julio de 1979 (Contraseñas EP ----) sólo se tramitará a través de una diligencia administrativa mediante anotación en la tarjeta ITV del mismo.

La placa de identificación de la estructura de protección deberá especificar:

- Marca
- Modelo
- Nº de homologación

DESCRIPCIÓN: Modificaciones que afecten al acondicionamiento exterior de los vehículos

ACONDICIONAMIENTO EXTERIOR
Estructura del vehículo
8.55.- Instalación o sustitución de una estructura de protección frente a la caída o penetración de objetos (FOPS/OPS)

Para vehículos homologados conforme a los AR anteriores al R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN												
Categorías												
T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
SI	SI	NO	NO	SI	SI	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS														
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**												
		T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
Espacio de maniobra y acceso al puesto de conducción	**80/720/CEE**	(2)	-	x	x	(2)	(2)	x	x	x	x	x	x	x
Retrovisores	**74/346/CEE**	(2)	(2)	x	x	(2)	(2)	x	x	x	x	x	x	x
Campo de visión	**74/347/CEE**	(2)	(2)	x	x	(2)	(2)	x	x	x	x	x	x	x
Masa máxima en carga	**74/151/CEE (I)**	(2)	(2)	x	x	(2)	(2)	x	x	x	x	x	x	x
Protección de los elementos motores	**89/173/CEE (II)**	(2)	(2)	x	x	(2)	(2)	x	x	x	x	x	x	x
Asiento conductor	**78/764/CEE**	(2)	(2)	x	x	(2)	(2)	x	x	x	x	x	x	x
Emplazamiento de la placa de matrícula	**74/151/CEE (II)**	(2)	(2)	x	x	(2)	(2)	x	x	x	x	x	x	x
Instalación de los dispositivos de alumbrado y señalización luminosa	**78/933/CEE**	(2)	(2)	x	x	(2)	(2)	x	x	x	x	x	x	x
Parabrisas y otros vidrios	**89/173/CEE (III)**	(2)	(2)	x	x	(2)	-	x	x	x	x	x	x	x
Parabrisas y otros vidrios	**92/22/CEE**	-	-	x	x	-	(2)	x	x	x	x	x	x	x
Determinados elementos y características	**2010/52/UE**	(3)	(3)	x	x	(3)	(3)	x	x	x	x	x	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.														

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																			
Categorías																			
T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2 R3-R4 a	R1-R2 R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS																					
Sistema afectado	Referencia	Aplicable a (vehículos homologados por R(UE) 167/2013)																			
		T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2-R3-R4 a	R1-R2-R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
		C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
Placa de matrícula	**R(UE)2015/208 Anexo XIX**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x	x	x	x	x
FOPS, estructuras de protección contra la caída de objetos	**R(UE)1322/2014 Anexo XI**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	x	x	x	x	x	x	x	x
Protección de los elementos motores	**R(UE)1322/2014 Anexo XVII**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x	x	x	x	x
Asiento del conductor	**R(UE)1322/2014 Anexo XIV**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x	x	x	x	x
Campo de maniobra y acceso al puesto de conductor	**R(UE)1322/2014 Anexo XV**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x	x	x	x	x

ACTOS REGLAMENTARIOS																					
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a (vehículos homologados por R(UE) 167/2013)**																			
		T1a	**T1b**	**T2a**	**T2b**	**T3a**	**T3b**	**T4.1a**	**T4.1b**	**T4.2a**	**T4.2b**	**T4.3a**	**T4.3b**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**TCA**	**R1-R2-R3-R4 a**	**R1-R2-R3-R4 b**	**S1-S2 a**	**S1-S2 b**
		C1a	**C1b**	**C2a**	**C2b**	**C3a**	**C3b**	**C4.1a**	**C4.1b**	**C4.2a**	**C4.2b**	**T4.3a**	**C4.3b**								
Requisitos aplicables a la protección contra la penetración de objetos	**R(UE)1322/2014 Anexo XX**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x	x	x	x	x
Campo de visión y limpiaparabrisas	**R(UE)2015/208 Anexo VII**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x	x	x	x	x
Retrovisores	**R(UE)2015/208 Anexo IX**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x	x	x	x	x
Cristales	**R(UE)2015/208 Anexo VIII**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x	x	x	x	x
Dispositivos de alumbrado y señalización luminosa y sus fuentes de luz	**R(UE)2015/208 Anexo XI**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x	x	x	x	x
Instalación de los dispositivos de alumbrado y señalización luminosa	**R(UE)2015/208 Anexo XII**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x	x	x	x	x
Masa máxima en carga	**R(UE)2015/208 Anexo XXII**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x	x	x	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.																					

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
NO	NO	SI	SI	NO

- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN III)

Capítulo 2. - Acondicionamiento exterior, carrocería y chasis.
Capítulo 3. - Acondicionamiento interior
Capítulo 4. - Alumbrado y señalización

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/___ Incorporación de estructura de protección

Marca: …… (Firma y sello)

Modelo: ……

Contraseña de homologación: …… ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

La placa de identificación de la estructura de protección deberá especificar:

- Marca
- Modelo
- Nº de homologación
- Tractores para los que es válida la estructura.

La estructura homologada con código 10 debe estar complementada con los códigos 3, 4, 6, 7 y 8.

OPS: Conjunto de elementos estructurales colocados de tal forma que proporcionan al operario un nivel de protección razonable frente a la penetración de objetos (ramas, cable roto del cabestrante, latigazos producidos por arbustos, etc.).

FOPS: Conjunto de elementos estructurales colocados de tal forma que proporcionan al operario un nivel de protección razonable frente a la caída de objetos (árboles, rocas, etc.)

Esta reforma no se podrá realizar con tractores que incorporen estructuras de dos postes. (Arco delantero, arco trasero).

Cuando la estructura de protección no incorpore parabrisas, vidrios o ventanas no estará obligada al cumplimiento con la 89/173/CEE III ó 92/22/CEE.

DESCRIPCIÓN: Modificaciones que afecten al acondicionamiento exterior de los vehículos

ACONDICIONAMIENTO EXTERIOR
Instalación o modificación de elementos funcionales para un uso específico del vehículo.
8.60.- Sustitución o modificación del carrozado de un vehículo.

Para vehículos homologados conforme a los AR anteriores al R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN												
Categorías												
T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
NO	NO	NO	NO	NO	NO	SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS														
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**												
		T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
Dispositivos de protección trasera	**70/221/CEE**	x	x	x	x	x	x	-	-	(2)	(2)	-	-	x
Dispositivos de visión indirecta	**2003/97/CE**	x	x	x	x	x	x	-	-	x	(2)	-	-	x
Retrovisores	**74/346/CEE**	x	x	x	x	x	x	(2)	(2)	(2)	-	(2)	-	x
Parásitos radioeléctricos (compatibilidad electromagnética)	**72/245/CEE**	x	x	x	x	x	x	-	-	-	(2)	-	-	x
Instalación de los dispositivos de alumbrado y señalización luminosa	**78/933/CEE**	x	x	x	x	x	x	(2)	(2)	(2)	-	(2)	(2)	x
Instalación de los dispositivos de alumbrado y señalización luminosa	**76/756/CEE**	x	x	x	x	x	x	-	-	-	(2)	-	-	x
Sistemas antiproyección	**91/226/CEE**	x	x	x	x	x	x	-	-	(2)	(2)	-	-	x
Masa máxima en carga	**74/151/CEE (I)**	x	x	x	x	x	x	-	(3)	(3)	-	(3)	(3)	x
Masas y dimensiones (excepto vehículos: punto 44)	**97/27/CE**	x	x	x	x	x	x	-	-	-	(3)	-	-	x

ACTOS REGLAMENTARIOS

Sistema afectado	Referencia	Aplicable a												
		T1	T2	T3	T4	T5.1	T5.2	MTC	MAA	MA2	MA3	TCA	RA	MAR
Estabilidad contra el vuelco de vehículos cisternas	**Reglamento CEPE/ONU R111R**	x	x	x	x	x	x	-	-	(2)	(2)	-	-	x
Protección lateral	**89/297/CEE**	x	x	x	x	x	x	-	-	(2)	(2)	-	-	x

Ver Apartado 4 del preámbulo.

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																			
Categorías																			
T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2 R3-R4 a	R1-R2 R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS																					
Sistema afectado	Referencia	Aplicable a (vehículos homologados por R(UE) 167/2013)																			
		T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2-R3-R4 a	R1-R2-R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
		C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
Estructuras de protección trasera	**R(UE)2015/208 Anexo XXVI**	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-	-	*	-	(2)	(2)	x	x
Retrovisores	**R(UE)2015/208 Anexo IX**	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x
Compatibilidad electromagnética	**R(UE)2015/208 Anexo XV**	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	x	x
Dispositivos de alumbrado y señalización luminosa y sus fuentes de luz	**R(UE)2015/208 Anexo XI**	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x

ACTOS REGLAMENTARIOS																					
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a (vehículos homologados por R(UE) 167/2013)**																			
		T1a	**T1b**	**T2a**	**T2b**	**T3a**	**T3b**	**T4.1a**	**T4.1b**	**T4.2a**	**T4.2b**	**T4.3a**	**T4.3b**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**TCA**	**R1-R2-R3-R4 a**	**R1-R2-R3-R4 b**	**S1-S2 a**	**S1-S2 b**
		C1a	**C1b**	**C2a**	**C2b**	**C3a**	**C3b**	**C4.1a**	**C4.1b**	**C4.2a**	**C4.2b**	**T4.3a**	**C4.3b**								
Instalación de los dispositivos de alumbrado y señalización luminosa	**R(UE)2015/208 Anexo XII**	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x
Sistemas antiproyección	**R(UE)2015/208 Anexo XXXI**	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-	-	(2)	-	-	(2)	x	x
Protección lateral	**R(UE)2015/208 Anexo XXVII**	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-	-	(2)	-	-	(2)	x	x
Dimensiones y masa remolcable	**R(UE)2015/208 Anexo XXI**	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	x	x
Masa máxima en carga	**R(UE)2015/208 Anexo XXII**	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.																					

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
SI	SI	SI	SI	NO

- **Proyecto Técnico y certificación final de obra**
- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN III)

Capítulo 2. - Acondicionamiento exterior, carrocería y chasis.
Capítulo 4. - Alumbrado y señalización.

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/___ Transformado a _____ Variando _____

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

Esta reforma se aplica a situaciones tales como: cisternas, caja basculante, caja recolectora, portacontenedores, cajas ordinarias, entre otras.

DESCRIPCIÓN: Dispositivos de alumbrado y señalización

9.1.- Adición o desinstalación de cualquier elemento, dispositivo, sistema, componente o unidad técnica independiente de alumbrado y señalización

Para vehículos homologados conforme a los AR anteriores al R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN												
Categorías												
T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS														
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**												
		T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
Parásitos radioeléctricos (compatibilidad electromagnética)	**75/322/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	-	-	-	-	-
Parásitos radioeléctricos (compatibilidad electromagnética)	**72/245/CEE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	-	-	-
Instalación de los dispositivos de alumbrado y señalización luminosa	**78/933/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	(2)	(2)	(2)
Instalación de los dispositivos de alumbrado y señalización luminosa	**76/756/CEE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	-	-	-
Homologación de los dispositivos de alumbrado y sus lámparas	**79/532/CE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	(2)	(2)	(2)
Luces antiniebla delanteras	**76/762/CEE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	-	-	-
Luces antiniebla traseras	**77/538/CEE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	-	-	-
Luces de marcha atrás	**77/539/CEE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	-	-	-
Luces de estacionamiento	**77/540/CEE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	-	-	-

ACTOS REGLAMENTARIOS														
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**												
		T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
Identificación de los mandos, luces testigo e indicadores	**78/316/CEE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	-	-	-
Limpia y Lavaproyectores	**Reglamento CEPE/ONU 45R**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	-	-	-
Instalación de los dispositivos de alumbrado y señalización luminosa	**Reglamento CEPE/ONU 48R**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	-	-	-
Luces de circulación diurna	**Reglamento CEPE/ONU 87R**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	-	-	-
Luces de posición lateral	**Reglamento CEPE/ONU 91R**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	-	-	-
Sistema de alumbrado delantero adaptable AFS	**Reglamento CEPE/ONU 123R**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	-	-	-
Ver Apartado 4 del preámbulo.														

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																			
Categorías																			
T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2 R3-R4 a	R1-R2 R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS																					
Sistema afectado	Referencia	Aplicable a (vehículos homologados por R(UE) 167/2013)																			
		T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2a	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2-R3-R4 a	R1-R2-R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
		C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2a	T4.3a	C4.3b								
Dispositivos de alumbrado y señalización luminosa y sus fuentes de luz	**R(UE)2015/208 Anexo XI**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Instalación de los dispositivos de alumbrado y señalización luminosa	**R(UE)2015/208 Anexo XII**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Compatibilidad electromagnética	**R(UE)2015/208 Anexo XV**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	-	-	-	-	-	-
Ver Apartado 4 del preámbulo.																					

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
NO	NO	SI	SI	NO

- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN III)

Capítulo 4. - Alumbrado y señalización

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/___ Adición de elemento/ dispositivo/ sistema/ componente/unidad técnica independiente: marca, tipo y contraseña _____ Intensidad máxima de iluminación _____ (puntos de iluminación)

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

No se consideran reforma la instalación de faros de trabajo, los rotativos o destellantes propios de la señalización luminosa específica para servicios especiales o propios de vehículos prioritarios, vehículos especiales, así como la desinstalación de faros adicionales de largo alcance**,** faros antiniebla opcionales y cualquier otro dispositivo no obligatorio, anotándose mediante diligencia.

DESCRIPCIÓN: Dispositivos de alumbrado y señalización

9.2.- Modificación o sustitución de cualquier elemento, dispositivo, sistema, componente o unidad técnica independiente de alumbrado y señalización, en cuanto a ubicación o características

Para vehículos homologados conforme a los AR anteriores al R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN												
Categorías												
T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS														
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**												
		T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
Parásitos radioeléctricos (compatibilidad electromagnética)	**75/322/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	-	-	-	-	-
Parásitos radioeléctricos (compatibilidad electromagnética)	**72/245/CEE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	-	-	-
Instalación de los dispositivos de alumbrado y señalización luminosa	**78/933/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	(2)	(2)	(2)
Instalación de los dispositivos de alumbrado y señalización luminosa	**76/756/CEE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	-	-	-
Homologación de los dispositivos de alumbrado y sus lámparas	**79/532/CE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	(2)	(2)	(2)
Luces antiniebla delanteras	**76/762/CEE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	-	-	-
Luces antiniebla traseras	**77/538/CEE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	-	-	-
Luces de marcha atrás	**77/539/CEE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	-	-	-
Luces de estacionamiento	**77/540/CEE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	-	-	-

ACTOS REGLAMENTARIOS														
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**												
		T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
Identificación de los mandos, luces testigo e indicadores	**78/316/CEE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	-	-	-
Limpia y Lavaproyectores	**Reglamento CEPE/ONU 45R**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	-	-	-
Instalación de los dispositivos de alumbrado y señalización luminosa	**Reglamento CEPE/ONU 48R**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	-	-	-
Luces de circulación diurna	**Reglamento CEPE/ONU 87R**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	-	-	-
Luces de posición lateral	**Reglamento CEPE/ONU 91R**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	-	-	-
Sistema de alumbrado delantero adaptable AFS	**Reglamento CEPE/ONU 123R**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	-	-	-
Ver Apartado 4 del preámbulo.														

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																			
Categorías																			
T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2 R3-R4 a	R1-R2 R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS																						
Sistema afectado	Referencia	Aplicable a (vehículos homologados por R(UE) 167/2013)																				
		T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2a	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2-R3-R4 a	R1-R2-R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
		C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2a	T4.3a	C4.3b								
Dispositivos de alumbrado y señalización luminosa y sus fuentes de luz	**R(UE)2015/208 Anexo XI**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Instalación de los dispositivos de alumbrado y señalización luminosa	**R(UE)2015/208 Anexo XII**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Compatibilidad electromagnética	**R(UE)2015/208 Anexo XV**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	-	-	-	-	-	-
Ver Apartado 4 del preámbulo.																						

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
NO	NO	SI	SI	NO

- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN III)

Capítulo 4. - Alumbrado y señalización

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/___ Modificación o sustitución de elemento/ dispositivo/ sistema/ componente/unidad técnica independiente: marca, tipo y contraseña _____ Intensidad máxima de iluminación _____ (puntos de iluminación)

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

No se considerará reforma la instalación de repuestos o recambios ni la sustitución de grupos ópticos laterales y traseros de incandescencia por otros de sistema LED debidamente homologados y situados en el emplazamiento original.

DESCRIPCIÓN: Dispositivos de acoplamiento

10.4.- Instalación, modificación o desinstalación de dispositivos de acoplamiento en vehículos agrícolas

Para vehículos homologados conforme a los AR anteriores al R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN												
Categorías												
T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS														
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**												
		T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
Dispositivos de protección trasera	**70/221/CEE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	-	-	-
Emplazamiento de la placa de matrícula	**74/151/CEE II**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	(2)	(2)	(2)
Emplazamiento de la placa de matrícula	**70/222/CEE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	-	-	-
Instalación de los dispositivos de alumbrado y señalización luminosa	**78/933/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	(2)	(2)	(2)
Instalación de los dispositivos de alumbrado y señalización luminosa	**76/756/CEE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	-	-	-
Masa máxima en carga	**74/151/CEE (I)**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	-	(3)	(3)	(3)
Masas y dimensiones (excepto vehículos: punto 44)	**97/27/CE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(3)	-	-	-
Dispositivos de acoplamiento	**89/173/CEE (IV)**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	(2)	(2)	(2)
Dispositivos de acoplamiento	**94/20/CE**	-	-	-	-	-	-	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	-
Ver Apartado 4 del preámbulo.														

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																			
Categorías																			
T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2 R3-R4 a	R1-R2 R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS																						
Sistema afectado	Referencia	Aplicable a (vehículos homologados por R(UE) 167/2013)																				
		T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2a	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2-R3-R4 a	R1-R2-R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
		C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2a	T4.3a	C4.3b								
Estructuras de protección trasera	**R(UE)2015/208 Anexo XXVI**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	-	-
Placa de matrícula	**R(UE)2015/208 Anexo XIX**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Dispositivos de alumbrado y señalización luminosa y sus fuentes de luz	**R(UE)2015/208 Anexo XI**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Instalación de los dispositivos de alumbrado y señalización luminosa	**R(UE)2015/208 Anexo XII**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Dimensiones y masa remolcable	**R(UE)2015/208 Anexo XXI**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)

ACTOS REGLAMENTARIOS																					
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a (vehículos homologados por R(UE) 167/2013)**																			
		T1a	**T1b**	**T2a**	**T2b**	**T3a**	**T3b**	**T4.1a**	**T4.1b**	**T4.2a**	**T4.2a**	**T4.3a**	**T4.3b**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**TCA**	**R1-R2-R3-R4 a**	**R1-R2-R3-R4 b**	**S1-S2 a**	**S1-S2 b**
		C1a	**C1b**	**C2a**	**C2b**	**C3a**	**C3b**	**C4.1a**	**C4.1b**	**C4.2a**	**C4.2a**	**T4.3a**	**C4.3b**								
Masa máxima en carga	**R(UE)2015/208 Anexo XXII**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Enganches mecánicos	**R(UE)2015/208 Anexo XXXIV**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Ver Apartado 4 del preámbulo.																					

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
NO	NO	SI	SI	NO

- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN III)

Capitulo 2. - Acondicionamiento exterior. Carrocería y chasis.
Capitulo 4. - Alumbrado y señalización

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/___ Acopla enganche marca _____, modelo _____, contraseña de homologación_____, para vehículo acoplado hasta _____ kg. s/freno o ____ kg. c/freno.

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

Se admitirán acoplamientos mecánicos marcados según referencias normativas nacionales e internacionales equivalentes. Mediante el marcado del dispositivo de acoplamiento según estas normas, se garantiza la intercambiabilidad entre los enganches del vehículo tractor y del vehículo remolcado.

Los vehículos de categorías MA2 y MA3, cumplirán adicionalmente con los requisitos documentales establecidos en la ficha 10.1 (vehículos de categoría N y M).

Para vehículos homologados conforme a los AR anteriores al R (UE) 167/2013 los requisitos establecidos en la Directiva 94/20/CE son alternativos para los vehículos de categorías MAA y MTC.

DESCRIPCIÓN: Otros

11.0.- Cambio de alguno de los datos de la tarjeta ITV, cuando no lleva asociada otra transformación

Para vehículos homologados conforme a los AR anteriores al R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN												
Categorías												
T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS														
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**												
		T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
Ver información adicional de esta ficha														
Ver Apartado 4 del preámbulo.														

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																			
Categorías																			
T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2 R3-R4 a	R1-R2 R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS																					
Sistema afectado	Referencia	Aplicable a (vehículos homologados por R(UE) 167/2013)																			
		T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2a	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2-R3-R4 a	R1-R2-R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
		C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2a	T4.3a	C4.3b								
Ver información adicional de esta ficha																					
Ver Apartado 4 del preámbulo.																					

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
NO	NO	SI	NO	NO

- **Informe de conformidad**

CONJUNTO FUNCIONAL
- ---

INSPECCIÓN ESPECÍFICA. PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN III)

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV
__/__/___ Nuevo dato: (Firma y sello) ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

Los vehículos serán conformes con el Reglamento General de Vehículos.

No se considerará reforma cuando se trate de un error u omisión en la tarjeta ITV del vehículo. El fabricante emisor de la tarjeta emitirá un documento detallando el error y el dato correcto, anotándose mediante diligencia. Adicionalmente, si el error se encuentra también en la homologación y no es posible subsanar (e.g. Homologaciones individuales de vehículos matriculados u homologaciones de tipo que no están en vigor), se acompañará también informe del servicio técnico de homologación detallando el error.

Si el fabricante ha desaparecido, se aceptará documento del servicio técnico que participó en la homologación detallando el error y el dato correcto.

DESCRIPCIÓN: Otros

11.1.- Cambio de clasificación

Para vehículos homologados conforme a los AR anteriores al R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN												
Categorías												
T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS														
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**												
		T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
Ver información adicional de esta ficha														
Ver Apartado 4 del preámbulo.														

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																			
Categorías																			
T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2 R3-R4 a	R1-R2 R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS																					
Sistema afectado	Referencia	Aplicable a (vehículos homologados por R(UE) 167/2013)																			
		T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2a	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2-R3-R4 a	R1-R2-R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
		C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2a	T4.3a	C4.3b								
Ver información adicional de esta ficha																					
Ver Apartado 4 del preámbulo.																					

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
NO	NO	SI	NO	NO

- **Informe de conformidad**

-

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN III)

Capítulo 10. - Otros

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/___ Nueva clasificación _____

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

El cambio de clasificación de tractor agrícola a obras o servicios se realizará directamente como diligencia en la tarjeta. Para el cambio de clasificación de obras o servicios a agrícola, el vehículo deberá corresponder a un tractor homologado previamente como agrícola. En el caso de vehículos de categoría T con contraseña de homologación de tipo no será necesario informe de conformidad.

Para cambios de clasificación o de uso del resto de categorías si el vehículo está homologado para la nueva clasificación se tramitará mediante el Código de reforma 11.0.

Si el vehículo no está homologado para la nueva clasificación se justificará el cumplimiento de los actos reglamentarios correspondientes. Si como consecuencia de este cambio se produce un cambio de categoría, el vehículo reformado deberá cumplir con todos los actos reglamentarios correspondientes a la nueva categoría.

Los vehículos se clasifican conforme al Anexo II del Reglamento General de Vehículos

DESCRIPCIÓN: Otros

11.2.- Variaciones de Masas Máximas Autorizadas

Para vehículos homologados conforme a los AR anteriores al R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN												
Categorías												
T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS														
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**												
		T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
Masa máxima en carga	**74/151/CEE (I)**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)
Ver Apartado 4 del preámbulo.														

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																			
Categorías																			
T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2 R3-R4 a	R1-R2 R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS																						
Sistema afectado	Referencia	Aplicable a (vehículos homologados por R(UE) 167/2013)																				
		T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2a	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2-R3-R4 a	R1-R2-R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
		C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2a	T4.3a	C4.3b								
Dimensiones y masa remolcable	**R(UE)2015/208 Anexo XXI**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Masa máxima en carga	**R(UE)2015/208 Anexo XXII**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Ver Apartado 4 del preámbulo.																						

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
NO	NO	SI	NO	NO

- **Informe de conformidad**

CONJUNTO FUNCIONAL
- ---

INSPECCIÓN ESPECÍFICA. PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN III)
Capítulo 10. - Otros

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV
__/__/___ Nueva MMA _____ (Firma y sello) ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL
La MMA no podrá superar nunca la MMTA del vehículo. En vehículos arrastrados de MMTA superior a 750 kg, la MMA también deberá ser superior a 750 kg. La modificación de la MMA puede estar asociada a otras reformas que deberán legalizarse según los requisitos que le sean de aplicación en el código de reforma correspondiente (disminución de asientos, modificaciones en la MMR, entre otras). No se considerará reforma la restitución de la MMA previamente anotada y homologada, anotándose mediante diligencia

DESCRIPCIÓN: Otros

11.3.- Variación de cualquiera de las Masas Máximas Técnicas Admisibles del vehículo

Para vehículos homologados conforme a los AR anteriores al R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN												
Categorías												
T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS														
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**												
		T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
Dispositivos de protección trasera	**70/221/CEE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	-	-	-
Frenado	**71/320/CEE**	-	-	-	-	-	(3)	-	-	(3)	(3)	-	-	-
Frenado	**76/432/CEE**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	-	-	(3)	-	-	(3)	(3)	(3)
Mecanismos de dirección	**70/311/CEE**	-	-	-	-	-	(3)	-	-	(3)	(3)	-	-	-
Mecanismos de dirección	**75/321/CEE**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	-	-	-	-	-	-	-	-
Masa máxima en carga	**74/151/CEE (I)**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	-	(3)	(3)	(3)
Masas y dimensiones (resto vehículos)	**97/27/CE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(3)	-	-	-
Neumáticos	**Reglamento CEPE/ONU 106R**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	-	-	-	-	-	-	-
Neumáticos	**92/23/CEE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(3)	-	-	-
Dispositivos de acoplamiento	**89/173/CEE (IV)**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	(2)	(2)	(2)
Dispositivos de acoplamiento	**94/20/CE**	-	-	-	-	-	-	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	-
Ver Apartado 4 del preámbulo.														

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																			
Categorías																			
T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2 R3-R4 a	R1-R2 R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS																						
Sistema afectado	Referencia	Aplicable a (vehículos homologados por R(UE) 167/2013)																				
		T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2a	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2-R3-R4 a	R1-R2-R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
		C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2a	T4.3a	C4.3b								
Estructuras de protección trasera	**R(UE)2015/208 Anexo XXVI**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	-	-
Mecanismos de dirección	**R(UE)2015/208 Anexo V**	(1)	-	(1)	-	(1)	-	(1)	-	(1)	-	(1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecanismos de dirección para tractores rápidos	**R(UE)2015/208 Anexo IV**	-	(1)	-	(1)	-	(1)	-	(1)	-	(1)	-	(1)	-	-	(1)	-	-	-	-	-
Dispositivos de frenado y acoplamiento de los frenos con remolques	**R(UE)2015/68**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Dimensiones y masa remolcable	**R(UE)2015/208 Anexo XXI**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)

ACTOS REGLAMENTARIOS																						
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a (vehículos homologados por R(UE) 167/2013)**																				
		T1a	**T1b**	**T2a**	**T2b**	**T3a**	**T3b**	**T4.1a**	**T4.1b**	**T4.2a**	**T4.2a**	**T4.3a**	**T4.3b**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**TCA**	**R1-R2-R3-R4 a**	**R1-R2-R3-R4 b**	**S1-S2 a**	**S1-S2 b**
		C1a	**C1b**	**C2a**	**C2b**	**C3a**	**C3b**	**C4.1a**	**C4.1b**	**C4.2a**	**C4.2a**	**T4.3a**	**C4.3b**								
Masa máxima en carga	**R(UE)2015/208 Anexo XXII**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Neumáticos	**R(UE)2015/208 Anexo XXX**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	-	-	-	-	(1)	(1)	(1)	(1)
Enganches mecánicos	**R(UE)2015/208 Anexo XXXIV**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Sistemas antiproyección	**R(UE)2015/208 Anexo XXXI**	-	(2)	-	(2)	-	(2)	-	(2)	-	(2)	-	(2)	-	-	-	-	-	(2)	-	-
Orugas	**R(UE)2015/208 Anexo XXXIII**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	-	-	-	-	-	-
Ver Apartado 4 del preámbulo.																						

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
SI	SI	SI	SI	NO

- **Proyecto Técnico y certificación final de obra**
  No será exigible proyecto técnico en el caso de disminución de MMR y/o MMTAC derivadas del CR 10.4.
- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN III)

Capítulo 2. - Acondicionamiento Exterior, Carrocería y Chasis
Capítulo 6. - Frenos
Capítulo 7. - Dirección
Capítulo 8. - Ejes, Ruedas, Neumáticos, Suspensión
Capítulo 10. - Otros

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/___ Aumento de la MMTA/MMC de …… kgs. a …… kgs.

1º eje de…… kgs a …… kgs.
2 eje de…… kgs. a …… kgs.
3 eje de…… kgs. a …… kgs.
4 eje de…… kgs. a …… kgs.
(ESC) Identificación de los nuevos neumáticos:

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

Esta reforma se aplicará a las modificaciones de las masas técnicas máximas admisibles: ejes, total, remolcable o de conjunto.

Esta reforma solo podrá aceptarse cuando se produzca como consecuencia o derive de la ejecución de otras reformas o esté amparada por la Homologación de Tipo del vehículo para la nueva MMTA.

Cuando se produzca un cambio de categoría deberán cumplirse los actos reglamentarios aplicables a la nueva categoría.

DESCRIPCIÓN: Otros

11.4.- Variación de la velocidad máxima

Para vehículos homologados conforme a los AR anteriores al R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN												
Categorías												
T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	SI	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS														
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**												
		T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
	Reglamento General de Vehículos	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.														

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																			
Categorías																			
T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2 R3-R4 a	R1-R2 R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS																					
Sistema afectado	Referencia	Aplicable a (vehículos homologados por R(UE) 167/2013)																			
		T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2a	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2-R3-R4 a	R1-R2-R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
		C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2a	T4.3a	C4.3b								
	Reglamento General de Vehículos	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.																					

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
NO	NO	SI	NO	NO

- **Informe de conformidad**

CONJUNTO FUNCIONAL
- ---

INSPECCIÓN ESPECÍFICA. PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN III)
Capítulo 10. - Otros

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV
__/__/___ Nueva velocidad máxima _____ (Firma y sello) ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL
Sólo podrá realizarse el aumento de velocidad máxima si el vehículo se corresponde con un tipo homologado a esa velocidad

1. IDENTIFICACIÓN

Modificaciones que afecten a la identificación del vehículo

1.1 Sustitución total o parcial del bastidor o de la estructura autoportante, cuando la parte sustituida sea la que lleva grabado el número de identificación del vehículo — **Revisión 7ª**

1.2 Retroquelado por ausencia, deterioro, desaparición o modificación — **Revisión 7ª**

1.3 Cambio de emplazamiento de la placa de matrícula — **Revisión 7ª**

2. UNIDAD MOTRIZ

Modificaciones sobre la configuración de la unidad motriz del vehículo

2.1 Modificación de las características o sustitución de los elementos del sistema de admisión del comburente — **Revisión 4ª**

2.2 Modificación de las características o sustitución de los elementos del sistema de alimentación de combustible — **Revisión 7ª**

2.3 Modificación o sustitución de la unidad motriz por otra de distintas características — **Revisión 7ª**

2.4 Adición o desinstalación de una/s unidad/es motriz/ces para la tracción del vehículo

2.5 Cambio de emplazamiento de la unidad motriz

2.6 Modificación o sustitución de las características del sistema de escape: disposición, volumen total, silenciadores, catalizador, tramo de salida — **Revisión 4ª**

2.7 Modificación de la ubicación, sustitución, adición o reducción del número de depósitos de combustible — **Revisión 7ª**

2.8 Modificación del sistema de accionamiento del mando para la aceleración, así como de la ubicación, sustitución, adición o desinstalación del mismo

2.9 Modificación de sistemas o de la programación de los mismos que puedan variar la potencia máxima — **Revisión 4ª**

2.10 Modificación del sistema de accionamiento para el arranque de la unidad motriz

2.11 Transformación a Vehículos eléctricos o híbridos y sus modificaciones

2.12 Vehículos eléctricos o híbridos: modificación, sustitución, adición o reubicación del sistema de acumulación de energía recargable

2.13 Modificación del sistema del control de emisiones para el paso de una etapa euro a una etapa euro superior

2.14 Instalación de sistemas reductores de emisiones en cuanto a NOX y partículas

2.15 Transformación a Vehículos con uso del hidrógeno como medio de almacenamiento de energía y sus modificaciones (pila de combustible)

2.16 Transformación a Vehículos con uso del hidrógeno como medio de almacenamiento de energía y sus modificaciones (combustión)

3. TRANSMISIÓN

Modificaciones que afecten al sistema de transmisión

3.1 Modificación de las características o sustitución del elemento de conexión o — **Revisión 7ª**

desconexión de la transmisión por otro diferente

3.2 Modificación del sistema de accionamiento del embrague, así como de la ubicación, sustitución, adición o desinstalación del mismo — **Revisión 4ª**

3.3 Modificación de la caja de cambios o sustitución por otra de distintas características — **Revisión 7ª**

3.4 Modificaciones de las características o sustituciones en los elementos de transmisión por otros diferentes desde la salida de la caja de cambios hasta las ruedas

3.5 Modificación del sistema de tracción a través de la variación del número de ejes motrices — **Revisión 7ª**

3.6 Modificación o sustitución del sistema de selección de velocidades por otro de distintas características — **Revisión 4ª**

4. EJES Y RUEDAS

Modificaciones que afecten a la configuración de ejes y ruedas

4.1 Sustitución del eje por otro de distintas características o modificación de las características del mismo — **Revisión 7ª**

4.2 Modificación de la distancia entre ejes — **Revisión 7ª**

4.3 Aumento o disminución del número de ejes — **Revisión 7ª**

4.4 Modificaciones o sustituciones en ruedas o instalación/desinstalación de separadores de ruedas que impliquen modificación del ancho de vía — **Revisión 7ª**

4.5 Sustitución de neumáticos por otros no equivalentes — **Revisión 7ª**

4.6 La ficha queda sin contenido

4.7 La ficha queda sin contenido

4.8 Modificación del número de ruedas

4.9 Cambio en dimensiones o índice de carga y/o índice de velocidad en neumáticos

4.10 Modificaciones o sustituciones en llantas, ruedas o instalación/desinstalación de separadores de ruedas

5. SUSPENSIÓN

Modificaciones que afecten al sistema de suspensión del vehículo

5.1 Modificación de las características del sistema de suspensión o de algunos de sus componentes elásticos — **Revisión 7ª**

6. DIRECCIÓN

Modificaciones que afecten al sistema de dirección del vehículo

6.1 Modificación del sistema de dirección — **Revisión 7ª**

6.2 Cambio de emplazamiento adición o desinstalación de volante — **Revisión 4ª**

6.3 Sustitución del volante por otro — **Revisión 7ª**

6.4 Instalación o desinstalación de ayudas en el volante

6.5 Modificación del tipo y modo de mando ó incorporación/desinstalación de sistemas avanzados

6.6 Sustitución del manillar por otro

7. FRENOS

Modificaciones que afecten al sistema de frenado del vehículo

7.1 Modificación de las características del sistema de frenado o de alguno de sus componentes — **Revisión 7ª**

7.2 Incorporación/desinstalación de sistemas auxiliares de absorción de energía cinética — **Revisión 4ª**

7.3 Modificación de los mandos de accionamiento del freno, así como de la ubicación, sustitución, adición o desinstalación de los mismos — **Revisión 4ª**

7.4 Instalación de un mando o acoplamiento de frenado para el vehículo remolcado — **Revisión 4ª**

8. CARROCERÍA

Reformas que afecten al acondicionamiento interior de los vehículos

ACONDICIONAMIENTO INTERIOR

Número de plazas o tipo de las mismas

8.1 Reducción de plazas de asiento — **Revisión 7ª**

8.2 Aumento de plazas de asiento — **Revisión 7ª**

8.3 Sustitución de plazas de asiento por plazas de pie o modificación del número de plazas de pie

8.4 Acondicionamiento de espacio para la instalación de sillas de ruedas

Asientos, cinturones y sus anclajes

8.10 Sustitución de asiento por otro distinto — **Revisión 4ª**

8.11 Cambio de algún cinturón de seguridad por otro de diferente tipo, número o situación de los puntos de anclaje — **Revisión 4ª**

8.12 Instalación de cinturones de seguridad — **Revisión 5ª**

Acondicionamiento del espacio destinado a pasajeros y equipaje en vehículos M

8.20 Instalación o desinstalación de elementos permanentes en la zona frontal del interior del habitáculo del vehículo

8.21 Instalación o desinstalación de mamparas de separación entre asientos

8.22 Modificación, instalación o desinstalación de elementos en la zona de equipaje, o en el espacio distinto a la zona frontal del habitáculo del vehículo

8.23 Modificación de un autobús para utilizarse como: servicio médico, RTV, vivienda, taller o laboratorio, biblioteca, tienda, o exposición y oficinas

8.24 Instalación de convertidores de corriente continua a corriente alterna

Acondicionamiento de vehículos cuando la cabina está integrada en la carrocería

8.30 Instalación o desinstalación de elementos fijos del espacio destinado a carga y/ o equipaje del vehículo y que no afecten a la estructura

8.31 Instalación o desinstalación de elementos fijos que afectan a la estructura del espacio destinado a carga del vehículo
8.32 La ficha queda sin contenido
8.33 Instalación o desinstalación arco de seguridad interior contra vuelco
Elementos que facilitan el acceso o salida a personas y mercancías
8.40 Instalación o desinstalación de rampas, elevadores, grúas, plataformas, asideros, peldaños o sistemas de otra naturaleza

Reformas que afecten al acondicionamiento exterior de los vehículos
ACONDICIONAMIENTO EXTERIOR
Estructura del vehículo
8.50 Transformaciones que modifiquen la longitud del voladizo delantero y/o trasero **Revisión 7ª**
8.51 Modificaciones que afecten a la carrocería de un vehículo
8.52 Modificación, incorporación o desinstalación de elementos en el exterior del vehículo
8.53 Instalación o desinstalación de máquinas auxiliares para el trabajo **Revisión 7ª**
8.54 Instalación o sustitución de una estructura de protección contra el vuelco (ROPS) **Revisión 7ª**
8.55 Instalación o sustitución de una estructura de protección frente a la caída o penetración de objetos (FOPS/OPS) **Revisión 7ª**
8.56 Adaptación de vehículos para el transporte de mercancías peligrosas o modificación de vehículos homologados ADR

Instalación o modificación de elementos funcionales para un uso específico del vehículo
8.60 Sustitución o modificación del carrozado de un vehículo **Revisión 7ª**
8.61 Instalación o desinstalación de grúas
8.62 Incorporación o desinstalación de plataformas elevadoras, así como trampillas o rampas
Reformas que afectan a otros vehículos
ESPECÍFICAS PARA OTROS VEHÍCULOS
8.70 Transformación a Ambulancias, funerarios, blindados, autocaravanas y sus modificaciones

Reformas que afectan exclusivamente a vehículos de categorías M2 y M3
ESPECIFICAS PARA CATEGORIAS M2 Y M3
8.80 Cambio de clase en M2 y M3
8.81 Variación del volumen de bodegas o compartimento para equipajes

ESPECIFICAS PARA VEHÍCULOS DE CATEGORIA L, QUAD Y UTV

8.90 Acoplamiento o desinstalación de un sidecar a una motocicleta
8.91 Modificación ó incorporación de mandos, testigos e indicadores
8.92 Modificación o incorporación de un asidero y/o reposapiés para pasajeros
8.93 Sustitución de un velocímetro
8.94 Modificación, sustitución, o incorporación de Dispositivo Antirrobo
8.95 Modificación, adición o desinstalación de un caballete
8.96 Sustitución o incorporación de avisador acústico
8.97 Modificación del bastidor

9. ALUMBRADO
Dispositivos de alumbrado y señalización
9.1 Adición o desinstalación de cualquier elemento, dispositivo, sistema, componente o unidad técnica independiente de alumbrado y señalización — **Revisión 4ª**
9.2 Modificación o sustitución de cualquier elemento, dispositivo, sistema, componente o unidad técnica independiente de alumbrado y señalización, en cuanto a ubicación o características — **Revisión 5ª**

10. UNIONES ENTRE VEHÍCULOS TRACTORES Y SUS REMOLQUES O SEMIRREMOLQUES
Dispositivos de acoplamiento
10.1 Instalación o modificación de dispositivos de acoplamiento en vehículos de categorías M y N
10.2 Instalación, modificación o desinstalación de dispositivos de acoplamiento en vehículos de categoría O
10.3 Instalación, modificación o desinstalación de dispositivos de acoplamiento en vehículos de categoría L, Quad y UTV
10.4 Instalación, modificación o desinstalación de dispositivos de acoplamiento en vehículos agrícolas
10.5 Instalación, modificación o desinstalación de dispositivos de acoplamiento en vehículos de obras y/o servicios — **Revisión 7ª**
10.6 Transformación de vehículo remolcado en vehículo remolcado apto para remolcar

11. MODIFICACIONES DE LOS DATOS QUE AFECTEN EN LA TARJETA ITV
Otros
11.0 Cambio de alguno de los datos de la tarjeta ITV, cuando no lleva asociada otra transformación — **Revisión 7ª**
11.1 Cambio de clasificación — **Revisión 7ª**
11.2 Variaciones de Masas Máximas Autorizadas — **Revisión 7ª**
11.3 Variación de cualquiera de las Masas Máximas Técnicas Admisibles del vehículo — **Revisión 7ª**
11.4 Variación de la velocidad máxima — **Revisión 7ª**

11.5 Vehículos para uso exclusivo de pruebas deportivas

11.6 Ampliación de combinaciones de vehículos modulares para el transporte especial

DESCRIPCIÓN: Modificaciones que afecten a la identificación del vehículo

1.1.- Sustitución total o parcial del bastidor o de la estructura autoportante, cuando la parte sustituida sea la que lleva grabado el número de identificación del vehículo

Para vehículos homologados conforme a los AR anteriores al R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN												
Categorías												
T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS														
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**												
		T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
Placas reglamentarias	**89/173/CEE (V)**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	(2)	(2)	(2)
Placas e inscripciones reglamentarias	**76/114/CEE**	-	-	-	-	-	-	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Ver Apartado 4 del preámbulo.														

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																			
Categorías																			
T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2 R3-R4 a	R1-R2 R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS																					
Sistema afectado	Referencia	Aplicable a (vehículos homologados por R(UE) 167/2013)																			
		T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2-R3-R4 a	R1-R2-R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
		C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
Placa y marcado reglamentarios	**R(UE)2015/208 Anexo XX**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Ver Apartado 4 del preámbulo.																					

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
NO	NO	SI	SI	SI

- **Informe de conformidad**
  Se consignará el nuevo número de identificación, cuando la pieza está marcada en origen
- **Certificado del Taller**
  Cuando la nueva pieza tenga grabado en origen el número de identificación, se indicará esta numeración en el certificado del taller.
- **Documentación adicional**
  - **Certificación de fabricación o de procedencia del bastidor o estructura autoportante, la cual podrá incluirse en el informe de conformidad**
    Se indicará expresamente que la pieza o conjunto suministrada es idéntica a la sustituida, identificándose ambas.
  - **Acta de destrucción de la pieza sustituida.**
    Este documento, contendrá al menos los siguientes datos:
    - Nombre del responsable del taller que destruye la pieza.
    - Razón social del taller y número del Registro industrial.
    - Marca, matrícula y número de identificación original del vehículo.
    - Nombre y organización a la que pertenece el técnico que levanta el acta de destrucción.
    - Fecha.

CONJUNTO FUNCIONAL

INSPECCIÓN ESPECÍFICA. PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN IV)

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/___ Sustitución de chasis/carrocería/paso de rueda/…….: número de identificación _____

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

Cuando el nuevo chasis, carrocería o pieza, no tenga grabado el número de identificación, se procederá por la Administración competente en materia de ITV, al troquelado del número. En las CCAA donde esta función esté delegada a las ITV's, estas deberán aplicar los procedimientos establecidos por la Comunidad Autónoma correspondiente. Se entenderá, que, en todo caso, las piezas o conjuntos a incorporar al vehículo, deben ser de nueva fabricación y de las mismas características que el primitivo. No obstante, la Administración competente en materia de ITV podrá autorizar la utilización de piezas reutilizadas.

Se autorizará la reforma únicamente en los casos en que, por accidente, deterioro de la pieza, se hubiese inutilizado el autobastidor primitivo, o por indicación del fabricante por defecto de fabricación o garantía. En caso de que sea posible, deberá tomarse el facsímil del número de identificación del bastidor a sustituir. Si la nueva pieza careciere de la numeración otorgada por el fabricante, se procederá a troquelar o grabar un nuevo número de identificación, bajo el control del órgano competente en materia de ITV de conformidad con el artículo 8 del Reglamento General de Vehículos. Tanto los bastidores como las estructuras autoportantes que se sustituyan deberán ser inutilizados en presencia de personal técnico del órgano competente, que levantará la correspondiente acta.

En el caso de inexistencia del fabricante del vehículo, el organismo competente de la Comunidad Autónoma que vaya a troquelar el número de identificación deberá realizar el retroquelado siguiendo las prescripciones de la 76/114/CEE en lo que se refiere a caracteres, secuencia y tamaño.

Se exigirá el cumplimiento del Acto Reglamentario en lo que respecta a caracteres que pueden utilizarse, tamaño y situación del grabado. No será necesaria la sustitución de la placa del fabricante debiéndose admitir que ella conste el VIN original.

DESCRIPCIÓN: Modificaciones que afecten a la identificación del vehículo

1.2.- Retroquelado por ausencia, deterioro, desaparición o modificación

Para vehículos homologados conforme a los AR anteriores al R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN												
Categorías												
T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS														
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**												
		T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
Placas reglamentarias	**89/173/CEE (V)**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	(2)	(2)	(2)
Placas e inscripciones reglamentarias	**76/114/CEE**	-	-	-	-	-	-	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Ver Apartado 4 del preámbulo.														

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																			
Categorías																			
T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2 R3-R4 a	R1-R2 R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS																					
Sistema afectado	Referencia	Aplicable a (vehículos homologados por R(UE) 167/2013)																			
		T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2-R3-R4 a	R1-R2-R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
		C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
Placa y marcado reglamentarios	**R(UE)2015/208 Anexo XX**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Ver Apartado 4 del preámbulo.																					

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
NO	NO	NO	SI	SI

- **Certificado del Taller**
  Se consignará el nuevo número de identificación troquelado de conformidad con la autorización del órgano competente.
- **Documentación adicional**
  Autorización del retroquelado por la administración competente indicándose el número de identificación asignado al vehículo.
  En el caso de errores en el troquelado original del número de identificación, certificado del fabricante del vehículo.

CONJUNTO FUNCIONAL

INSPECCIÓN ESPECÍFICA. PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN IV)

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV
__/__/___ Retroquelado del número de identificación por deterioro/desaparición/modificación número de identificación _____ (Firma y sello) ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL
El órgano competente autorizará previamente el número de identificación a grabar.

DESCRIPCIÓN: Modificaciones que afecten a la identificación del vehículo

1.3.- Cambio de emplazamiento de la placa de matricula

CAMPO DE APLICACIÓN												
Categorías												
T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

Para vehículos homologados conforme a los AR anteriores al R (UE) 167/2013

ACTOS REGLAMENTARIOS														
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**												
		T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
Emplazamiento de la placa de matrícula	**74/151/CEE II**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	(2)	(2)	(2)
Emplazamiento de la placa de matrícula	**70/222/CEE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	-	-	-
Instalación de los dispositivos de alumbrado y señalización luminosa	**78/933/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	(2)	(2)	(2)
Instalación de los dispositivos de alumbrado y señalización luminosa	**76/756/CEE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	-	-	-
Salientes exteriores de las cabinas	**92/114/CEE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	-	-	-
Ver Apartado 4 del preámbulo.														

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																			
Categorías																			
T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2 R3-R4 a	R1-R2 R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS																						
Sistema afectado	Referencia	Aplicable a (vehículos homologados por R(UE) 167/2013)																				
		T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2-R3-R4 a	R1-R2-R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
		C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
Placa de matrícula	**R(UE)2015/208 Anexo XIX**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Dispositivos de alumbrado y señalización luminosa y sus fuentes de luz	**R(UE)2015/208 Anexo XI**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Instalación de los dispositivos de alumbrado y señalización luminosa	**R(UE)2015/208 Anexo XII**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Ver Apartado 4 del preámbulo.																						

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
NO	NO	SI	SI	NO

- **Informe de conformidad**
  Descripción del emplazamiento de la placa de matrícula.
- **Certificado del Taller**
  Descripción del emplazamiento de la placa de matrícula.

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN IV)

Capítulo 2. - Acondicionamiento exterior, carrocería y chasis
Capítulo 4. - Alumbrado y señalización

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/___ Cambio de emplazamiento de placa de matrícula _____

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

El emplazamiento de la placa de matrícula deberá ser fijo. No se admitirán la instalación de la placa de matrícula si puede modificarse su posición o inclinación.

No tendrá consideración de reforma el cambio de posición de la placa delantera de matrícula

En vehículos remolcados, no se considera reforma la modificación del emplazamiento previsto para la placa del vehículo remolcador.

No será necesario tramitar este CR cuando los AR incluidos en la misma ya se encuentren contemplados (con un nivel de cumplimiento igual o más restrictivo) en los CR tramitados.

DESCRIPCIÓN: Modificaciones sobre la configuración de la unidad motriz del vehículo

2.1.- Modificación de las características o sustitución de los elementos del sistema de admisión del comburente

Para vehículos homologados conforme a los AR anteriores al R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN												
Categorías												
T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS														
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**												
		T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
Nivel sonoro admisible	**77/311/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	-	-	-	x	x
Nivel sonoro admisible	**70/157/CEE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	-	x	x
Emisiones	**97/68/CE**	-	-	-	-	-	-	(2)	(2)	(2)	-	(2)	x	x
Emisiones	**2000/25/CE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	-	-	-	x	x
Emisiones	**70/220/CEE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	-	x	x
Emisiones diesel	**88/77/CEE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	-	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.														

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																			
Categorías																			
T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2 R3-R4 a	R1-R2 R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS																					
Sistema afectado	Referencia	Aplicable a (vehículos homologados por R(UE) 167/2013)																			
		T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2-R3-R4 a	R1-R2-R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
		C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
Exposición del conductor al nivel de ruido	**R(UE)1322/2014 Anexo XIII**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	-	-	x	x	x	x
Emisiones contaminantes	**R(UE)2015/96**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.																					

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
NO	NO	SI	SI	NO

- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN IV)

Capítulo 9. - Motor y Transmisión

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/___ Incorpora/modifica sistema de admisión del comburente consistente en _____

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

En esta reforma se contemplarán las modificaciones del sistema de la admisión, tales como: instalación de un turbocompresor, refrigerador de aire de admisión (intercooler), toma elevada de admisión (snorkel), entre otras.

Si esta reforma supone modificación de la potencia máxima, se tramitará además la reforma 2.9.

DESCRIPCIÓN: Modificaciones sobre la configuración de la unidad motriz del vehículo

2.2.- Modificación de las características o sustitución de los elementos del sistema de alimentación de combustible

Para vehículos homologados conforme a los AR anteriores al R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN												
Categorías												
T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS														
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**												
		T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
Nivel sonoro admisible	**77/311/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	-	-	-	x	x
Nivel sonoro admisible	**70/157/CEE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	-	x	x
Emisiones	**97/68/CE**	-	-	-	-	-	-	(2)	(2)	(2)	-	(2)	x	x
Emisiones	**2000/25/CE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	-	-	-	x	x
Emisiones	**70/220/CEE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	-	x	x
Depósito de combustible	**74/151/CEE (III)**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	-	-	-	-	-	x	x
Depósitos de combustible	**70/221/CEE (I)**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(3)	-	x	x
Parásitos radioeléctricos (compatibilidad electromagnética)	**75/322/CEE**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	-	-	-	-	-	x	x
Parásitos radioeléctricos (compatibilidad electromagnética)	**72/245/CEE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(3)	-	x	x
Emisiones diesel	**88/77/CEE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	-	x	x
Masa máxima en carga	**74/151/CEE (I)**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	-	(3)	x	x
Masas y dimensiones (resto vehículos)	**97/27/CE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x
Equipos especiales para GLP	**Reglamento CEPE/ONU 67R**	-	-	-	-	-	-	-	(3)	(3)	(3)	-	x	x

ACTOS REGLAMENTARIOS														
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**												
		T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
Equipos especiales para GNC, GNL	**Reglamento CEPE/ONU 110R**	-	-	-	-	-	-	-	(3)	(3)	(3)	-	x	x
Sistemas especiales de adaptación al GLP o GNC	**Reglamento CEPE/ONU 115R**	-	-	-	-	-	-	-	(3)	(3)	(3)	-	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.														

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																			
Categorías																			
T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2 R3-R4 a	R1-R2 R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS																					
Sistema afectado	Referencia	Aplicable a (vehículos homologados por R(UE) 167/2013)																			
		T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2-R3-R4 a	R1-R2-R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
		C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
Exposición del conductor al nivel de ruido	**R(UE)1322/2014 Anexo XIII**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	-	-	x	x	x	x
Emisiones contaminantes	**R(UE)2015/96**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Depósito de combustible	**R(UE)2015/208 Anexo XXV**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	-	-	-	-	x	x	x	x
Compatibilidad electromagnética	**R(UE)2015/208 Anexo XV**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	-	-	-	-	x	x	x	x
Dimensiones y masa remolcable	**R(UE)2015/208 Anexo XXI**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	x	x	x	x
Masa máxima en carga	**R(UE)2015/208 Anexo XXII**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	x	x	x	x

ACTOS REGLAMENTARIOS																					
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a (vehículos homologados por R(UE) 167/2013)**																			
		T1a	**T1b**	**T2a**	**T2b**	**T3a**	**T3b**	**T4.1a**	**T4.1b**	**T4.2a**	**T4.2b**	**T4.3a**	**T4.3b**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**TCA**	**R1-R2-R3-R4 a**	**R1-R2-R3-R4 b**	**S1-S2 a**	**S1-S2 b**
		C1a	**C1b**	**C2a**	**C2b**	**C3a**	**C3b**	**C4.1a**	**C4.1b**	**C4.2a**	**C4.2b**	**T4.3a**	**C4.3b**								
Equipos especiales para GLP	**Reglamento CEPE/ONU 67R**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(1)	(1)	-	x	x	x	x
Equipos especiales para GNC	**Reglamento CEPE/ONU 110R**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(1)	(1)	-	x	x	x	x
Sistemas especiales de adaptación al GLP o GNC	**Reglamento CEPE/ONU 115R**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(1)	(1)	-	x	x	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.																					

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
NO	NO	SI	SI	NO

- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN III)

Capítulo 9. - Motor y Transmisión

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/___ Incorpora/modifica sistema de alimentación del combustible _____

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

La Directiva de compatibilidad electromagnética no se aplicará en caso de que sólo se efectúe la reprogramación de la centralita.

Si esta reforma supone modificación de la potencia máxima, se tramitará además la reforma 2.9.

DESCRIPCIÓN: Modificaciones sobre la configuración de la unidad motriz del vehículo

2.3.- Modificación o sustitución de la unidad motriz por otra de distintas características

Para vehículos homologados conforme a los AR anteriores al R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN												
Categorías												
T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS														
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**												
		T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
Nivel sonoro admisible	**77/311/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	-	-	-	x	x
Nivel sonoro admisible	**70/157/CEE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	-	x	x
Emisiones	**97/68/CE**	-	-	-	-	-	-	(2)	(2)	(2)	-	(2)	x	x
Emisiones	**2000/25/CE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	-	-	-	x	x
Emisiones	**70/220/CEE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	-	x	x
Depósito de combustible	**74/151/CEE (III)**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	-	-	-	-	-	x	x
Depósitos de combustible / dispositivos de Protección trasera	**70/221/CEE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(3)	-	x	x
Frenado	**71/320/CEE**	-	-	-	-	-	(2)	-	-	(2)	(2)	-	x	x
Frenado	**76/432/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	(2)	-	-	(2)	x	x
Parásitos radioeléctricos (compatibilidad electromagnética)	**75/322/CEE**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	-	-	-	-	-	x	x
Parásitos radioeléctricos (compatibilidad electromagnética)	**72/245/CEE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(3)	-	x	x
Emisiones diésel	**88/77/CEE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	-	x	x
Masa máxima en carga	**74/151/CEE (I)**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	-	(3)	x	x

ACTOS REGLAMENTARIOS														
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**												
		T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
Masas y dimensiones (resto vehículos)	**97/27/CE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(3)	-	x	x
Equipos especiales para GLP	**Reglamento CEPE/ONU 67R**	-	-	-	-	-	-	-	(3)	(3)	(3)	-	x	x
Equipos especiales para GNC, GNL	**Reglamento CEPE/ONU 110R**	-	-	-	-	-	-	-	(3)	(3)	(3)	-	x	x
Sistemas especiales de adaptación al GLP o GNC	**Reglamento CEPE/ONU 115R**	-	-	-	-	-	-	-	(3)	(3)	(3)	-	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.														

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																			
Categorías																			
T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2 R3-R4 a	R1-R2 R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS																					
Sistema afectado	Referencia	Aplicable a (vehículos homologados por R(UE) 167/2013)																			
		T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2-R3-R4 a	R1-R2-R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
		C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
Exposición del conductor al nivel de ruido	**R(UE)1322/2014 Anexo XIII**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	-	-	x	x	x	x
Emisiones contaminantes	**R(UE)2015/96**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Depósito de combustible	**R(UE)2015/208 Anexo XXV**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	-	-	-	-	x	x	x	x
Dispositivos de frenado y acoplamiento de los frenos con remolques	**R(UE)2015/68**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Compatibilidad electromagnética	**R(UE)2015/208 Anexo XV**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	-	-	-	-	x	x	x	x

ACTOS REGLAMENTARIOS																					
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a (vehículos homologados por R(UE) 167/2013)**																			
		T1a	**T1b**	**T2a**	**T2b**	**T3a**	**T3b**	**T4.1a**	**T4.1b**	**T4.2a**	**T4.2b**	**T4.3a**	**T4.3b**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**TCA**	**R1-R2-R3-R4 a**	**R1-R2-R3-R4 b**	**S1-S2 a**	**S1-S2 b**
		C1a	**C1b**	**C2a**	**C2b**	**C3a**	**C3b**	**C4.1a**	**C4.1b**	**C4.2a**	**C4.2b**	**T4.3a**	**C4.3b**								
Dimensiones y masa remolcable	**R(UE)2015/208 Anexo XXI**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	x	x	x	x
Masa máxima en carga	**R(UE)2015/208 Anexo XXII**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	x	x	x	x
Equipos especiales para GLP	**Reglamento CEPE/ONU 67R**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(1)	(1)	-	x	x	x	x
Equipos especiales para GNC	**Reglamento CEPE/ONU 110R**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(1)	(1)	-	x	x	x	x
Sistemas especiales de adaptación al GLP o GNC	**Reglamento CEPE/ONU 115R**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(1)	(1)	-	x	x	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.																					

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
NO	NO	SI	SI	NO

- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN III)

Capítulo 6. - Frenos
Capítulo 9. - Motor y Transmisión

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/___ Cambio o modificación de la unidad motriz:
Marca: _____
Tipo: _____
Nº de cilindros/Cilindrada (cm^3): _____
Potencia fiscal/real (CVF/kW): _____
Masa real del vehículo (ESC): _____

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL
La Directiva de compatibilidad electromagnética no se aplicará en caso de que sólo se efectúe la reprogramación de la centralita. Si esta reforma supone modificación de la potencia máxima, se tramitará además la reforma 2.9.

DESCRIPCIÓN: Modificaciones sobre la configuración de la unidad motriz del vehículo

2.6.- Modificación o sustitución de las características del sistema de escape: disposición, volumen total, silenciadores, catalizador, tramo de salida

Para vehículos homologados conforme a los AR anteriores al R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN												
Categorías												
T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS														
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**												
		T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
Nivel sonoro admisible	**77/311/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	-	-	-	x	x
Nivel sonoro admisible	**70/157/CEE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	-	x	x
Emisiones	**97/68/CE**	-	-	-	-	-	-	(2)	(2)	(2)	-	(2)	x	x
Emisiones	**2000/25/CE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	-	-	-	x	x
Emisiones	**70/220/CEE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	-	x	x
Salientes exteriores de las cabinas	**92/114/CEE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	-	x	x
Emisiones diesel	**88/77/CEE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	-	x	x
Protección de los elementos motores	**89/173/CEE (II)**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	-	-	-	-	-	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.														

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																			
Categorías																			
T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2 R3-R4 a	R1-R2 R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS																					
Sistema afectado	Referencia	Aplicable a (vehículos homologados por R(UE) 167/2013)																			
		T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2-R3-R4 a	R1-R2-R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
		C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
Exposición del conductor al nivel de ruido	**R(UE)1322/2014 Anexo XIII**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	-	-	x	x	x	x
Emisiones contaminantes	**R(UE)2015/96**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Protección de los elementos motores	**R(UE)1322/2014 Anexo XVII**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	-	-	-	-	x	x	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.																					

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
NO	NO	SI	SI	NO

- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN IV)

Capítulo 9. - Motor y Transmisión

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/___ Incorpora/modifica sistema de escape: _____

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

Se entiende por tramo de salida, el comprendido entre el último silencioso y la salida.

Si esta reforma supone modificación de la potencia máxima, se tramitará además la reforma 2.9.

DESCRIPCIÓN: Modificaciones sobre la configuración de la unidad motriz del vehículo

2.7.- Modificación de la ubicación, sustitución, adición o reducción del número de depósitos de combustible

Para vehículos homologados conforme a los AR anteriores al R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN												
Categorías												
T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS														
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**												
		T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
Depósito de combustible	**74/151/CEE (III)**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	-	-	-	-	-	x	x
Depósitos de combustible	**70/221/CEE(I)**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(3)	-	x	x
Masa máxima en carga	**74/151/CEE (I)**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	-	(3)	x	x
Masas y dimensiones (resto vehículos)	**97/27/CE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(3)	-	x	x
Equipos especiales para GLP	**Reglamento CEPE/ONU 67R**	-	-	-	-	-	-	-	(3)	(3)	(3)	-	x	x
Equipos especiales para GNC, GNL	**Reglamento CEPE/ONU 110R**	-	-	-	-	-	-	-	(3)	(3)	(3)	-	x	x
Sistemas especiales de adaptación al GLP o GNC	**Reglamento CEPE/ONU 115R**	-	-	-	-	-	-	-	(3)	(3)	(3)	-	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.														

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																			
Categorías																			
T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2 R3-R4 a	R1-R2 R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS																					
Sistema afectado	Referencia	Aplicable a (vehículos homologados por R(UE) 167/2013)																			
		T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2-R3-R4 a	R1-R2-R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
		C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
Depósito de combustible	R(UE)2015/208 Anexo XXV	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	-	-	-	-	x	x	x	x
Dimensiones y masa remolcable	R(UE)2015/208 Anexo XXI	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	x	x	x	x
Masa máxima en carga	R(UE)2015/208 Anexo XXII	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	x	x	x	x
Equipos especiales para GLP	Reglamento CEPE/ONU 67R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(1)	(1)	-	x	x	x	x

ACTOS REGLAMENTARIOS																					
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a (vehículos homologados por R(UE) 167/2013)**																			
		T1a	**T1b**	**T2a**	**T2b**	**T3a**	**T3b**	**T4.1a**	**T4.1b**	**T4.2a**	**T4.2b**	**T4.3a**	**T4.3b**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**TCA**	**R1-R2-R3-R4 a**	**R1-R2-R3-R4 b**	**S1-S2 a**	**S1-S2 b**
		C1a	**C1b**	**C2a**	**C2b**	**C3a**	**C3b**	**C4.1a**	**C4.1b**	**C4.2a**	**C4.2b**	**T4.3a**	**C4.3b**								
Equipos especiales para GNC	**Reglamento CEPE/ONU 110R**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(1)	(1)	-	x	x	x	x
Sistemas especiales de adaptación al GLP o GNC	**Reglamento CEPE/ONU 115R**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(1)	(1)	-	x	x	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.																					

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
NO	NO	SI	SI	NO

- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN IV)

Capítulo 9. - Motor y Transmisión

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/___ Modificación configuración depósitos combustible
1 x _____ litros en _____ + 1 x _____ litros en _____ + _____ …

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL
En esta reforma se considerarán los casos en los que se altera la configuración inicial de los depósitos de combustible, por cambio de emplazamiento, sustitución por otro diferente, añadir o eliminar depósitos, adición de depósito(s) auxiliar(es), modificar los periféricos, conexiones o fijaciones al vehículo. Si esta reforma supone modificación de la potencia máxima, se tramitará además la reforma 2.9.

DESCRIPCIÓN: Modificaciones sobre la configuración de la unidad motriz del vehículo

2.9.- Modificación de sistemas o de la programación de los mismos que puedan variar la potencia máxima

Para vehículos homologados conforme a los AR anteriores al R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN												
Categorías												
T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	SI	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS														
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**												
		T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
Nivel sonoro admisible	**77/311/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	-	-	-	-	x	x
Nivel sonoro admisible	**70/157/CEE**	-	-	-	-	-	-	x	-	-	(2)	-	x	x
Emisiones	**97/68/CE**	-	-	-	-	-	-	x	(2)	(2)	-	(2)	x	x
Emisiones	**2000/25/CE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	-	-	-	-	x	x
Emisiones	**70/220/CEE**	-	-	-	-	-	-	x	-	-	(2)	-	x	x
Parásitos radioeléctricos (compatibilidad electromagnética)	**75/322/CEE**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	x	-	-	-	-	x	x
Parásitos radioeléctricos (compatibilidad electromagnética)	**72/245/CEE**	-	-	-	-	-	-	x	-	-	(3)	-	x	x
Potencia del motor	**80/1269/CE**	-	-	-	-	-	-	x	-	-	(3)	-	x	x
Potencia del motor	**Reglamento ECE R120**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	x	(3)	(3)	-	-	x	x
Emisiones diésel	**88/77/CEE**	-	-	-	-	-	-	x	-	-	(2)	-	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.														

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																			
Categorías																			
T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2 R3-R4 a	R1-R2 R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS																					
Sistema afectado	Referencia	Aplicable a (vehículos homologados por R(UE) 167/2013)																			
		T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2-R3-R4 a	R1-R2-R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
		C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
Exposición del conductor al nivel de ruido	**R(UE)1322/2014 Anexo XIII**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	-	-	-	x	x	x	x
Emisiones contaminantes	**R(UE)2015/96**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Potencia del motor	**R(UE)2015/96**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	(2)	(2)	-	x	x	x	x
Compatibilidad electromagnética	**R(UE)2015/208 Anexo XV**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	x	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.																					

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
NO	NO	SI	SI	NO

- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN IV)

Capítulo 9. - Motor y Transmisión

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/___ Aumento/Disminución de la potencia. Nueva Potencia máxima (kW): _____

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

La Directiva de compatibilidad electromagnética no se aplicará en caso de que sólo se efectúe la reprogramación de la Unidad Electrónica de Control (ECU).

La Directiva Nivel sonoro admisible no será exigible en el caso de disminución de potencia.

DESCRIPCIÓN: Modificaciones que afecten al sistema de transmisión

3.1.- Modificación de las características o sustitución del elemento de conexión o desconexión de la transmisión por otro diferente

Para vehículos homologados conforme a los AR anteriores al R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN												
Categorías												
T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS														
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**												
		T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
Parásitos radioeléctricos (compatibilidad electromagnética)	**75/322/CEE**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	-	-	-	-	-	x	x
Parásitos radioeléctricos (compatibilidad electromagnética)	**72/245/CEE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(3)	-	x	x
Masa máxima en carga	**74/151/CEE (I)**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	-	(3)	x	x
Masas y dimensiones (resto vehículos)	**97/27/CE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(3)	-	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.														

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																			
Categorías																			
T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2 R3-R4 a	R1-R2 R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS																					
Sistema afectado	Referencia	Aplicable a (vehículos homologados por R(UE) 167/2013)																			
		T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2-R3-R4 a	R1-R2-R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
		C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
Compatibilidad electromagnética	R(UE)2015/208 Anexo XV	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	-	-	-	-	x	x	x	x
Dimensiones y masa remolcable	R(UE)2015/208 Anexo XXI	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	x	x	x	x
Masa máxima en carga	R(UE)2015/208 Anexo XXII	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	x	x	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.																					

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
SI	SI	SI	SI	NO

- **Proyecto Técnico y certificación final de obra**
- **Informe de conformidad**
  Descripción e identificación de los elementos a modificar o sustituir.
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN III)

Capítulo 9. - Motor y Transmisión
Capítulo 10. - Otros

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/___ Incorpora/modifica el sistema de conexión con el motor: _____

Sistema anterior: _____
Sistema actual: _____

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL
Proyecto técnico requerido únicamente cuando no sea efectuada conjuntamente la sustitución del motor y su/s caja/s de cambio. Esta reforma se aplica a transformaciones tales como: cambio de embrague o convertidor de par, entre otras.

DESCRIPCIÓN: Modificaciones que afecten al sistema de transmisión

3.2.- Modificación del sistema de accionamiento del embrague, así como de la ubicación, sustitución, adición o desinstalación del mismo

Para vehículos homologados conforme a los AR anteriores al R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN												
Categorías												
T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS														
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**												
		T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
Parásitos radioeléctricos (compatibilidad electromagnética)	**75/322/CEE**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	-	-	-	-	-	x	x
Parásitos radioeléctricos (compatibilidad electromagnética)	**72/245/CEE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(3)	-	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.														

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																			
Categorías																			
T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2 R3-R4 a	R1-R2 R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS																					
Sistema afectado	Referencia	Aplicable a (vehículos homologados por R(UE) 167/2013)																			
		T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2-R3-R4 a	R1-R2-R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
		C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
Compatibilidad electromagnética	R(UE)2015/208 Anexo XV	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	-	-	-	-	x	x	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.																					

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
NO	NO	SI	SI	NO

- **Informe de conformidad**
  Descripción e identificación de los elementos a modificar o sustituir.
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN IV)

Capítulo 3. - Acondicionamiento interior.

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/___ Modificación o cambio de posición del sistema de accionamiento del embrague: _____

Sistema anterior: _____
Sistema actual: _____

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

DESCRIPCIÓN: Modificaciones que afecten al sistema de transmisión

3.3.- Modificación de la caja de cambios o sustitución por otra de distintas características.

Para vehículos homologados conforme a los AR anteriores al R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN												
Categorías												
T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS														
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**												
		T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
Nivel sonoro admisible	**77/311/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	-	-	-	x	x
Nivel sonoro admisible	**70/157/CEE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	-	x	x
Frenado	**71/320/CEE**	-	-	-	-	-	(2)	-	-	(2)	(2)	-	x	x
Frenado	**76/432/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	(2)	-	-	(2)	x	x
Velocímetro y marcha atrás	**75/443/CEE**	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	(2)	-	x	x
Masa máxima en carga	**74/151/CEE (I)**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	-	(3)	x	x
Masas y dimensiones (resto vehículos)	**97/27/CE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(3)	-	x	x
Neumáticos	**Reglamento CEPE/ONU 106R**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	-	-	-	-	-	x	x
Neumáticos	**92/23/CEE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(3)	-	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.														

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																			
Categorías																			
T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2 R3-R4 a	R1-R2 R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS																					
Sistema afectado	Referencia	Aplicable a (vehículos homologados por R(UE) 167/2013)																			
		T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2-R3-R4 a	R1-R2-R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
		C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
Exposición del conductor al nivel de ruido	**R(UE)1322/2014 Anexo XIII**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	-	-	x	x	x	x
Dispositivos de frenado y acoplamiento de los frenos con remolques	**R(UE)2015/68**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Marcha atrás	**R(UE)2015/208 Anexo XXXII**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	-	x	x	x	x
Dimensiones y masa remolcable	**R(UE)2015/208 Anexo XXI**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	x	x	x	x
Masa máxima en carga	**R(UE)2015/208 Anexo XXII**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	x	x	x	x

ACTOS REGLAMENTARIOS																					
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a (vehículos homologados por R(UE) 167/2013)**																			
		T1a	**T1b**	**T2a**	**T2b**	**T3a**	**T3b**	**T4.1a**	**T4.1b**	**T4.2a**	**T4.2b**	**T4.3a**	**T4.3b**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**TCA**	**R1-R2-**	**R1-R2-**	**S1-S2a**	**S1-S2b**
Neumáticos	**R(UE)2015/208 Anexo XXX**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	-	-	-	-	x	x	x	x
Limitador de velocidad	**R(UE)2015/208 Anexo III**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	-	x	x	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.																					

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
SI	SI	SI	SI	NO

- **Proyecto Técnico y certificación final de obra**
- **Informe de conformidad**
  Descripción e identificación de los elementos a modificar o sustituir.
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN III)

Capítulo 3. - Acondicionamiento interior.
Capítulo 6. - Frenos
Capítulo 8. - Ejes, Ruedas, Neumáticos, Suspensión
Capítulo 9. - Motor y Transmisión.
Capítulo 10. - Otros.

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/___ Incorpora/modifica la caja de cambio: _____

Sistema anterior: _____
Sistema actual: _____

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL
El frenado solo se aplicará cuando la nueva caja de cambios permita desarrollar al vehículo una velocidad superior a la de origen.

DESCRIPCIÓN: Modificaciones que afecten al sistema de transmisión

3.5.- Modificación del sistema de tracción a través de la variación del número de ejes motrices

Para vehículos homologados conforme a los AR anteriores al R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN												
Categorías												
T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	SI	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS														
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**												
		T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
Mecanismos de dirección	**70/311/CEE**	-	-	-	-	-	(2)	x	-	(2)	(2)	-	x	x
Mecanismos de dirección	**75/321/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	x	-	-	-	-	x	x
Frenado	**71/320/CEE**	-	-	-	-	-	(2)	x	-	(2)	(2)	-	x	x
Frenado	**76/432/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	x	(2)	-	-	(2)	x	x
Masa máxima en carga	**74/151/CEE (I)**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	x	(3)	(3)	-	(3)	x	x
Masas y dimensiones (resto vehículos)	**97/27/CE**	-	-	-	-	-	-	x	-	-	(3)	-	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.														

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																			
Categorías																			
T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2 R3-R4 a	R1-R2 R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS																					
Sistema afectado	Referencia	Aplicable a (vehículos homologados por R(UE) 167/2013)																			
		T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2a	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2-R3-R4 a	R1-R2-R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
		C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2a	T4.3a	C4.3b								
Mecanismos de dirección	**R(UE)2015/208 Anexo V**	(2)	-	(2)	-	(2)	-	(2)	-	(2)	-	(2)	-	x	-	-	-	x	x	x	x
Mecanismos de dirección para tractores rápidos	**R(UE)2015/208 Anexo IV**	-	(2)	-	(2)	-	(2)	-	(2)	-	(2)	-	(2)	x	-	(2)	-	x	x	x	x
Dispositivos de frenado y acoplamiento de los frenos con remolques	**R(UE)2015/68**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x

ACTOS REGLAMENTARIOS																					
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a (vehículos homologados por R(UE) 167/2013)**																			
		T1a	**T1b**	**T2a**	**T2b**	**T3a**	**T3b**	**T4.1a**	**T4.1b**	**T4.2a**	**T4.2a**	**T4.3a**	**T4.3b**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**TCA**	**R1-R2-R3-R4 a**	**R1-R2-R3-R4 b**	**S1-S2 a**	**S1-S2 b**
		C1a	**C1b**	**C2a**	**C2b**	**C3a**	**C3b**	**C4.1a**	**C4.1b**	**C4.2a**	**C4.2a**	**T4.3a**	**C4.3b**								
Dimensiones y masa remolcable	**R(UE)2015/208 Anexo XXI**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	x	(1)	(1)	(1)	x	x	x	x
Masa máxima en carga	**R(UE)2015/208 Anexo XXII**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	x	(1)	(1)	(1)	x	x	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.																					

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
SI	SI	SI	SI	NO

- **Proyecto Técnico y certificación final de obra**
- **Informe de conformidad**
  Descripción e identificación de los elementos a modificar o sustituir.
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN III)

Capítulo 6. - Frenos
Capítulo 7. - Dirección
Capítulo 8. - Ejes, ruedas, neumáticos y suspensión
Capítulo 9. - Motor y Transmisión
Capítulo 10. - Otros

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/___ Incorpora/modifica los elementos de transmisión: _____

Sistema anterior: _____
Sistema actual: _____

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

DESCRIPCIÓN: Modificaciones que afecten al sistema de transmisión

3.6.- Modificación o sustitución del sistema de selección de velocidades por otro de distintas características

Para vehículos homologados conforme a los AR anteriores al R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN												
Categorías												
T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS														
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**												
		T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
Parásitos radioeléctricos (compatibilidad electromagnética)	**75/322/CEE**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	-	-	-	-	-	x	x
Parásitos radioeléctricos (compatibilidad electromagnética)	**72/245/CEE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(3)	-	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.														

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																			
Categorías																			
T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2 R3-R4 a	R1-R2 R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS																					
Sistema afectado	Referencia	Aplicable a (vehículos homologados por R(UE) 167/2013)																			
		T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2a	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2-R3-R4 a	R1-R2-R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
		C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2a	T4.3a	C4.3b								
Compatibilidad electromagnética	R(UE)2015/208 Anexo XV	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	-	-	-	-	x	x	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.																					

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
SI	SI	SI	SI	NO

- **Proyecto Técnico y certificación final de obra**
- **Informe de conformidad**
  Descripción e identificación de los elementos a modificar o sustituir.
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN IV)

Capítulo 3. - Acondicionamiento Interior
Capítulo 9. - Motor y Transmisión

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/___ Incorpora/modifica el sistema de selección de velocidades:

Sistema anterior: _____
Sistema actual: _____

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL
La sustitución de una palanca de cambio por otra no se considerará reforma.

DESCRIPCIÓN: Modificaciones que afecten a la configuración de ejes y ruedas

4.1.- Sustitución del eje por otro de distintas características o modificación de las características del mismo

Para vehículos homologados conforme a los AR anteriores al R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN												
Categorías												
T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS														
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**												
		T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
Mecanismos de dirección	**70/311/CEE**	-	-	-	-	-	(3)	-	-	(3)	(3)	-	-	-
Mecanismos de dirección	**75/321/CEE**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	-	-	-	-	-	-	-	-
Masa máxima en carga	**74/151/CEE (I)**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	-	(3)	(3)	(3)
Masas y dimensiones (resto vehículos)	**97/27/CE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(3)	-	-	-
Neumáticos	**Reglamento CEPE/ONU 106R**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	-	-	-	-	-	-	-
Neumáticos	**92/23/CEE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(3)	-	-	-
Ver Apartado 4 del preámbulo.														

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																			
Categorías																			
T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2 R3-R4 a	R1-R2 R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS																					
Sistema afectado	Referencia	Aplicable a (vehículos homologados por R(UE) 167/2013)																			
		T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2-R3-R4 a	R1-R2-R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
		C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
Estructuras de protección trasera	**R(UE)2015/208 Anexo XXVI**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	(2)	-	-
Mecanismos de dirección	**R(UE)2015/208 Anexo V**	(1)	-	(1)	-	(1)	-	(1)	-	(1)	-	(1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecanismos de dirección para tractores rápidos	**R(UE)2015/208 Anexo IV**	-	(1)	-	(1)	-	(1)	-	(1)	-	(1)	-	(1)	-	-	(1)	-	-	-	-	-
Dimensiones y masa remolcable	**R(UE)2015/208 Anexo XXI**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Masa máxima en carga	**R(UE)2015/208 Anexo XXII**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Neumáticos	**R(UE)2015/208 Anexo XXX**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	-	-	-	-	(1)	(1)	(1)	(1)

ACTOS REGLAMENTARIOS																					
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a (vehículos homologados por R(UE) 167/2013)**																			
		T1a	**T1b**	**T2a**	**T2b**	**T3a**	**T3b**	**T4.1a**	**T4.1b**	**T4.2a**	**T4.2b**	**T4.3a**	**T4.3b**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**TCA**	**R1-R2-R3-R4 a**	**R1-R2-R3-R4 b**	**S1-S2 a**	**S1-S2 b**
		C1a	**C1b**	**C2a**	**C2b**	**C3a**	**C3b**	**C4.1a**	**C4.1b**	**C4.2a**	**C4.2b**	**T4.3a**	**C4.3b**								
Protección lateral	**R(UE)2015/208 Anexo XXVII**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	-	-
Sistemas antiproyección	**R(UE)2015/208 Anexo XXXI**	-	(2)	-	(2)	-	(2)	-	(2)	-	(2)	-	(2)	-	-	-	-	-	(2)	-	-
Ver Apartado 4 del preámbulo.																					

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
SI	SI	SI	SI	NO

- **Proyecto Técnico y certificación final de obra**
- **Informe de conformidad**

  Tipo(s) de eje(s) que se incorpora(n).

  Características (motricidad, direccional o fijo, capacidad de carga, rueda sencilla o gemela, elevable, fijo o descargable).

  Información sobre la conservación o sustitución de los elementos principales (suspensión, frenos, etc.) y su descripción.

  Actuadores.
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN III)

Capítulo 2. - Acondicionamiento exterior, carrocería y chasis.
Capítulo 7. - Dirección
Capítulo 8. - Ejes, ruedas, neumáticos y suspensión
Capítulo 10. - Otros

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/___ Sustitución o cambio de características de los ejes: _____

Nuevas vías:

Nuevo Nº total de ruedas:
Dimensiones de ruedas

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL
La normativa sobre mecanismos de dirección será aplicada únicamente cuando el eje modificado o sustituido incorpore parcial o en su totalidad el sistema de dirección del vehículo.

DESCRIPCIÓN: Modificaciones que afecten a la configuración de ejes y ruedas

4.2.- Modificación de la distancia entre ejes

Para vehículos homologados conforme a los AR anteriores al R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN												
Categorías												
T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS														
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**												
		T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
Mecanismos de dirección	**70/311/CEE**	-	-	-	-	-	(2)	x	-	(2)	(2)	-	-	-
Mecanismos de dirección	**75/321/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	x	-	-	-	-	-	-
Frenado	**71/320/CEE**	-	-	-	-	-	(2)	x	-	(2)	(2)	-	-	-
Frenado	**76/432/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	x	(2)	-	-	(2)	(2)	(2)
Masa máxima en carga	**74/151/CEE (I)**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	x	(3)	(3)	-	(3)	(3)	(3)
Masas y dimensiones (resto vehículos)	**97/27/CE**	-	-	-	-	-	-	x	-	-	(3)	-	-	-
Ver Apartado 4 del preámbulo.														

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																			
Categorías																			
T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2 R3-R4 a	R1-R2 R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS																					
Sistema afectado	Referencia	Aplicable a (vehículos homologados por R(UE) 167/2013)																			
		T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2-R3-R4 a	R1-R2-R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
		C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
Estructuras de protección trasera	**R(UE)2015/208 Anexo XXVI**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	-	-	-	(2)	(2)	-	-
Mecanismos de dirección	**R(UE)2015/208 Anexo V**	(1)	-	(1)	-	(1)	-	(1)	-	(1)	-	(1)	-	x	-	-	-	-	-	-	-
Mecanismos de dirección para tractores rápidos	**R(UE)2015/208 Anexo IV**	-	(1)	-	(1)	-	(1)	-	(1)	-	(1)	-	(1)	x	-	(1)	-	-	-	-	-
Dispositivos de frenado y acoplamiento de los frenos con remolques	**R(UE)2015/68**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Dimensiones y masa remolcable	**R(UE)2015/208 Anexo XXI**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	x	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)

ACTOS REGLAMENTARIOS																					
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a (vehículos homologados por R(UE) 167/2013)**																			
		T1a	**T1b**	**T2a**	**T2b**	**T3a**	**T3b**	**T4.1a**	**T4.1b**	**T4.2a**	**T4.2b**	**T4.3a**	**T4.3b**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**TCA**	**R1-R2-R3-R4 a**	**R1-R2-R3-R4 b**	**S1-S2 a**	**S1-S2 b**
		C1a	**C1b**	**C2a**	**C2b**	**C3a**	**C3b**	**C4.1a**	**C4.1b**	**C4.2a**	**C4.2b**	**T4.3a**	**C4.3b**								
Masa máxima en carga	**R(UE)2015/208 Anexo XXII**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	x	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Neumáticos	**R(UE)2015/208 Anexo XXX**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	x	-	-	-	(1)	(1)	(1)	(1)
Protección lateral	**R(UE)2015/208 Anexo XXVII**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	-	-	-	-	(2)	-	-
Sistemas antiproyección	**R(UE)2015/208 Anexo XXXI**	-	(2)	-	(2)	-	(2)	-	(2)	-	(2)	-	(2)	x	-	-	-	-	(2)	-	-
Ver Apartado 4 del preámbulo.																					

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
SI	SI	SI	SI	NO

- **Proyecto Técnico y certificación final de obra**
- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN III)

Capítulo 2. - Acondicionamiento exterior, carrocería y chasis.
Capítulo 6. - Frenos
Capítulo 7. - Dirección
Capítulo 8. - Ejes, ruedas, neumáticos y suspensión

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/___ Modificación de distancia entre ejes: _____

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

DESCRIPCIÓN: Modificaciones que afecten a la configuración de ejes y ruedas

4.3.- Aumento o disminución del número de ejes

Para vehículos homologados conforme a los AR anteriores al R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN												
Categorías												
T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS														
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**												
		T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
Nivel sonoro en el oído del conductor	**77/311/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	-	-	-	-	-
Mecanismos de dirección	**70/311/CEE**	-	-	-	-	-	(3)	-	-	(3)	(3)	-	-	-
Mecanismos de dirección	**75/321/CEE**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	-	-	-	-	-	-	-	-
Frenado	**71/320/CEE**	-	-	-	-	-	(3)	-	-	(3)	(3)	-	-	-
Frenado	**76/432/CEE**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	-	-	(3)	-	-	(3)	(3)	(3)
Masa máxima en carga	**74/151/CEE (I)**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	-	(3)	(3)	(3)
Masas y dimensiones (resto vehículos)	**97/27/CE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(3)	-	-	-
Neumáticos	**Reglamento CEPE/ONU 106R**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	-	-	-	-	-	-	-
Neumáticos	**92/23/CEE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(3)	-	-	-
Sistemas antiproyección	**91/226/CEE**	-	-	-	-	(2)	(2)	-	-	-	(2)	-	-	-
Ver Apartado 4 del preámbulo.														

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																			
Categorías																			
T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2 R3-R4 a	R1-R2 R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS																					
Sistema afectado	Referencia	Aplicable a (vehículos homologados por R(UE) 167/2013)																			
		T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2-R3-R4 a	R1-R2-R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
		C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
Estructuras de protección trasera	**R(UE)2015/208 Anexo XXVI**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	(2)	-	-
Mecanismos de dirección	**R(UE)2015/208 Anexo V**	(1)	-	(1)	-	(1)	-	(1)	-	(1)	-	(1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecanismos de dirección para tractores rápidos	**R(UE)2015/208 Anexo IV**	-	(1)	-	(1)	-	(1)	-	(1)	-	(1)	-	(1)	-	-	(1)	-	-	-	-	-
Dispositivos de frenado y acoplamiento de los frenos con remolques	**R(UE)2015/68**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Dimensiones y masa remolcable	**R(UE)2015/208 Anexo XXI**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)

ACTOS REGLAMENTARIOS																					
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a (vehículos homologados por R(UE) 167/2013)**																			
		T1a	**T1b**	**T2a**	**T2b**	**T3a**	**T3b**	**T4.1a**	**T4.1b**	**T4.2a**	**T4.2b**	**T4.3a**	**T4.3b**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**TCA**	**R1-R2-R3-R4 a**	**R1-R2-R3-R4 b**	**S1-S2 a**	**S1-S2 b**
		C1a	**C1b**	**C2a**	**C2b**	**C3a**	**C3b**	**C4.1a**	**C4.1b**	**C4.2a**	**C4.2b**	**T4.3a**	**C4.3b**								
Masa máxima en carga	**R(UE)2015/208 Anexo XXII**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Neumáticos	**R(UE)2015/208 Anexo XXX**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	-	-	-	-	(1)	(1)	(1)	(1)
Exposición del conductor al nivel de ruido	**R(UE)1322/2014 Anexo XIII**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	-	-	-	(2)	-	-
Protección lateral	**R(UE)2015/208 Anexo XXVII**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	-	-	-	-	(2)	-	-
Sistemas antiproyección	**R(UE)2015/208 Anexo XXXI**	-	(2)	-	(2)	-	(2)	-	(2)	-	(2)	-	(2)	-	-	-	-	-	(2)	-	-
Ver Apartado 4 del preámbulo.																					

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
SI	SI	SI	SI	NO

- **Proyecto Técnico y certificación final de obra**
- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN III)

Capítulo 2. - Acondicionamiento exterior, carrocería y chasis.
Capítulo 6. - Frenos
Capítulo 7. - Dirección
Capítulo 8. - Ejes, ruedas, neumáticos y suspensión

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/___ __/__/____ Incorpora/modifica configuración de ejes y ruedas:

Montaje de un _____ eje de ..... kg a ..... mm del anterior; nuevo MMTA total …. kg
Nuevas vías:
Nuevo Nº total de ruedas:
Dimensiones de ruedas

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

DESCRIPCIÓN: Modificaciones que afecten a la configuración de ejes y ruedas

4.4.- Modificaciones o sustituciones en ruedas o instalación/desinstalación de separadores de ruedas que impliquen modificación del ancho de vía

Para vehículos homologados conforme a los AR anteriores al R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN												
Categorías												
T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS														
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**												
		T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
Mecanismos de dirección	**70/311/CEE**	-	-	-	-	-	(3)	-	-	(3)	(3)	-	-	-
Mecanismos de dirección	**75/321/CEE**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	-	-	-	-	-	-	-	-
Protección de los elementos motores	**89/173/CEE (II)**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	-	-	-	-	-	-	-
Masa máxima en carga	**74/151/CEE (I)**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	-	(3)	(3)	(3)
Masas y dimensiones (resto vehículos)	**97/27/CE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(3)	-	-	-
Neumáticos	**Reglamento CEPE/ONU 106R**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	-	-	-	-	-	-	-
Neumáticos	**92/23/CEE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(3)	-	-	-
Ver Apartado 4 del preámbulo.														

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																			
Categorías																			
T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2 R3-R4 a	R1-R2 R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS																					
Sistema afectado	Referencia	Aplicable a (vehículos homologados por R(UE) 167/2013)																			
		T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2-R3-R4 a	R1-R2-R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
		C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
Estructuras de protección trasera	**R(UE)2015/208 Anexo XXVI**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	(2)	-	-
Mecanismos de dirección	**R(UE)2015/208 Anexo V**	(1)	-	(1)	-	(1)	-	(1)	-	(1)	-	(1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecanismos de dirección para tractores rápidos	**R(UE)2015/208 Anexo IV**	-	(1)	-	(1)	-	(1)	-	(1)	-	(1)	-	(1)	-	-	(1)	-	-	-	-	-
Protección de los elementos motores	**R(UE)1322/2014 Anexo XVII**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	-	-	-	-	-	-	-	-
Dimensiones y masa remolcable	**R(UE)2015/208 Anexo XXI**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Masa máxima en carga	**R(UE)2015/208 Anexo XXII**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)

ACTOS REGLAMENTARIOS																					
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a (vehículos homologados por R(UE) 167/2013)**																			
		T1a	**T1b**	**T2a**	**T2b**	**T3a**	**T3b**	**T4.1a**	**T4.1b**	**T4.2a**	**T4.2b**	**T4.3a**	**T4.3b**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**TCA**	**R1-R2-R3-R4 a**	**R1-R2-R3-R4 b**	**S1-S2 a**	**S1-S2 b**
		C1a	**C1b**	**C2a**	**C2b**	**C3a**	**C3b**	**C4.1a**	**C4.1b**	**C4.2a**	**C4.2b**	**T4.3a**	**C4.3b**								
Neumáticos	**R(UE)2015/208 Anexo XXX**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	-	-	-	-	(1)	(1)	(1)	(1)
Protección lateral	**R(UE)2015/208 Anexo XXVII**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	-	-
Sistemas antiproyección	**R(UE)2015/208 Anexo XXXI**	-	(2)	-	(2)	-	(2)	-	(2)	-	(2)	-	(2)	-	-	-	-	-	(2)	-	-
Ver Apartado 4 del preámbulo.																					

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
NO	NO	SI	SI	NO

- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN III)

Capítulo 7. - Dirección
Capítulo 8. - Ejes, ruedas, neumáticos y suspensión

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/___ __/__/____ Incorporación de llantas: _____

Neumáticos- neumáticos opcionales: _____
Vía anterior- Vía anterior opcional: _____
Vía posterior- Vía posterior opcional: _____

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

Esta reforma no podrá efectuarse cuando implique riesgo de interferencias con otras partes del vehículo.

Para asegurar la compatibilidad entre llanta y neumático se tendrán en cuenta las especificaciones establecidas en Norma ETRTO.

En el caso de tractores, esta reforma puede no anular la configuración de neumáticos/vías indicados en la Tarjeta ITV del vehículo, constituyendo una instalación opcional.

En tractores, cuando se produzca un cambio de categoría deberá cumplirse los actos reglamentarios aplicables a la nueva categoría.

DESCRIPCIÓN: Modificaciones que afecten a la configuración de ejes y ruedas

4.5.- Sustitución de neumáticos por otros no equivalentes

Para vehículos homologados conforme a los AR anteriores al R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN												
Categorías												
T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS														
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**												
		T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
Dispositivos de protección trasera	**70/221/CEE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	-	-	-
Mecanismos de dirección	**70/311/CEE**	-	-	-	-	-	(3)	-	-	(3)	(3)	-	-	-
Mecanismos de dirección	**75/321/CEE**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	-	-	-	-	-	-	-	-
Frenado	**71/320/CEE**	-	-	-	-	-	(3)	-	-	(3)	(3)	-	-	-
Frenado	**76/432/CEE**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	-	-	(3)	-	-	(3)	(3)	(3)
Velocímetro y marcha atrás	**75/443/CEE**	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	(2)	-	-	-
Instalación de los dispositivos de alumbrado y señalización luminosa	**78/933/CEE**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	-	(3)	(3)	(3)
Instalación de los dispositivos de alumbrado y señalización luminosa	**76/756/CEE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(3)	-	-	-
Masa máxima en carga	**74/151/CEE (I)**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	-	(3)	(3)	(3)
Masas y dimensiones (resto vehículos)	**97/27/CE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(3)	-	-	-
Neumáticos	**Reglamento CEPE/ONU 106R**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	-	-	-	-	-	-	-

ACTOS REGLAMENTARIOS														
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**												
		T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
Neumáticos	**92/23/CEE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(3)	-	-	-
Ver Apartado 4 del preámbulo.														

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																			
Categorías																			
T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2 R3-R4 a	R1-R2 R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS																					
Sistema afectado	Referencia	Aplicable a (vehículos homologados por R(UE) 167/2013)																			
		T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2-R3-R4 a	R1-R2-R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
		C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
Estructuras de protección trasera	**R(UE)2015/208 Anexo XXVI**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	(2)	-	-
Mecanismos de dirección	**R(UE)2015/208 Anexo V**	(1)	-	(1)	-	(1)	-	(1)	-	(1)	-	(1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecanismos de dirección para tractores rápidos	**R(UE)2015/208 Anexo IV**	-	(1)	-	(1)	-	(1)	-	(1)	-	(1)	-	(1)	-	-	(1)	-	-	-	-	-
Dispositivos de frenado y acoplamiento de los frenos con remolques	**R(UE)2015/68**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Indicador de velocidad	**R(UE)2015/208 Anexo VI**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	-	-	-	-	-

ACTOS REGLAMENTARIOS																					
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a (vehículos homologados por R(UE) 167/2013)**																			
		T1a	**T1b**	**T2a**	**T2b**	**T3a**	**T3b**	**T4.1a**	**T4.1b**	**T4.2a**	**T4.2b**	**T4.3a**	**T4.3b**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**TCA**	**R1-R2-R3-R4 a**	**R1-R2-R3-R4 b**	**S1-S2 a**	**S1-S2 b**
		C1a	**C1b**	**C2a**	**C2b**	**C3a**	**C3b**	**C4.1a**	**C4.1b**	**C4.2a**	**C4.2b**	**T4.3a**	**C4.3b**								
Marcha atrás	**R(UE)2015/208 Anexo XXXII**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	-	-	-	-	-
Dispositivos de alumbrado y señalización luminosa y sus fuentes de luz	**R(UE)2015/208 Anexo XI**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Instalación de los dispositivos de alumbrado y señalización luminosa	**R(UE)2015/208 Anexo XII**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Dimensiones y masa remolcable	**R(UE)2015/208 Anexo XXI**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Masa máxima en carga	**R(UE)2015/208 Anexo XXII**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Neumáticos	**R(UE)2015/208 Anexo XXX**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	-	-	-	-	(1)	(1)	(1)	(1)
Protección lateral	**R(UE)2015/208 Anexo XXVII**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	-	-
Sistemas antiproyección	**R(UE)2015/208 Anexo XXXI**	-	(2)	-	(2)	-	(2)	-	(2)	-	(2)	-	(2)	-	-	-	-	-	(2)	-	-
Ver Apartado 4 del preámbulo.																					

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
NO	NO	SI	SI	NO

- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN III)

Capítulo 4. - Alumbrado y señalización
Capítulo 6. - Frenos
Capítulo 7. - Dirección
Capítulo 8. - Ejes, ruedas, neumáticos y suspensión
Capítulo 10. - Otros

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/___ __/__/____ Cambio de neumáticos

Neumático actual _____ (MMTA asociada al neumático, si es inferior a la que consta en Tarjeta ITV)

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

Criterios de equivalencia para neumáticos:

- Índice de capacidad de carga igual o superior.
- Código de categoría de velocidad igual o superior.
- Igual diámetro exterior con una tolerancia de ± 3 %.
- Que el perfil de la llanta de montaje sea el correspondiente al neumático.

Para comprobar los criterios y determinar si los neumáticos son equivalentes, pueden utilizarse diversas tablas y documentaciones donde aparecen los datos más significativos, por ejemplo, neumáticos clasificados por su diámetro exterior de diseño según normas ETRTO, Reglamento 106, etc.

Esta reforma no podrá efectuarse cuando implique riesgo de interferencias con otras partes del vehículo.

Para vehículos a motor el criterio de equivalencia relativo al diámetro exterior solo se considerará cuando el neumático sustituido solo afecte al eje/s motrices. Para remolques especiales (RA) y máquinas remolcadas (MAR) matriculados con anterioridad al 01/01/2019 (01/01/2021 para vehículos incluidos en fin de serie) no se considerará el criterio de equivalencia relativo al diámetro exterior en los ejes sin freno de servicio.

En el caso de instalación de neumáticos NO equivalentes, pero incluidos en la homologación de tipo del vehículo, siempre y cuando no se vea afectado ningún otro CR, sólo se tramitará a través de una diligencia administrativa mediante anotación en la tarjeta ITV del vehículo. En el caso de que no sea posible la anotación, se indicará en observaciones del informe de inspección los neumáticos con los que pasó inspección.

Para todos los vehículos, en el caso de neumáticos no incluidos en la homologación de tipo y que cumplan todos los criterios de equivalencia con excepción del relativo al índice de capacidad de carga, por ser este inferior, se diligenciará la MMTA del vehículo adecuada al nuevo índice de carga, que quedará ligada a dicho neumático.

Alternativamente al supuesto del párrafo anterior, en el caso de RA y MAR matriculados con anterioridad al 01/01/2019 (01/01/2021 para vehículos incluidos en fin de serie) se podrá utilizar la tabla de la variación de la capacidad de carga en función de la velocidad del Anexo VIII del R 54 CEPE/ONU. En tal caso, se tramitará el C.R 11.0. Se deberá presentar informe de conformidad justificando la aplicación de la tabla de la variación de la capacidad de carga en función de la velocidad (se permitirá también Anexo VIII del R 54) haciendo constancia de la velocidad máxima a la que puede circular en dichas condiciones.

No será necesaria la tramitación del CR 11.3 cuando los neumáticos instalados no tengan un índice de carga acorde con la MMTA que figura en tarjeta ITV. Se reflejará en tarjeta ITV la MMTA asociada a dichos neumáticos, según la anotación normalizada.

DESCRIPCIÓN: Modificaciones que afecten al sistema de suspensión del vehículo

5.1.- Modificación de las características del sistema de suspensión o de algunos de sus componentes elásticos

Para vehículos homologados conforme a los AR anteriores al R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN												
Categorías												
T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS														
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**												
		T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
Dispositivos de protección trasera	**70/221/CEE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	-	-	-
Instalación de los dispositivos de alumbrado y señalización luminosa	**78/933/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	(2)	(2)	(2)
Instalación de los dispositivos de alumbrado y señalización luminosa	**76/756/CEE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	-	-	-
Masa máxima en carga	**74/151/CEE (I)**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	-	(3)	(3)	(3)
Masas y dimensiones (resto vehículos)	**97/27/CE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(3)	-	-	-
Dispositivos de acoplamiento	**89/173/CEE (IV) 94/20/CE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-
Ver Apartado 4 del preámbulo.														

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																			
Categorías																			
T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2 R3-R4 a	R1-R2 R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS																					
Sistema afectado	Referencia	Aplicable a (vehículos homologados por R(UE) 167/2013)																			
		T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2a	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2-R3-R4 a	R1-R2-R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
		C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2a	T4.3a	C4.3b								
Estructuras de protección trasera	**R(UE)2015/208 Anexo XXVI**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	(2)	-	-
Dispositivos de alumbrado y señalización luminosa y sus fuentes de luz	**R(UE)2015/208 Anexo XI**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Instalación de los dispositivos de alumbrado y señalización luminosa	**R(UE)2015/208 Anexo XII**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Dimensiones y masa remolcable	**R(UE)2015/208 Anexo XXI**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Masa máxima en carga	**R(UE)2015/208 Anexo XXII**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)

ACTOS REGLAMENTARIOS																					
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a (vehículos homologados por R(UE) 167/2013)**																			
		T1a	**T1b**	**T2a**	**T2b**	**T3a**	**T3b**	**T4.1a**	**T4.1b**	**T4.2a**	**T4.2a**	**T4.3a**	**T4.3b**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**TCA**	**R1-R2-R3-R4 a**	**R1-R2-R3-R4 b**	**S1-S2 a**	**S1-S2 b**
		C1a	**C1b**	**C2a**	**C2b**	**C3a**	**C3b**	**C4.1a**	**C4.1b**	**C4.2a**	**C4.2a**	**T4.3a**	**C4.3b**								
Enganches mecánicos	**R(UE)2015/208 Anexo XXXIV**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Protección lateral	**R(UE)2015/208 Anexo XXVII**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	-	-
Sistemas antiproyección	**R(UE)2015/208 Anexo XXXI**	-	(2)	-	(2)	-	(2)	-	(2)	-	(2)	-	(2)	-	-	-	-	-	(2)	-	-
Ver Apartado 4 del preámbulo.																					

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
SI	SI	SI	SI	NO

- **Proyecto Técnico y certificación final de obra**
- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN III)

Capítulo 8. - Ejes, ruedas, neumáticos y suspensión

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/___ Cambio de sistema de suspensión,

__/__/___ Cambio de (componente) de suspensión, indicando características

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

DESCRIPCIÓN: Modificaciones que afecten al sistema de dirección del vehículo

6.1.- Modificación del sistema de dirección

Para vehículos homologados conforme a los AR anteriores al R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN												
Categorías												
T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS														
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**												
		T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
Mecanismos de dirección	**70/311/CEE**	-	-	-	-	-	(3)	-	-	(3)	(3)	-	-	-
Mecanismos de dirección	**75/321/CEE**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	-	-	-	-	-	-	-	-
Parásitos radioeléctricos (compatibilidad electromagnética)	**75/322/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	-	-	-	-	-
Parásitos radioeléctricos (compatibilidad electromagnética)	**72/245/CEE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	-	-	-
Ver Apartado 4 del preámbulo.														

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																			
Categorías																			
T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2 R3-R4 a	R1-R2 R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS																					
Sistema afectado	Referencia	Aplicable a (vehículos homologados por R(UE) 167/2013)																			
		T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2a	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2-R3-R4 a	R1-R2-R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
		C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2a	T4.3a	C4.3b								
Mecanismos de dirección	**R(UE)2015/208 Anexo V**	(1)	-	(1)	-	(1)	-	(1)	-	(1)	-	(1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecanismos de dirección para tractores rápidos	**R(UE)2015/208 Anexo IV**	-	(1)	-	(1)	-	(1)	-	(1)	-	(1)	-	(1)	-	-	(1)	-	-	-	-	-
Compatibilidad electromagnética	**R(UE)2015/208 Anexo XV**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	-	-	-	-	-	-	-	-
Ver Apartado 4 del preámbulo.																					

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
SI	SI	SI	SI	NO

- **Proyecto Técnico y certificación final de obra**
- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN III)

Capítulo 7. - Dirección

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/___ Modificación de sistema de dirección _____

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

Esta reforma se refiere a la modificación del sistema de dirección: no asistida por asistida, modificaciones en los elementos de asistencia, instalación de sistemas de autoguiado (únicamente cuando se modifique el sistema hidráulico del mecanismo de dirección), modificaciones en el sistema mecánico de dirección, entre otras.

La instalación de ayudas para la conducción en el volante, tales como pomos, cazoletas, etc. no afectan al sistema de dirección del vehículo.

DESCRIPCIÓN: Modificaciones que afecten al sistema de dirección del vehículo

6.2.- Cambio de emplazamiento adición o desinstalación de volante

Para vehículos homologados conforme a los AR anteriores al R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN												
Categorías												
T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	SI	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS														
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**												
		T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
Mecanismos de dirección	**70/311/CEE**	-	-	-	-	-	(3)	x	-	(3)	(3)	-	x	x
Mecanismos de dirección	**75/321/CEE**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	-	x	-	-	-	-	x	x
Dispositivos de visión indirecta	**2003/97/CE**	-	-	-	-	-	-	x	-	(2)	(2)	(2)	x	x
Retrovisores	**74/346/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	(2)	-	-	(2)	x	x
Antirrobo e inmovilizador	**74/61/CEE**	-	-	-	-	-	-	x	-	-	(2)	-	x	x
Instalación de los dispositivos de alumbrado y señalización luminosa	**78/933/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	(2)	(2)	-	(2)		x
Instalación de los dispositivos de alumbrado y señalización luminosa	**76/756/CEE**	-	-	-	-	-	-	x	-	-	(2)	-	x	x
Identificación de los mandos, luces testigo e indicadores	**86/415/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	-	-	-	-	x	x
Identificación de mandos	**78/316/CEE**	-	-	-	-	-	-	x	-	-	(2)	-	x	x
Dispositivos antihielo y antivaho	**78/317/CEE**	-	-	-	-	-	-	x	-	-	(2)	-	x	x
Lava / limpiaparabrisas	**78/318/CEE**	-	-	-	-	-	-	x	-	-	(2)	-	x	x

ACTOS REGLAMENTARIOS														
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**												
		T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
Espacio de maniobra y acceso al puesto de conducción	**80/720/CEE**	(2)	-	(2)	(2)	(2)	(2)	x	-	-	-	-	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.														

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																			
Categorías																			
T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2 R3-R4 a	R1-R2 R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS																					
Sistema afectado	Referencia	Aplicable a (vehículos homologados por R(UE) 167/2013)																			
		T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2a	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2-R3-R4 a	R1-R2-R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
		C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2a	T4.3a	C4.3b								
Mecanismos de dirección	**R(UE)2015/208 Anexo V**	(1)	-	(1)	-	(1)	-	(1)	-	(1)	-	(1)	-	x	-	-	-	x	x	x	x
Mecanismos de dirección para tractores rápidos	**R(UE)2015/208 Anexo IV**	-	(1)	-	(1)	-	(1)	-	(1)	-	(1)	-	(1)	x	-	(1)	-	x	x	x	x
Retrovisores	**R(UE)2015/208 Anexo IX**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Dispositivos de alumbrado y señalización luminosa y sus fuentes de luz	**R(UE)2015/208 Anexo XI**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Instalación de los dispositivos de alumbrado y señalización luminosa	**R(UE)2015/208 Anexo XII**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x

ACTOS REGLAMENTARIOS																					
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a (vehículos homologados por R(UE) 167/2013)**																			
		T1a	**T1b**	**T2a**	**T2b**	**T3a**	**T3b**	**T4.1a**	**T4.1b**	**T4.2a**	**T4.2a**	**T4.3a**	**T4.3b**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**TCA**	**R1-R2-R3-R4 a**	**R1-R2-R3-R4 b**	**S1-S2 a**	**S1-S2 b**
		C1a	**C1b**	**C2a**	**C2b**	**C3a**	**C3b**	**C4.1a**	**C4.1b**	**C4.2a**	**C4.2a**	**T4.3a**	**C4.3b**								
Controles, incluyendo en particular dispositivos de emergencia y parada automática	**R(UE)1322/2014 Anexo XXIII**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	-	-	-	x	x	x	x
Campo de maniobra y acceso al puesto de conductor	**R(UE)1322/2014 Anexo XV**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	-	-	-	x	x	x	x
Dispositivos de protección contra la utilización no autorizada	**R(UE)2015/208 Anexo XVIII**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	-	-	-	x	x	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.																					

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
SI	SI	SI	SI	NO

- **Proyecto Técnico y certificación final de obra**
- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN III)

Capitulo 2. - Acondicionamiento exterior, carrocería y chasis
Capitulo 3. - Acondicionamiento interior
Capítulo 4. - Alumbrado y señalización
Capítulo 7. - Dirección

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/___ Cambio de (componente) de dirección, indicando características _____

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

La adición del volante se refiere a la dotación de un puesto de conducción diferente al de origen y complementario a éste. No se permitirá la existencia simultánea de dos mandos de dirección (volante) en un mismo habitáculo o compartimento.

DESCRIPCIÓN: Modificaciones que afecten al sistema de dirección del vehículo

6.3.- Sustitución del volante por otro

Para vehículos homologados conforme a los AR anteriores al R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN												
Categorías												
T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	SI	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS														
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**												
		T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
Mecanismos de dirección	**70/311/CEE**	-	-	-	-	-	(3)	x	-	(3)	(3)	-	x	x
Mecanismos de dirección	**75/321/CEE**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	-	x	-	-	-	-	x	x
Identificación de los mandos, luces testigo e indicadores	**86/415/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	-	-	-	-	x	x
Identificación de mandos	**78/316/CEE**	-	-	-	-	-	-	x	-	-	(2)	-	x	x
Espacio de maniobra y acceso al puesto de conducción	**80/720/CEE**	(2)	-	(2)	(2)	(2)	(2)	x	-	-	-	-	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.														

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																			
Categorías																			
T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2 R3-R4 a	R1-R2 R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS																					
Sistema afectado	Referencia	Aplicable a (vehículos homologados por R(UE) 167/2013)																			
		T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2a	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2-R3-R4 a	R1-R2-R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
		C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2a	T4.3a	C4.3b								
Mecanismos de dirección	**R(UE)2015/208 Anexo V**	(1)	-	(1)	-	(1)	-	(1)	-	(1)	-	(1)	-	x	-	-	-	x	x	x	x
Mecanismos de dirección para tractores rápidos	**R(UE)2015/208 Anexo IV**	-	(1)	-	(1)	-	(1)	-	(1)	-	(1)	-	(1)	x	-	(1)	-	x	x	x	x
Controles, incluyendo en particular dispositivos de emergencia y parada automática	**R(UE)1322/2014 Anexo XXIII**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	-	-	-	x	x	x	x
Campo de maniobra y acceso al puesto de conductor	**R(UE)1322/2014 Anexo XV**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	-	-	-	x	x	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.																					

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
NO	NO	SI	SI	NO

- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN III)

Capítulo 3. - Acondicionamiento interior
Capítulo 7. - Dirección

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/___ Cambio de (componente) de dirección, indicando características _____

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

No se considerará reforma cuando se sustituya el volante original del vehículo por otro con el mismo diámetro o que no varíe en un ± 10 % siempre que el vehículo no disponga de airbag.

El acto reglamentario de mecanismos de dirección se aplicará exclusivamente cuando el diámetro del volante sea menor al del original.

DESCRIPCIÓN: Modificaciones que afecten al sistema de frenado del vehículo

7.1.- Modificación de las características del sistema de frenado o de alguno de sus componentes

Para vehículos homologados conforme a los AR anteriores al R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN												
Categorías												
T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS														
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**												
		T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
Frenado	**71/320/CEE**	-	-	-	-	-	(1)	-	-	(1)	(1)	-	-	-
Frenado	**76/432/CEE**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	-	-	(1)	-	-	(1)	(1)	(1)
Ver Apartado 4 del preámbulo.														

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																			
Categorías																			
T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2 R3-R4 a	R1-R2 R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS																					
Sistema afectado	Referencia	Aplicable a (vehículos homologados por R(UE) 167/2013)																			
		T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2a	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2-R3-R4 a	R1-R2-R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
		C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2a	T4.3a	C4.3b								
Dispositivos de frenado y acoplamiento de los frenos con remolques	**R(UE)2015/68**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Ver Apartado 4 del preámbulo.																					

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
SI	SI	SI	SI	NO

- **Proyecto Técnico y certificación final de obra**
- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN III)

Capítulo 4. - Alumbrado y señalización
Capitulo 6. - Frenos

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/___ Modificación de sistema de frenado

Sistema anterior: _____
Sistema actual: _____

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

Para los vehículos homologados conforme a los AR antes del R (UE) 167/2013, cuando el vehículo reformado se corresponda con un tipo homologado, se admitirá el cumplimiento con el nivel (3) para el Acto Reglamentario de Frenado.

DESCRIPCIÓN: Modificaciones que afecten al sistema de frenado del vehículo

7.2.- Incorporación/desinstalación de sistemas auxiliares de absorción de energía cinética

Para vehículos homologados conforme a los AR anteriores al R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN												
Categorías												
T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	SI	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS														
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**												
		T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
Frenado	**71/320/CEE**	-	-	-	-	-	(2)	x	-	(2)	(2)	-	x	x
Frenado	**76/432/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	x	(2)	-	-	(2)	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.														

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																			
Categorías																			
T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2 R3-R4 a	R1-R2 R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS																					
Sistema afectado	Referencia	Aplicable a (vehículos homologados por R(UE) 167/2013)																			
		T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2a	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2-R3-R4 a	R1-R2-R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
		C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2a	T4.3a	C4.3b								
Dispositivos de frenado y acoplamiento de los frenos con remolques	**R(UE)2015/68**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.																					

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
NO	NO	SI	SI	SI

- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**
- **Documentación adicional**

  Informe del fabricante del equipo de frenado incluido, o de un servicio técnico en el que deberá definirse inequívocamente la situación del ralentizador, sus soportes, su eventual protección contra los calentamientos excesivos, así como su eficacia y en su caso, su compatibilidad con el sistema de ABS.

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN III)

Capitulo 6. - Frenos

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/___ Incorporación de sistema auxiliar de absorción de energía cinética _____

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

DESCRIPCIÓN: Modificaciones que afecten al sistema de frenado del vehículo

7.3.- Modificación de los mandos de accionamiento del freno, así como de la ubicación, sustitución, adición o desinstalación de los mismos

Para vehículos homologados conforme a los AR anteriores al R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN												
Categorías												
T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS														
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**												
		T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
Frenado	**71/320/CEE**	-	-	-	-	-	(1)	-	-	(1)	(1)	-	-	-
Frenado	**76/432/CEE**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	-	-	(1)	-	-	(1)	(1)	(1)
Acoplamiento de freno con los remolques	**89/173/CEE (VI)**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	-	-	-	-	-	(1)	(1)
Ver Apartado 4 del preámbulo.														

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																			
Categorías																			
T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2 R3-R4 a	R1-R2 R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS																					
Sistema afectado	Referencia	Aplicable a (vehículos homologados por R(UE) 167/2013)																			
		T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2a	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2-R3-R4 a	R1-R2-R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
		C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2a	T4.3a	C4.3b								
Dispositivos de frenado y acoplamiento de los frenos con remolques	**R(UE)2015/68**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Ver Apartado 4 del preámbulo.																					

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
SI	SI	SI	SI	NO

- **Proyecto Técnico y certificación final de obra**
- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN III)

Capítulo 4. - Alumbrado y señalización
Capitulo 6. - Frenos

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/___ Modificación de sistema de frenado

Sistema anterior: _____
Sistema actual: _____

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

Para vehículos homologados conforme a los AR anteriores al R (UE) 167/2013 se deberá cumplir con la Directiva de acoplamiento de freno con los remolques, en los casos en que el vehículo esté provisto de frenos con asistencia.

DESCRIPCIÓN: Modificaciones que afecten al sistema de frenado del vehículo

7.4.- Instalación de un mando o acoplamiento de frenado para el vehículo remolcado

Para vehículos homologados conforme a los AR anteriores al R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN												
Categorías												
T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	SI	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS														
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**												
		T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
Frenado	**71/320/CEE**	-	-	-	-	-	(1)	x	-	(1)	(1)	-	x	x
Mando de frenado	**89/173/CEE (VI)**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	x	-	-	-	(1)	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.														

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																			
Categorías																			
T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2 R3-R4 a	R1-R2 R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS																					
Sistema afectado	Referencia	Aplicable a (vehículos homologados por R(UE) 167/2013)																			
		T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2a	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2-R3-R4 a	R1-R2-R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
		C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2a	T4.3a	C4.3b								
Dispositivos de frenado y acoplamiento de los frenos con remolques	**R(UE)2015/68**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.																					

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
NO	NO	SI	SI	NO

- **Informe de conformidad**
  Identificación del acoplamiento a instalar
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN III)

Capitulo 6. - Frenos

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/___ Instalación de mando de frenado para el vehículo remolcado

Marca:
Modelo:
Contraseña de homologación:

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL
Para vehículos homologados conforme a los AR anteriores al R (UE) 167/2013 se deberá cumplir con la Directiva de acoplamiento de freno con los remolques, en los casos en que el vehículo esté provisto de frenos con asistencia. Modificaciones por aumento de MMR se tramitarán conjuntamente con la reforma número 11.3.

DESCRIPCIÓN: Reformas que afecten al acondicionamiento interior de los vehículos

ACONDICIONAMIENTO INTERIOR
Número de plazas o tipo de las mismas
8.1.- Reducción de plazas de asiento

Para vehículos homologados conforme a los AR anteriores al R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN												
Categorías												
T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
SI	NO	SI	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	SI	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS														
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**												
		T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
Resistencia de los asientos	**74/408/CEE**	-	x	-	-	-	-	x	-	-	(2)	-	x	x
Asiento adicional	**76/763/CEE**	(2)	x	(2)	(2)	(2)	(2)	x	-	-	-	-	x	x
Anclajes de los cinturones de seguridad	**2005/67/CE**	(2)	x	(2)	(2)	(2)	-	x	-	-	-	-	x	x
Anclajes de los cinturones de seguridad	**76/115/CEE**	-	x	-	-	-	(2)	x	-	(2)	(2)	-	x	x
Cinturones de seguridad y sistemas de retención	**77/541/CEE**	-	x	-	-	(2)	(2)	x	-	(2)	(2)	-	x	x
Masa máxima en carga	**74/151/CEE (I)**	(3)	-	(3)	(3)	(3)	(3)	x	(3)	(3)	-	(3)	x	x
Masas y dimensiones (resto vehículos)	**97/27/CE**	-	x	-	-	-	-	x	-	-	(3)	-	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.														

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																			
Categorías																			
T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2 R3-R4 a	R1-R2 R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS																					
Sistema afectado	Referencia	Aplicable a (vehículos homologados por R(UE) 167/2013)																			
		T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2-R3-R4 a	R1-R2-R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
		C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
Asientos de pasajeros	**R(UE)1322/2014 Anexo XII**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	-	-	-	x	x	x	x
Asiento del conductor	**R(UE)1322/2014 Anexo XIV**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	-	-	-	x	x	x	x
Anclaje de los cinturones de seguridad	**R(UE)1322/2014 Anexo XVIII**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	-	(2)	-	x	x	x	x
Cinturones de seguridad	**R(UE)1322/2014 Anexo XIX**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	-	(2)	-	x	x	x	x

ACTOS REGLAMENTARIOS																					
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a (vehículos homologados por R(UE) 167/2013)**																			
		T1a	**T1b**	**T2a**	**T2b**	**T3a**	**T3b**	**T4.1a**	**T4.1b**	**T4.2a**	**T4.2b**	**T4.3a**	**T4.3b**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**TCA**	**R1-R2-R3-R4 a**	**R1-R2-R3-R4 b**	**S1-S2 a**	**S1-S2 b**
		C1a	**C1b**	**C2a**	**C2b**	**C3a**	**C3b**	**C4.1a**	**C4.1b**	**C4.2a**	**C4.2b**	**T4.3a**	**C4.3b**								
Dimensiones y masa remolcable	**R(UE)2015/208 Anexo XXI**	(1)	(1)	(2)	(2)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	x	(1)	(1)	(1)	x	x	x	x
Masa máxima en carga	**R(UE)2015/208 Anexo XXII**	(1)	(1)	(2)	(2)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	x	(1)	(1)	(1)	x	x	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.																					

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
NO	NO	SI	SI	NO

- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN III)

Capítulo 3. - Acondicionamiento interior

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/___ Reducción del nº de plazas de asientos a _____

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

Se considera plaza de asiento el asiento del conductor, el asiento del instructor y el asiento del acompañante. En ningún caso se considera plaza el/los asiento/s de los puestos de trabajo.

DESCRIPCIÓN: Reformas que afecten al acondicionamiento interior de los vehículos

ACONDICIONAMIENTO INTERIOR
Número de plazas o tipo de las mismas
8.2.- Aumento de plazas de asiento

Para vehículos homologados conforme a los AR anteriores al R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN												
Categorías												
T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
SI	NO	SI	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	SI	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS														
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**												
		T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
Resistencia de los asientos	**74/408/CEE**	-	x	-	-	-	-	x	-	-	(2)	-	x	x
Asiento conductor	**78/764/CEE**	(2)	x	(2)	(2)	(2)	(2)	x	-	-	-	-	x	x
Asiento adicional	**76/763/CEE**	(2)	x	(2)	(2)	(2)	(2)	x	-	-	-	-	x	x
Ensayo estático de la estructura	**79/622/CEE**	(1)	x	-	(1)	(1)	(1)	x	-	-	-	-	x	x
Protección contra el vuelco (ensayo dinámico)	**77/536/CEE**	(1)	x	-	(1)	(1)	(1)	x	-	-	-	-	x	x
Anclajes de los cinturones de seguridad	**2005/67/CE**	(2)	x	(2)	(2)	(2)	-	x	-	-	-	-	x	x
Anclajes de los cinturones de seguridad	**76/115/CEE**	-	x	-	-	-	(2)	x	-	(2)	(2)	-	x	x
Cinturones de seguridad y sistemas de retención	**77/541/CEE**	-	x	-	-	(2)	(2)	x	-	(2)	(2)	-	x	x
Masa máxima en carga	**74/151/CEE (I)**	(3)	x	(3)	(3)	(3)	(3)	x	(3)	(3)	-	(3)	x	x
Masas y dimensiones (resto vehículos)	**97/27/CE**	-	x	-	-	-	-	x	-	-	(3)	-	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.														

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																			
Categorías																			
T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2 R3-R4 a	R1-R2 R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS																					
Sistema afectado	Referencia	Aplicable a (vehículos homologados por R(UE) 167/2013)																			
		T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2-R3-R4 a	R1-R2-R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
		C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
Asientos de pasajeros	**R(UE)1322/2014 Anexo XII**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	-	-	-	x	x	x	x
Asiento del conductor	**R(UE)1322/2014 Anexo XIV**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	-	-	-	x	x	x	x
ROPS (pruebas estáticas)	**R(UE)1322/2014 Anexo VIII**	(1)	(1)	-	-	-	-	-	-	(1)	(1)	(1)	(1)	x	-	-	-	x	x	x	x
Estructuras de protección en caso de vuelco (ROPS)	**R(UE)1322/2014 Anexo VI**	(1)	(1)	-	-	-	-	-	-	(1)	(1)	(1)	(1)	x	-	-	-	x	x	x	x
ROPS (tractores de orugas)	**R(UE)1322/2014 Anexo VII**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	x	-	-	-	x	x	x	x
Anclaje de los cinturones de seguridad	**R(UE)1322/2014 Anexo XVIII**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	-	(2)	-	x	x	x	x

ACTOS REGLAMENTARIOS																					
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a (vehículos homologados por R(UE) 167/2013)**																			
		T1a	**T1b**	**T2a**	**T2b**	**T3a**	**T3b**	**T4.1a**	**T4.1b**	**T4.2a**	**T4.2b**	**T4.3a**	**T4.3b**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**TCA**	**R1-R2-R3-R4 a**	**R1-R2-R3-R4 b**	**S1-S2 a**	**S1-S2 b**
		C1a	**C1b**	**C2a**	**C2b**	**C3a**	**C3b**	**C4.1a**	**C4.1b**	**C4.2a**	**C4.2b**	**T4.3a**	**C4.3b**								
Cinturones de seguridad	**R(UE)1322/2014 Anexo XIX**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	-	(2)	-	x	x	x	x
Dimensiones y masa remolcable	**R(UE)2015/208 Anexo XXI**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	x	(1)	(1)	(1)	x	x	x	x
Masa máxima en carga	**R(UE)2015/208 Anexo XXII**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	x	(1)	(1)	(1)	x	x	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.																					

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
NO	NO	SI	SI	NO

- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN III)

Capítulo 3. - Acondicionamiento interior

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/___ Aumento del nº de plazas de asientos a _____

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

Se considera plaza de asiento el asiento del conductor, el asiento del instructor y el asiento del acompañante. En ningún caso se considera plaza el/los asiento/s de los puestos de trabajo.

DESCRIPCIÓN: Reformas que afecten al acondicionamiento interior de los vehículos

ACONDICIONAMIENTO INTERIOR
Asientos, cinturones y sus anclajes
8.10.- Sustitución de asiento por otro distinto

Para vehículos homologados conforme a los AR anteriores al R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN												
Categorías												
T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS

Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**												
		T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
Dispositivos de visión indirecta	**2003/97/CE**	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	(2)	(2)	x	x
Retrovisores	**74/346/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	(2)	x	x
Resistencia de los asientos	**74/408/CEE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	-	x	x
Asiento conductor	**78/764/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	-	-	-	x	x
Asiento adicional	**76/763/CEE**	(2)	-	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	-	-	-	x	x
Anclajes de los cinturones de seguridad	**2005/67/CE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	-	-	-	-	x	x
Anclajes de los cinturones de seguridad	**76/115/CEE**	-	-	-	-	-	(2)	-	-	(2)	(2)	-	x	x
Cinturones de seguridad y sistemas de retención	**77/541/CEE**	-	-	-	-	(2)	(2)	-	-	(2)	(2)	-	x	x

Ver Apartado 4 del preámbulo.

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																			
Categorías																			
T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2 R3-R4 a	R1-R2 R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS																					
Sistema afectado	Referencia	Aplicable a (vehículos homologados por R(UE) 167/2013)																			
		T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2-R3-R4 a	R1-R2-R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
		C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
Retrovisores	**R(UE)2015/208 Anexo IX**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Asientos de pasajeros	**R(UE)1322/2014 Anexo XII**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	-	-	x	x	x	x
Asiento del conductor	**R(UE)1322/2014 Anexo XIV**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	-	-	x	x	x	x
Anclaje de los cinturones de seguridad	**R(UE)1322/2014 Anexo XVIII**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	(2)	-	x	x	x	x
Cinturones de seguridad	**R(UE)1322/2014 Anexo XIX**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	(2)	-	x	x	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.																					

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
NO	NO	SI	SI	NO

- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN III)

Capítulo 2. - Acondicionamiento Exterior, Carrocería y Chasis
Capítulo 3. - Acondicionamiento interior

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/___ Sustitución de los asientos originales por otros (Identificación) _____

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

Cuando el cambio de asiento implique aumento o disminución de plazas se tramitará conjuntamente la reforma 8.1 u 8.2

DESCRIPCIÓN: Reformas que afecten al acondicionamiento interior de los vehículos

ACONDICIONAMIENTO INTERIOR
Asientos cinturones y sus anclajes

8.11.- Cambio de algún cinturón de seguridad por otro de diferente tipo, número o situación de los puntos de anclaje

Para vehículos homologados conforme a los AR anteriores al R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN												
Categorías												
T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	SI	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS														
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**												
		T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
Resistencia de los asientos	**74/408/CEE**	-	-	-	-	-	-	x	-	-	(2)	-	x	x
Anclajes de los cinturones de seguridad	**2005/67/CE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	x	-	-	-	-	x	x
Anclajes de los cinturones de seguridad	**76/115/CEE**	-	-	-	-	-	(2)	x	-	(2)	(2)	-	x	x
Cinturones de seguridad y sistemas de retención	**77/541/CEE**	-	-	-	-	(2)	(2)	x	-	(2)	(2)	-	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.														

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																			
Categorías																			
T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2 R3-R4 a	R1-R2 R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS																					
Sistema afectado	Referencia	Aplicable a (vehículos homologados por R(UE) 167/2013)																			
		T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2-R3-R4 a	R1-R2-R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
		C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
Anclaje de los cinturones de seguridad	R(UE)1322/2014 Anexo XVIII	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	-	(2)	-	x	x	x	x
Cinturones de seguridad	R(UE)1322/2014 Anexo XIX	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	-	(2)	-	x	x	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.																					

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
SI	SI	SI	SI	NO

- **Proyecto Técnico y certificación final de obra**
- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN III)

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/___ Cambio de cinturón/es por otro/s de la marca _____ contraseña de homologación _____ y _____ puntos de anclaje.

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL
Se exigirá la resistencia de los asientos únicamente cuando el asiento incorpore algún punto de anclaje del cinturón de seguridad. Cuando no se modifique la posición de los puntos de anclaje, el proyecto técnico no será necesario. Para vehículos homologados conforme a los AR anteriores al R (UE) 167/2013 se entenderá como tipo de cinturón lo indicado en la Directiva 77/541/CEE.

DESCRIPCIÓN: Reformas que afecten al acondicionamiento interior de los vehículos

ACONDICIONAMIENTO INTERIOR
Asientos cinturones y sus anclajes
8.12.- Instalación de cinturones de seguridad

Para vehículos homologados conforme a los AR anteriores al R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN												
Categorías												
T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	SI	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS														
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**												
		T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
Resistencia de los asientos	**74/408/CEE**	-	-	-	-	-	-	x	-	-	(2)	-	x	x
Anclajes de los cinturones de seguridad	**2005/67/CE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	x	-	-	-	-	x	x
Anclajes de los cinturones de seguridad	**76/115/CEE**	-	-	-	-	-	(2)	x	-	(2)	(2)	-	x	x
Cinturones de seguridad y sistemas de retención	**77/541/CEE**	-	-	-	-	(2)	(2)	x	-	(2)	(2)	-	x	x
Cinturones de seguridad	R(UE) 1322/2014 Anexo XIX	(1)	(1)	(1)	(1)	-	-	x	-	-	-	-	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.														

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																			
Categorías																			
T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2 R3-R4 a	R1-R2 R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS																					
Sistema afectado	Referencia	Aplicable a (vehículos homologados por R(UE) 167/2013)																			
		T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2-R3-R4 a	R1-R2-R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
		C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
Anclaje de los cinturones de seguridad	R(UE)1322/2014 Anexo XVIII	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	-	(2)	-	x	x	x	x
Cinturones de seguridad	R(UE)1322/2014 Anexo XIX	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	-	(2)	-	x	x	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.																					

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
SI	SI	SI	SI	NO

- **Proyecto Técnico y certificación final de obra**
- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN IV)

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/___ Instalación de cinturones de seguridad delanteros/traseros de la marca _____ tipo _____ y contraseña de homologación _____

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL
Solo se permite la tramitación de este CR si el vehículo dispone de ROPS homologada o certificada según norma UNE/EN/ISO aplicable. Para vehículos de categoría MA2, cumplimiento R(UE) 1322/2014, anexo XIX o Reglamento CEPE/ONU 16R

DESCRIPCIÓN: Reformas que afecten al acondicionamiento exterior de los vehículos

ACONDICIONAMIENTO EXTERIOR
Estructura del vehículo
8.50.- Transformaciones que modifiquen la longitud del voladizo delantero y/o trasero

Para vehículos homologados conforme a los AR anteriores al R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN												
Categorías												
T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS														
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**												
		T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
Dispositivos de protección trasera	**70/221/CEE**	-	-	-	-	-	-	x	-	-	(2)	-	-	-
Emplazamiento de la placa de matrícula	**74/151/CEE (II)**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	(2)	(2)	-	(2)	(2)	(2)
Emplazamiento de la placa de matrícula	**70/222/CEE**	-	-	-	-	-	-	x	-	-	(2)	-	-	-
Mecanismos de dirección	**70/311/CEE**	-	-	-	-	-	(3)	x	-	(3)	(3)	-	-	-
Mecanismos de dirección	**75/321/CEE**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	-	x	-	-	-	-	-	-
Dispositivos de visión indirecta	**2003/97/CE**	-	-	-	-	-	-	x	-	(2)	(2)	-	-	-
Retrovisores	**74/346/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	(2)	-	-	(2)	-	-
Instalación de los dispositivos de alumbrado y señalización luminosa	**76/756/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	(2)	(2)	-	(2)	(2)	(2)
Masa máxima en carga	**74/151/CEE (I)**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	(2)	(2)	-	(2)	(2)	(2)

ACTOS REGLAMENTARIOS														
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**												
		T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
Masas y dimensiones (resto vehículos)	**97/27/CE**	-	-	-	-	-	-	x	-	-	(2)	-	-	-
Salientes exteriores de las cabinas	**92/114/CEE**	-	-	-	-	-	-	x	-	-	(2)	-	-	-
Ver Apartado 4 del preámbulo.														

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																			
Categorías																			
T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2 R3-R4 a	R1-R2 R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
SI	SI	NO	NO	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS																					
Sistema afectado	Referencia	Aplicable a (vehículos homologados por R(UE) 167/2013)																			
		T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2-R3-R4 a	R1-R2-R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
		C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
Estructuras de protección trasera	**R(UE)2015/208 Anexo XXVI**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	-	-	-	(2)	(2)	-	-
Placa de matrícula	**R(UE)2015/208 Anexo XIX**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Mecanismos de dirección	**R(UE)2015/208 Anexo V**	(1)	-	(1)	-	(1)	-	(1)	-	(1)	-	(1)	-	x	-	-	-	-	-	-	-
Mecanismos de dirección para tractores rápidos	**R(UE)2015/208 Anexo IV**	-	(1)	-	(1)	-	(1)	-	(1)	-	(1)	-	(1)	x	-	(1)	-	-	-	-	-
Retrovisores	**R(UE)2015/208 Anexo IX**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	(2)	(2)	(2)	-	-	-	-

ACTOS REGLAMENTARIOS																					
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a (vehículos homologados por R(UE) 167/2013)**																			
		T1a	**T1b**	**T2a**	**T2b**	**T3a**	**T3b**	**T4.1a**	**T4.1b**	**T4.2a**	**T4.2b**	**T4.3a**	**T4.3b**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**TCA**	**R1-R2-R3-R4 a**	**R1-R2-R3-R4 b**	**S1-S2 a**	**S1-S2 b**
		C1a	**C1b**	**C2a**	**C2b**	**C3a**	**C3b**	**C4.1a**	**C4.1b**	**C4.2a**	**C4.2b**	**T4.3a**	**C4.3b**								
Dispositivos de alumbrado y señalización luminosa y sus fuentes de luz	**R(UE)2015/208 Anexo XI**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Instalación de los dispositivos de alumbrado y señalización luminosa	**R(UE)2015/208 Anexo XII**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Dimensiones y masa remolcable	**R(UE)2015/208 Anexo XXI**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	x	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Masa máxima en carga	**R(UE)2015/208 Anexo XXII**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	x	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Ver Apartado 4 del preámbulo.																					

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
SI	SI	SI	SI	NO

- **Proyecto Técnico y certificación final de obra**
- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN III)

Capítulo 2. - Acondicionamiento exterior, carrocería y chasis.
Capítulo 4. - Alumbrado y señalización.
Capítulo 7. - Dirección.

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/___ Longitud del voladizo delantero y/o trasero _____ y longitud total_____

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

El acto reglamentario de mecanismos de dirección sólo se aplicará en los casos en que se incremente el voladizo delantero.

DESCRIPCIÓN: Reformas que afecten al acondicionamiento exterior de los vehículos

ACONDICIONAMIENTO EXTERIOR
Estructura del vehículo
8.53.- Instalación o desinstalación de máquinas auxiliares para el trabajo.

Para vehículos homologados conforme a los AR anteriores al R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN												
Categorías												
T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
SI	SI	SI	NO	SI	SI	NO	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS

Sistema afectado	Referencia	Aplicable a												
		T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
Equipo de dirección	**75/321/CEE**	(2)	(2)	(2)	x	(2)	-	x	-	-	-	-	-	-
Equipo de dirección	**70/311/CEE**	-	-	-	x	-	(2)	x		(2)	(2)	-	-	-
Frenado	**76/432/CEE**	(2)	(2)	(2)	x	(2)		x	(2)	-	-	(2)	-	-
Frenado	**71/320/CEE**	-	-	-	x	-	(2)	x	-	(2)	(2)	(2)	-	-
Retrovisores	**74/346/CEE**	(2)	(2)	(2)	x	(2)	(2)	x	(2)	-	-	(2)	-	-
Instalación de los dispositivos de alumbrado y señalización luminosa	**78/933/CEE**	(2)	(2)	(2)	x	(2)	(2)	x	(2)	(2)	-	(2)	(2)	(2)
Instalación de los dispositivos de alumbrado y señalización luminosa	**76/756/CEE**	-	-	-	x	-	-	x	-	-	(2)	-	-	-
Masa máxima en carga	**74/151/CEE (I)**	(3)	(3)	(3)	x	(3)	(3)	x	(3)	(3)	-	(3)	(3)	(3)
Masas y dimensiones (resto vehículos)	**97/27/CE**	-	-	-	x	-	-	x	-	-	(3)	-	-	-
Campo de visión	**74/347/CEE**	(2)	(2)	(2)	X	(2)	(2)	x	-	-	-	-	-	-
Emplazamiento de la placa de matrícula	**74/151/CEE II**	(2)	(2)	(2)	X	(2)	(2)	x	(2)	(2)	-	(2)	(2)	(2)
Emplazamiento de la placa de matrícula	**70/222/CEE**	-	-	-	X	-	-	x	-	-	(2)	-	-	-

Ver Apartado 4 del preámbulo.

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																			
Categorías																			
T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2 R3-R4 a	R1-R2 R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS																					
Sistema afectado	Referencia	Aplicable a (vehículos homologados por R(UE) 167/2013)																			
		T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2-R3-R4 a	R1-R2-R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
		C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
Estructuras de protección trasera	**R(UE)2015/208 Anexo XXVI**	-	-	-	-	-	-	x	x	x	x	x	x	x	-	-	-	(2)	(2)	-	-
Placa de matrícula	**R(UE)2015/208 Anexo XIX**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x	x	x	x	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Mecanismos de dirección	**R(UE)2015/208 Anexo V**	(1)	-	(1)	-	(1)	-	x	x	x	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-
Mecanismos de dirección para tractores rápidos	**R(UE)2015/208 Anexo IV**	-	(1)	-	(1)	-	(1)	x	x	x	x	x	x	x	-	(1)	-	-	-	-	-
Dispositivos de frenado y acoplamiento de los frenos con remolques	**R(UE)2015/68**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x	x	x	x	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)

ACTOS REGLAMENTARIOS																					
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a (vehículos homologados por R(UE) 167/2013)**																			
		T1a	**T1b**	**T2a**	**T2b**	**T3a**	**T3b**	**T4.1a**	**T4.1b**	**T4.2a**	**T4.2b**	**T4.3a**	**T4.3b**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**TCA**	**R1-R2-R3-R4 a**	**R1-R2-R3-R4 b**	**S1-S2 a**	**S1-S2 b**
		C1a	**C1b**	**C2a**	**C2b**	**C3a**	**C3b**	**C4.1a**	**C4.1b**	**C4.2a**	**C4.2b**	**T4.3a**	**C4.3b**								
Retrovisores	**R(UE)2015/208 Anexo IX**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x	x	x	x	(2)	(2)	(2)	-	-	-	-
Dispositivos de alumbrado y señalización luminosa y sus fuentes de luz	**R(UE)2015/208 Anexo XI**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x	x	x	x	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Instalación de los dispositivos de alumbrado y señalización luminosa	**R(UE)2015/208 Anexo XII**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x	x	x	x	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Dimensiones y masa remolcable	**R(UE)2015/208 Anexo XXI**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	x	x	x	x	x	x	x	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Masa máxima en carga	**R(UE)2015/208 Anexo XXII**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	x	x	x	x	x	x	x	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Campo de visión y limpiaparabrisas	**R(UE)2015/208 Anexo VII**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-
Ver Apartado 4 del preámbulo.																					

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
SI	SI	SI	SI	NO

- **Proyecto Técnico y certificación final de obra**
- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN III)

Capítulo 2. - Acondicionamiento exterior, carrocería y chasis
Capítulo 3. - Acondicionamiento interior
Capítulo 4. - Alumbrado y señalización
Capítulo 6. - Frenos
Capítulo 7. - Dirección

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/___ Instalación permanente de equipo auxiliar

Marca: …… (Firma y sello)

Modelo: ……

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL
No se considera reforma la instalación de los soportes y piezas intermedias entre la máquina auxiliar o tripuntal y el vehículo fijados de manera permanente, independientemente de que incorporen o no elementos móviles de accionamiento asistido. Cuando la instalación de la máquina auxiliar para el trabajo conlleve riesgo de caída o penetración de objetos se deberá instalar una estructura OPS/FOPS homologada y se tramitará mediante el código de reforma 8.55

DESCRIPCIÓN: Reformas que afecten al acondicionamiento exterior de los vehículos

ACONDICIONAMIENTO EXTERIOR
Estructura del vehículo
8.54.- Instalación o sustitución de una estructura de protección contra el vuelco (ROPS)

Para vehículos homologados conforme a los AR anteriores al R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN												
Categorías												
T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
SI	SI	NO	NO	SI	SI	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS														
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**												
		T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
Protección contra el vuelco	**77/536/CEE; 79/622/CEE (*)**	(2)	-	x	x	(2)	(2)	x	x	x	x	x	x	x
Protección contra el vuelco	**87/402/CEE; 86/298/CEE (**)**	-	(2)	x	x	-	-	x	x	x	x	x	x	x
Espacio de maniobra y acceso al puesto de conducción	**80/720/CEE**	(2)	-	x	x	(2)	(2)	x	x	x	x	x	x	x
Retrovisores	**74/346/CEE**	(2)	(2)	x	x	(2)	(2)	x	x	x	x	x	x	x
Campo de visión	**74/347/CEE**	(2)	(2)	x	x	(2)	(2)	x	x	x	x	x	x	x
Masa máxima en carga	**74/151/CEE (I)**	(2)	(2)	x	x	(2)	(2)	x	x	x	x	x	x	x
Protección de los elementos motores	**89/173/CEE (II)**	(2)	(2)	x	x	(2)	(2)	x	x	x	x	x	x	x
Asiento conductor	**78/764/CEE**	(2)	(2)	x	x	(2)	(2)	x	x	x	x	x	x	x
Emplazamiento de la placa de matrícula	**74/151/CEE II**	(2)	(2)	x	x	(2)	(2)	x	x	x	x	x	x	x
Instalación de los dispositivos de alumbrado y señalización luminosa	**78/933/CEE**	(2)	(2)	x	x	(2)	(2)	x	x	x	x	x	x	x
Parabrisas y otros vidrios	**89/173/CEE III**	(2)	(2)	x	x	(2)	-	x	x	x	x	x	x	x

ACTOS REGLAMENTARIOS														
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**												
		T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
Parabrisas y otros vidrios	**92/22/CEE**	-	-	x	x	-	(2)	x	x	x	x	x	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.														

(*) Según directiva 2005/67/CE se admite la correspondencia con los OCDE Códigos 3 y 4
(**) Según directiva 2005/67/CE se admite la correspondencia con los OCDE Códigos 6 y 7

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																			
Categorías																			
T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2 R3-R4 a	R1-R2 R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS																					
Sistema afectado	Referencia	Aplicable a (vehículos homologados por R(UE) 167/2013)																			
		T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2-R3-R4 a	R1-R2-R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
		C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
Placa de matrícula	**R(UE)2015/208 Anexo XIX**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x	x	x	x	x
ROPS (pruebas estáticas)	**R(UE)1322/2014 Anexo VIII**	(2)	(2)	-	-	-	-	-	-	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x	x	x	x	x
Estructuras de protección en caso de vuelco (ROPS)	**R(UE)1322/2014 Anexo VI**	(2)	(2)	-	-	-	-	-	-	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x	x	x	x	x
ROPS, montado delante (tractores de vía estrecha)	**R(UE)1322/2014 Anexo IX**	-	-	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	-	-	(2)	(2)	x	x	x	x	x	x	x	x
ROPS, montado en la parte trasera (tractores de vía estrecha)	**R(UE)1322/2014 Anexo X**	-	-	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	-	-	(2)	(2)	x	x	x	x	x	x	x	x

ACTOS REGLAMENTARIOS																					
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a (vehículos homologados por R(UE) 167/2013)**																			
		T1a	**T1b**	**T2a**	**T2b**	**T3a**	**T3b**	**T4.1a**	**T4.1b**	**T4.2a**	**T4.2b**	**T4.3a**	**T4.3b**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**TCA**	**R1-R2-R3-R4 a**	**R1-R2-R3-R4 b**	**S1-S2 a**	**S1-S2 b**
		C1a	**C1b**	**C2a**	**C2b**	**C3a**	**C3b**	**C4.1a**	**C4.1b**	**C4.2a**	**C4.2b**	**T4.3a**	**C4.3b**								
ROPS (tractores de orugas)	**R(UE)1322/2014 Anexo VII**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x	x	x	x	x
Protección de los elementos motores	**R(UE)1322/2014 Anexo XVII**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x	x	x	x	x
Asiento del conductor	**R(UE)1322/2014 Anexo XIV**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x	x	x	x	x
Campo de maniobra y acceso al puesto de conductor	**R(UE)1322/2014 Anexo XV**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x	x	x	x	x
Campo de visión y limpiaparabrisas	**R(UE)2015/208 Anexo VII**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x	x	x	x	x
Retrovisores	**R(UE)2015/208 Anexo IX**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x	x	x	x	x
Dispositivos de alumbrado y señalización luminosa y sus fuentes de luz	**R(UE)2015/208 Anexo XI**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x	x	x	x	x

ACTOS REGLAMENTARIOS																					
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a (vehículos homologados por R(UE) 167/2013)**																			
		T1a	**T1b**	**T2a**	**T2b**	**T3a**	**T3b**	**T4.1a**	**T4.1b**	**T4.2a**	**T4.2b**	**T4.3a**	**T4.3b**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**TCA**	**R1-R2-R3-R4 a**	**R1-R2-R3-R4 b**	**S1-S2 a**	**S1-S2 b**
		C1a	**C1b**	**C2a**	**C2b**	**C3a**	**C3b**	**C4.1a**	**C4.1b**	**C4.2a**	**C4.2b**	**T4.3a**	**C4.3b**								
Instalación de los dispositivos de alumbrado y señalización luminosa	**R(UE)2015/208 Anexo XII**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x	x	x	x	x
Masa máxima en carga	**R(UE)2015/208 Anexo XXII**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x	x	x	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.																					

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
NO	NO	SI	SI	NO

- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN III)

Capítulo 2. - Acondicionamiento exterior, carrocería y chasis.
Capítulo 3. - Acondicionamiento interior
Capítulo 4. - Alumbrado y señalización

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/___ Incorporación de estructura de protección

Marca: …… (Firma y sello)

Modelo: ……

Contraseña de homologación: …… ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

En el caso de que la estructura de protección antivuelco esté incluida en la homologación de tipo del vehículo u homologada para el tipo de vehículo por la Orden del 27 de julio de 1979 (Contraseñas EP ----) sólo se tramitará a través de una diligencia administrativa mediante anotación en la tarjeta ITV del mismo.

La placa de identificación de la estructura de protección deberá especificar:

- Marca
- Modelo
- Nº de homologación

DESCRIPCIÓN: Reformas que afecten al acondicionamiento exterior de los vehículos

ACONDICIONAMIENTO EXTERIOR
Estructura del vehículo
8.55.- Instalación o sustitución de una estructura de protección frente a la caída o penetración de objetos (FOPS/OPS)

Para vehículos homologados conforme a los AR anteriores al R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN												
Categorías												
T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
SI	SI	NO	NO	SI	SI	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS														
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**												
		T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
Espacio de maniobra y acceso al puesto de conducción	**80/720/CEE**	(2)	-	x	x	(2)	(2)	x	x	x	x	x	x	x
Retrovisores	**74/346/CEE**	(2)	(2)	x	x	(2)	(2)	x	x	x	x	x	x	x
Campo de visión	**74/347/CEE**	(2)	(2)	x	x	(2)	(2)	x	x	x	x	x	x	x
Masa máxima en carga	**74/151/CEE (I)**	(2)	(2)	x	x	(2)	(2)	x	x	x	x	x	x	x
Protección de los elementos motores	**89/173/CEE (II)**	(2)	(2)	x	x	(2)	(2)	x	x	x	x	x	x	x
Asiento conductor	**78/764/CEE**	(2)	(2)	x	x	(2)	(2)	x	x	x	x	x	x	x
Emplazamiento de la placa de matrícula	**74/151/CEE II**	(2)	(2)	x	x	(2)	(2)	x	x	x	x	x	x	x
Instalación de los dispositivos de alumbrado y señalización luminosa	**78/933/CEE**	(2)	(2)	x	x	(2)	(2)	x	x	x	x	x	x	x
Parabrisas y otros vidrios	**89/173/CEE III**	(2)	(2)	x	x	(2)	-	x	x	x	x	x	x	x

ACTOS REGLAMENTARIOS														
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**												
		T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
Parabrisas y otros vidrios	**92/22/CEE**	-	-	x	x	-	(2)	x	x	x	x	x	x	x
Determinados elementos y características	**2010/52/UE**	(3)	(3)	x	x	(3)	(3)	x	x	x	x	x	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.														

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																			
Categorías																			
T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2 R3-R4 a	R1-R2 R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS																						
Sistema afectado	Referencia	Aplicable a (vehículos homologados por R(UE) 167/2013)																				
		T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2-R3-R4 a	R1-R2-R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
		C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
Placa de matrícula	**R(UE)2015/208 Anexo XIX**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x	x	x	x	x
FOPS, estructuras de protección contra la caída de objetos	**R(UE)1322/2014 Anexo XI**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	x	x	x	x	x	x	x	x
Protección de los elementos motores	**R(UE)1322/2014 Anexo XVII**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x	x	x	x	x
Asiento del conductor	**R(UE)1322/2014 Anexo XIV**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x	x	x	x	x
Campo de maniobra y acceso al puesto de conductor	**R(UE)1322/2014 Anexo XV**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x	x	x	x	x

ACTOS REGLAMENTARIOS																					
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a (vehículos homologados por R(UE) 167/2013)**																			
		T1a	**T1b**	**T2a**	**T2b**	**T3a**	**T3b**	**T4.1a**	**T4.1b**	**T4.2a**	**T4.2b**	**T4.3a**	**T4.3b**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**TCA**	**R1-R2-R3-R4 a**	**R1-R2-R3-R4 b**	**S1-S2 a**	**S1-S2 b**
		C1a	**C1b**	**C2a**	**C2b**	**C3a**	**C3b**	**C4.1a**	**C4.1b**	**C4.2a**	**C4.2b**	**T4.3a**	**C4.3b**								
Requisitos aplicables a la protección contra la penetración de objetos	**R(UE)1322/2014 Anexo XX**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x	x	x	x	x
Campo de visión y limpiaparabrisas	**R(UE)2015/208 Anexo VII**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x	x	x	x	x
Retrovisores	**R(UE)2015/208 Anexo IX**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x	x	x	x	x
Cristales	**R(UE)2015/208 Anexo VIII**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x	x	x	x	x
Dispositivos de alumbrado y señalización luminosa y sus fuentes de luz	**R(UE)2015/208 Anexo XI**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x	x	x	x	x
Instalación de los dispositivos de alumbrado y señalización luminosa	**R(UE)2015/208 Anexo XII**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x	x	x	x	x
Masa máxima en carga	**R(UE)2015/208 Anexo XXII**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x	x	x	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.																					

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
NO	NO	SI	SI	NO

- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN III)

Capítulo 2. - Acondicionamiento exterior, carrocería y chasis.
Capítulo 3. - Acondicionamiento interior
Capítulo 4. - Alumbrado y señalización

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/___ Incorporación de estructura de protección

Marca: …… (Firma y sello)

Modelo: ……

Contraseña de homologación: …… ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

La placa de identificación de la estructura de protección deberá especificar:

- Marca
- Modelo
- Nº de homologación
- Tractores para los que es válida la estructura.

La estructura homologada con código 10 debe estar complementada con los códigos 3, 4, 6, 7 y 8.

OPS: Conjunto de elementos estructurales colocados de tal forma que proporcionan al operario un nivel de protección razonable frente a la penetración de objetos (ramas, cable roto del cabestrante, latigazos producidos por arbustos, etc.).

FOPS: Conjunto de elementos estructurales colocados de tal forma que proporcionan al operario un nivel de protección razonable frente a la caída de objetos (árboles, rocas, etc.)

Esta reforma no se podrá realizar con tractores que incorporen estructuras de dos postes. (Arco delantero, arco trasero)

Cuando la estructura de protección no incorpore parabrisas, vidrios o ventanas no estará obligada al cumplimiento con la 89/173/CEE III ó 92/22/CEE.

DESCRIPCIÓN: Reformas que afecten al acondicionamiento exterior de los vehículos

ACONDICIONAMIENTO EXTERIOR
Instalación o modificación de elementos funcionales para un uso específico del vehículo.
8.60.- Sustitución o modificación del carrozado de un vehículo

Para vehículos homologados conforme a los AR anteriores al R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN												
Categorías												
T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
NO	NO	NO	NO	NO	NO	SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS														
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**												
		T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
Dispositivos de protección trasera	**70/221/CEE**	x	x	x	x	x	x	-	-	(2)	(2)	-	-	x
Dispositivos de visión indirecta	**2003/97/CE**	x	x	x	x	x	x	-	-	x	(2)	-	-	x
Retrovisores	**74/346/CEE**	x	x	x	x	x	x	(2)	(2)	(2)	-	(2)	-	x
Parásitos radioeléctricos (compatibilidad electromagnética)	**72/245/CEE**	x	x	x	x	x	x	-	-	-	(2)	-	-	x
Instalación de los dispositivos de alumbrado y señalización luminosa	**78/933/CEE**	x	x	x	x	x	x	(2)	(2)	(2)	-	(2)	(2)	x
Instalación de los dispositivos de alumbrado y señalización luminosa	**76/756/CEE**	x	x	x	x	x	x	-	-	-	(2)	-	-	x
Sistemas antiproyección	**91/226/CEE**	x	x	x	x	x	x	-	-	(2)	(2)	-	-	x
Masa máxima en carga	**74/151/CEE (I)**	x	x	x	x	x	x	-	(3)	(3)	-	(3)	(3)	x
Masas y dimensiones (excepto vehículos: punto 44)	**97/27/CE**	x	x	x	x	x	x	-	-	-	(3)	-	-	x

ACTOS REGLAMENTARIOS														
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**												
		T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
Estabilidad contra el vuelco de vehículos cisternas	**Reglamento CEPE/ONU R111R**	x	x	x	x	x	x	-	-	(2)	(2)	-	-	x
Protección lateral	**89/297/CEE**	x	x	x	x	x	x	-	-	(2)	(2)	-	-	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.														

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																			
Categorías																			
T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2 R3-R4 a	R1-R2 R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS																					
Sistema afectado	Referencia	Aplicable a (vehículos homologados por R(UE) 167/2013)																			
		T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2-R3-R4 a	R1-R2-R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
		C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
Estructuras de protección trasera	**R(UE)2015/208 Anexo XXVI**	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-	-	-	-	(2)	(2)	x	x
Retrovisores	**R(UE)2015/208 Anexo IX**	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x
Compatibilidad electromagnética	**R(UE)2015/208 Anexo XV**	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	x	x
Dispositivos de alumbrado y señalización luminosa y sus fuentes de luz	**R(UE)2015/208 Anexo XI**	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x

ACTOS REGLAMENTARIOS																					
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a (vehículos homologados por R(UE) 167/2013)**																			
		T1a	**T1b**	**T2a**	**T2b**	**T3a**	**T3b**	**T4.1a**	**T4.1b**	**T4.2a**	**T4.2b**	**T4.3a**	**T4.3b**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**TCA**	**R1-R2-R3-R4 a**	**R1-R2-R3-R4 b**	**S1-S2 a**	**S1-S2 b**
		C1a	**C1b**	**C2a**	**C2b**	**C3a**	**C3b**	**C4.1a**	**C4.1b**	**C4.2a**	**C4.2b**	**T4.3a**	**C4.3b**								
Instalación de los dispositivos de alumbrado y señalización luminosa	**R(UE)2015/208 Anexo XII**	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x
Sistemas antiproyección	**R(UE)2015/208 Anexo XXXI**	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-	-	(2)	-	-	(2)	x	x
Protección lateral	**R(UE)2015/208 Anexo XXVII**	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-	-	~~x~~ (2)	-	-	(2)	x	x
Dimensiones y masa remolcable	**R(UE)2015/208 Anexo XXI**	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	x	x
Masa máxima en carga	**R(UE)2015/208 Anexo XXII**	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.																					

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
SI	SI	SI	SI	NO

- **Proyecto Técnico y certificación final de obra**
- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN III)

Capítulo 2. - Acondicionamiento exterior, carrocería y chasis.
Capítulo 4. - Alumbrado y señalización.

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/___ Transformado a _____ Variando _____

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

Esta reforma se aplica a situaciones tales como: cisternas, caja basculante, caja recolectora, portacontenedores, cajas ordinarias, entre otras.

DESCRIPCIÓN: Dispositivos de alumbrado y señalización

9.1.- Adición o desinstalación de cualquier elemento, dispositivo, sistema, componente o unidad técnica independiente de alumbrado y señalización

Para vehículos homologados conforme a los AR anteriores al R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN												
Categorías												
T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS														
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**												
		T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
Parásitos radioeléctricos (compatibilidad electromagnética)	**75/322/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	-	-	-	-	-
Parásitos radioeléctricos (compatibilidad electromagnética)	**72/245/CEE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	-	-	-
Instalación de los dispositivos de alumbrado y señalización luminosa	**78/933/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	(2)	(2)	(2)
Instalación de los dispositivos de alumbrado y señalización luminosa	**76/756/CEE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	-	-	-
Homologación de los dispositivos de alumbrado y sus lámparas	**79/532/CE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	(2)	(2)	(2)
Luces antiniebla delanteras	**76/762/CEE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	-	-	-
Luces antiniebla traseras	**77/538/CEE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	-	-	-
Luces de marcha atrás	**77/539/CEE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	-	-	-
Luces de estacionamiento	**77/540/CEE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	-	-	-

ACTOS REGLAMENTARIOS														
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**												
		T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
Identificación de los mandos, luces testigo e indicadores	**78/316/CEE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	-	-	-
Limpia y Lavaproyectores	**Reglamento CEPE/ONU 45R**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	-	-	-
Instalación de los dispositivos de alumbrado y señalización luminosa	**Reglamento CEPE/ONU 48R**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	-	-	-
Luces de circulación diurna	**Reglamento CEPE/ONU 87R**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	-	-	-
Luces de posición lateral	**Reglamento CEPE/ONU 91R**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	-	-	-
Sistema de alumbrado delantero adaptable AFS	**Reglamento CEPE/ONU 123R**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	-	-	-
Ver Apartado 4 del preámbulo.														

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																			
Categorías																			
T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2 R3-R4 a	R1-R2 R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS																					
Sistema afectado	Referencia	Aplicable a (vehículos homologados por R(UE) 167/2013)																			
		T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2a	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2-R3-R4 a	R1-R2-R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
		C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2a	T4.3a	C4.3b								
Dispositivos de alumbrado y señalización luminosa y sus fuentes de luz	**R(UE)2015/208 Anexo XI**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Instalación de los dispositivos de alumbrado y señalización luminosa	**R(UE)2015/208 Anexo XII**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Compatibilidad electromagnética	**R(UE)2015/208 Anexo XV**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	-	-	-	-	-	-
Ver Apartado 4 del preámbulo.																					

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
NO	NO	SI	SI	NO

- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN III)

Capítulo 4. - Alumbrado y señalización

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/___ Adición de elemento/ dispositivo/ sistema/ componente/unidad técnica independiente: marca, tipo y contraseña _____ Intensidad máxima de iluminación _____ (puntos de iluminación)

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

No se consideran reforma la instalación de faros de trabajo, los rotativos o destellantes propios de la señalización luminosa específica para servicios especiales o propios de vehículos prioritarios, vehículos especiales, así como la desinstalación de faros adicionales de largo alcance**,** faros antiniebla opcionales y cualquier otro dispositivo no obligatorio, anotándose mediante diligencia.

DESCRIPCIÓN: Dispositivos de alumbrado y señalización

9.2.- Modificación o sustitución de cualquier elemento, dispositivo, sistema, componente o unidad técnica independiente de alumbrado y señalización, en cuanto a ubicación o características

Para vehículos homologados conforme a los AR anteriores al R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN												
Categorías												
T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS														
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**												
		T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
Parásitos radioeléctricos (compatibilidad electromagnética)	**75/322/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	-	-	-	-	-
Parásitos radioeléctricos (compatibilidad electromagnética)	**72/245/CEE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	-	-	-
Instalación de los dispositivos de alumbrado y señalización luminosa	**78/933/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	(2)	(2)	(2)
Instalación de los dispositivos de alumbrado y señalización luminosa	**76/756/CEE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	-	-	-
Homologación de los dispositivos de alumbrado y sus lámparas	**79/532/CE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	(2)	(2)	(2)
Luces antiniebla delanteras	**76/762/CEE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	-	-	-
Luces antiniebla traseras	**77/538/CEE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	-	-	-
Luces de marcha atrás	**77/539/CEE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	-	-	-
Luces de estacionamiento	**77/540/CEE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	-	-	-

ACTOS REGLAMENTARIOS														
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**												
		T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
Identificación de los mandos, luces testigo e indicadores	**78/316/CEE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	-	-	-
Limpia y Lavaproyectores	**Reglamento CEPE/ONU 45R**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	-	-	-
Instalación de los dispositivos de alumbrado y señalización luminosa	**Reglamento CEPE/ONU 48R**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	-	-	-
Luces de circulación diurna	**Reglamento CEPE/ONU 87R**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	-	-	-
Luces de posición lateral	**Reglamento CEPE/ONU 91R**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	-	-	-
Sistema de alumbrado delantero adaptable AFS	**Reglamento CEPE/ONU 123R**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	-	-	-
Ver Apartado 4 del preámbulo.														

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																			
Categorías																			
T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2 R3-R4 a	R1-R2 R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS																					
Sistema afectado	Referencia	Aplicable a (vehículos homologados por R(UE) 167/2013)																			
		T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2a	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2-R3-R4 a	R1-R2-R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
		C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2a	T4.3a	C4.3b								
Dispositivos de alumbrado y señalización luminosa y sus fuentes de luz	**R(UE)2015/208 Anexo XI**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Instalación de los dispositivos de alumbrado y señalización luminosa	**R(UE)2015/208 Anexo XII**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Compatibilidad electromagnética	**R(UE)2015/208 Anexo XV**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	-	-	-	-	-	-
Ver Apartado 4 del preámbulo.																					

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
NO	NO	SI	SI	NO

- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN III)

Capítulo 4. - Alumbrado y señalización

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/___ Modificación o sustitución de elemento/ dispositivo/ sistema/ componente/unidad técnica independiente: marca, tipo y contraseña _____ Intensidad máxima de iluminación _____ (puntos de iluminación)

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

No se considerará reforma la instalación de repuestos o recambios ni la sustitución de grupos ópticos laterales y traseros de incandescencia por otros de sistema LED debidamente homologados y situados en el emplazamiento original.

DESCRIPCIÓN: Dispositivos de acoplamiento

10.5.- Instalación, modificación o desinstalación de dispositivos de acoplamiento en vehículos de obras y/o servicios

Para vehículos homologados conforme a los AR anteriores al R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN												
Categorías												
T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS

Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**												
		T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
Dispositivos de protección trasera	**70/221/CEE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	-	-	-
Emplazamiento de la placa de matrícula	**74/151/CEE II**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	(2)	(2)	(2)
Emplazamiento de la placa de matrícula	**70/222/CEE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	-	-	-
Instalación de los dispositivos de alumbrado y señalización luminosa	**78/933/CEE**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	(2)	(2)	(2)
Instalación de los dispositivos de alumbrado y señalización luminosa	**76/756/CEE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	-	-	-
Masa máxima en carga	**74/151/CEE (I)**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	(2)	(2)	(2)
Masas y dimensiones (excepto vehículos: punto 44)	**97/27/CE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	-	-	-
Dispositivos de acoplamiento	**89/173/CEE IV**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	(2)	(2)	(2)
Dispositivos de acoplamiento	**94/20/CE**	-	-	-	-	-	-	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	-

Ver Apartado 4 del preámbulo.

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																			
Categorías																			
T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2 R3-R4 a	R1-R2 R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS																					
Sistema afectado	Referencia	Aplicable a (vehículos homologados por R(UE) 167/2013)																			
		T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2a	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2-R3-R4 a	R1-R2-R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
		C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2a	T4.3a	C4.3b								
Estructuras de protección trasera	**R(UE)2015/208 Anexo XXVI**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	-	-
Placa de matrícula	**R(UE)2015/208 Anexo XIX**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Dispositivos de alumbrado y señalización luminosa y sus fuentes de luz	**R(UE)2015/208 Anexo XI**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Instalación de los dispositivos de alumbrado y señalización luminosa	**R(UE)2015/208 Anexo XII**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Dimensiones y masa remolcable	**R(UE)2015/208 Anexo XXI**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)

ACTOS REGLAMENTARIOS																					
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a (vehículos homologados por R(UE) 167/2013)**																			
		T1a	**T1b**	**T2a**	**T2b**	**T3a**	**T3b**	**T4.1a**	**T4.1b**	**T4.2a**	**T4.2a**	**T4.3a**	**T4.3b**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**TCA**	**R1-R2-R3-R4 a**	**R1-R2-R3-R4 b**	**S1-S2 a**	**S1-S2 b**
		C1a	**C1b**	**C2a**	**C2b**	**C3a**	**C3b**	**C4.1a**	**C4.1b**	**C4.2a**	**C4.2a**	**T4.3a**	**C4.3b**								
Masa máxima en carga	**R(UE)2015/208 Anexo XXII**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Enganches mecánicos	**R(UE)2015/208 Anexo XXXIV**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Ver Apartado 4 del preámbulo.																					

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
NO	NO	SI	SI	NO

- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN IV)

Capitulo 2. - Acondicionamiento exterior. Carrocería y chasis.
Capitulo 4. - Alumbrado y señalización

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/___ Acopla enganche marca _____, modelo _____, contraseña de homologación_____, para vehículo acoplado hasta _____ kg. s/freno o ____ kg. c/freno.

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

Se admitirán acoplamientos mecánicos marcados según referencias normativas nacionales e internacionales equivalentes. Mediante el marcado del dispositivo de acoplamiento según estas normas, se garantiza la intercambiabilidad entre los enganches del vehículo tractor y del vehículo remolcado.

Los vehículos de categorías MA2 y MA3, cumplirán adicionalmente con los requisitos documentales establecidos en la ficha 10.1 (vehículos de categoría N y M).

Para vehículos homologados conforme a los AR anteriores al R (UE) 167/2013 los requisitos establecidos en la Directiva 94/20/CE son alternativos para los vehículos de categorías MAA y MTC

DESCRIPCIÓN: Otros

11.0.- Cambio de alguno de los datos de la tarjeta ITV, cuando no lleva asociada otra transformación

Para vehículos homologados conforme a los AR anteriores al R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN												
Categorías												
T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS														
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**												
		T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
Ver información adicional														
Ver Apartado 4 del preámbulo.														

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																			
Categorías																			
T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2 R3-R4 a	R1-R2 R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS																					
Sistema afectado	Referencia	Aplicable a (vehículos homologados por R(UE) 167/2013)																			
		T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2a	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2-R3-R4 a	R1-R2-R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
		C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2a	T4.3a	C4.3b								
Ver información adicional de esta ficha																					
Ver Apartado 4 del preámbulo.																					

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
NO	NO	SI	NO	NO

- **Informe de conformidad**

CONJUNTO FUNCIONAL

INSPECCIÓN ESPECÍFICA. PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN I)

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV
__/__/___ Nuevo dato: (Firma y sello) ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

Los vehículos serán conformes con el Reglamento General de Vehículos.

No se considerará reforma cuando se trate de un error u omisión en la tarjeta ITV del vehículo. El fabricante emisor de la tarjeta emitirá un documento detallando el error y el dato correcto, anotándose mediante diligencia. Adicionalmente, si el error se encuentra también en la homologación y no es posible subsanar (e.g. Homologaciones individuales de vehículos matriculados u homologaciones de tipo que no están en vigor), se acompañará también informe del servicio técnico de homologación detallando el error.

Si el fabricante ha desaparecido, se aceptará documento del servicio técnico que participó en la homologación detallando el error y el dato correcto.

DESCRIPCIÓN: Otros

11.1.- Cambio de clasificación

Para vehículos homologados conforme a los AR anteriores al R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN												
Categorías												
T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS														
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**												
		T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
Ver Información adicional de esta ficha														
Ver Apartado 4 del preámbulo.														

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																			
Categorías																			
T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2 R3-R4 a	R1-R2 R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS																					
Sistema afectado	Referencia	Aplicable a (vehículos homologados por R(UE) 167/2013)																			
		T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2a	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2-R3-R4 a	R1-R2-R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
		C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2a	T4.3a	C4.3b								
Ver información adicional de esta ficha																					
Ver Apartado 4 del preámbulo.																					

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
NO	NO	SI	NO	NO

- **Informe de conformidad**

CONJUNTO FUNCIONAL

INSPECCIÓN ESPECÍFICA. PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN III)
Capítulo 10. - Otros

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV
__/__/___ Nueva clasificación _____ (Firma y sello) ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL

El cambio de clasificación de tractor agrícola a obras o servicios se realizará directamente como diligencia en la tarjeta. Para el cambio de clasificación de obras o servicios a agrícola, el vehículo deberá corresponder a un tractor homologado previamente como agrícola. En el caso de vehículos de categoría T con contraseña de homologación de tipo no será necesario informe de conformidad.

Para cambios de clasificación o de uso del resto de categorías si el vehículo está homologado para la nueva clasificación se tramitará mediante el Código de reforma 11.0.

Si el vehículo no está homologado para la nueva clasificación se justificará el cumplimiento de los actos reglamentarios correspondientes. Si como consecuencia de este cambio se produce un cambio de categoría, el vehículo reformado deberá cumplir con todos los actos reglamentarios correspondientes a la nueva categoría.

Los vehículos se clasifican conforme al Anexo II del Reglamento General de Vehículos

DESCRIPCIÓN: Otros

11.2.- Variaciones de Masas Máximas Autorizadas

Para vehículos homologados conforme a los AR anteriores al R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN												
Categorías												
T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS														
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**												
		T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
Ver Información adicional de esta ficha														
Masa máxima en carga	**74/151/CEE (I)**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)
Ver Apartado 4 del preámbulo.														

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																			
Categorías																			
T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2 R3-R4 a	R1-R2 R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS																						
Sistema afectado	Referencia	Aplicable a (vehículos homologados por R(UE) 167/2013)																				
		T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2a	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2-R3-R4 a	R1-R2-R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
		C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2a	T4.3a	C4.3b								
Dimensiones y masa remolcable	**R(UE)2015/208 Anexo XXI**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Masa máxima en carga	**R(UE)2015/208 Anexo XXII**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Ver Apartado 4 del preámbulo.																						

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
NO	NO	SI	NO	NO

- **Informe de conformidad**

CONJUNTO FUNCIONAL

INSPECCIÓN ESPECÍFICA. PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN III)
Capítulo 10. - Otros

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV
__/__/___ Nueva MMA _____ (Firma y sello) ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL
La MMA no podrá superar nunca la MMTA del vehículo. En vehículos arrastrados de MMTA superior a 750 kg, la MMA también deberá ser superior a 750 kg. La modificación de la MMA puede estar asociada a otras reformas que deberán legalizarse según los requisitos que le sean de aplicación en el código de reforma correspondiente (disminución de asientos, modificaciones en la MMR, entre otras). No se considerará reforma la restitución de la MMA previamente anotada y homologada, anotándose mediante diligencia

DESCRIPCIÓN: Otros

11.3.- Variación de cualquiera de las Masas Máximas Técnicas Admisibles del vehículo

Para vehículos homologados conforme a los AR anteriores al R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN												
Categorías												
T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS														
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**												
		T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
Dispositivos de protección trasera	**70/221/CEE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	-	-	-
Frenado	**71/320/CEE**	-	-	-	-	-	(3)	-	-	(3)	(3)	-	-	-
Frenado	**76/432/CEE**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	-	-	(3)	-	-	(3)	(3)	(3)
Mecanismos de dirección	**70/311/CEE**	-	-	-	-	-	(3)	-	-	(3)	(3)	-	-	-
Mecanismos de dirección	**75/321/CEE**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	-	-	-	-	-	-	-	-
Masa máxima en carga	**74/151/CEE (I)**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	-	(3)	(3)	(3)
Masas y dimensiones (resto vehículos)	**97/27/CE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(3)	-	-	-
Neumáticos	**Reglamento CEPE/ONU 106R**	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	-	-	-	-	-	-	-
Neumáticos	**92/23/CEE**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(3)	-	-	-
Dispositivos de acoplamiento	**89/173/CEE IV**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	(2)	(2)	(2)
Dispositivos de acoplamiento	**94/20/CE**	-	-	-	-	-	-	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	-
Ver Apartado 4 del preámbulo.														

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																			
Categorías																			
T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2 R3-R4 a	R1-R2 R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI

ACTOS REGLAMENTARIOS																						
Sistema afectado	Referencia	Aplicable a (vehículos homologados por R(UE) 167/2013)																				
		T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2a	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2-R3-R4 a	R1-R2-R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
		C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2a	T4.3a	C4.3b								
Estructuras de protección trasera	**R(UE)2015/208 Anexo XXVI**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2)	-	-
Mecanismos de dirección	**R(UE)2015/208 Anexo V**	(1)	-	(1)	-	(1)	-	(1)	-	(1)	-	(1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecanismos de dirección para tractores rápidos	**R(UE)2015/208 Anexo IV**	-	(1)	-	(1)	-	(1)	-	(1)	-	(1)	-	(1)	-	-	(1)	-	-	-	-	-
Dispositivos de frenado y acoplamiento de los frenos con remolques	**R(UE)2015/68**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Dimensiones y masa remolcable	**R(UE)2015/208 Anexo XXI**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)

ACTOS REGLAMENTARIOS																					
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a (vehículos homologados por R(UE) 167/2013)**																			
		T1a	**T1b**	**T2a**	**T2b**	**T3a**	**T3b**	**T4.1a**	**T4.1b**	**T4.2a**	**T4.2a**	**T4.3a**	**T4.3b**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**TCA**	**R1-R2-R3-R4 a**	**R1-R2-R3-R4 b**	**S1-S2 a**	**S1-S2 b**
		C1a	**C1b**	**C2a**	**C2b**	**C3a**	**C3b**	**C4.1a**	**C4.1b**	**C4.2a**	**C4.2a**	**T4.3a**	**C4.3b**								
Masa máxima en carga	**R(UE)2015/208 Anexo XXII**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Neumáticos	**R(UE)2015/208 Anexo XXX**	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	-	-	-	-	(1)	(1)	(1)	(1)
Enganches mecánicos	**R(UE)2015/208 Anexo XXXIV**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Sistemas antiproyección	**R(UE)2015/208 Anexo XXXI**	-	(2)	-	(2)	-	(2)	-	(2)	-	(2)	-	(2)	-	-	-	-	-	(2)	-	-
Orugas	**R(UE)2015/208 Anexo XXXIII**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	-	-	-	-	-	-	-	-
Ver Apartado 4 del preámbulo.																					

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
SI	SI	SI	SI	NO

- **Proyecto Técnico y certificación final de obra**
  No será exigible proyecto técnico en el caso de disminución de MMR y/o MMTAC derivadas del CR 10.4.
- **Informe de conformidad**
- **Certificado del Taller**

CONJUNTO FUNCIONAL

El titular del vehículo o la persona por él autorizada aportará:
- Copia de la Resolución de la Autoridad de homologación.
- Informe según Anexo II.
- Certificado del taller según Anexo III.

INSPECCIÓN ESPECÍFICA.
PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN III)

Capítulo 2. - Acondicionamiento Exterior, Carrocería y Chasis
Capítulo 6. - Frenos
Capítulo 7. - Dirección
Capítulo 8. - Ejes, Ruedas, Neumáticos, Suspensión
Capítulo 10. - Otros

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV

__/__/___ Aumento de la MMTA/MMC de …… Kgs. a …… kgs.

1º eje de…… Kgs a …… kgs.
2 eje de…… Kgs. a …… kgs.
3 eje de…… Kgs. a …… kgs.
4 eje de…… Kgs. a …… kgs.
(ESC) Identificación de los nuevos neumáticos:

(Firma y sello)

ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL
Esta reforma se aplicará a las modificaciones de las masas técnicas máximas admisibles: ejes, total, remolcable o de conjunto. Esta reforma solo podrá aceptarse cuando se produzca como consecuencia o derive de la ejecución de otras reformas o esté amparada por la Homologación de Tipo del vehículo para la nueva MMTA. Cuando se produzca un cambio de categoría deberán cumplirse los actos reglamentarios aplicables a la nueva categoría.

DESCRIPCIÓN: Otros

11.4.- Variación de la velocidad máxima

Para vehículos homologados conforme a los AR anteriores al R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN												
Categorías												
T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	SI	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS														
Sistema afectado	**Referencia**	**Aplicable a**												
		T1	**T2**	**T3**	**T4**	**T5.1**	**T5.2**	**MTC**	**MAA**	**MA2**	**MA3**	**TCA**	**RA**	**MAR**
	Reglamento General de Vehículos	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	(2)	(2)	(2)	(2)	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.														

Para vehículos homologados conforme a los AR especificados en el R (UE) 167/2013

CAMPO DE APLICACIÓN																			
Categorías																			
T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2 R3-R4 a	R1-R2 R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2b	T4.3a	C4.3b								
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO

ACTOS REGLAMENTARIOS																					
Sistema afectado	Referencia	Aplicable a (vehículos homologados por R(UE) 167/2013)																			
		T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2a	T4.3a	T4.3b	MTC	MAA	MA2	TCA	R1-R2-R3-R4 a	R1-R2-R3-R4 b	S1-S2 a	S1-S2 b
		C1a	C1b	C2a	C2b	C3a	C3b	C4.1a	C4.1b	C4.2a	C4.2a	T4.3a	C4.3b								
	Reglamento General de Vehículos	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	x	(2)	(2)	(2)	x	x	x	x
Ver Apartado 4 del preámbulo.																					

DOCUMENTACIÓN NECESARIA				
Proyecto Técnico	**Certificación final de obra**	**Informe de Conformidad**	**Certificado del Taller**	**Documentación adicional**
NO	NO	SI	NO	NO

- **Informe de conformidad**

CONJUNTO FUNCIONAL

INSPECCIÓN ESPECÍFICA. PUNTOS A VERIFICAR SEGÚN MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES ITV (SECCIÓN III)
Capítulo 10. - Otros

NORMALIZACIÓN DE LA ANOTACIÓN DE LA REFORMA EN LA TARJETA ITV
__/__/___ Nueva velocidad máxima _____ (Firma y sello) ITV Nº NNNN

INFORMACIÓN ADICIONAL
Sólo podrá realizarse el aumento de velocidad máxima si el vehículo se corresponde con un tipo homologado a esa velocidad